NUM. 338 • 8 NOVIEMBRE 1977 • 30 PTAS.

as color
SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

GANO EL MADRID AL VALENCIA (1-0)

PENALTY COMO UNA CASA

Diga lo que diga Marcel Domingo, el Valencia cometió dos penalties. Uno que sancionó el árbitro y Juanito transformó en el único gol del partido. Y este otro que, al alimón, cometieron Botubot y Castellanos a Santillana. Además de emparedarle, le agarran, como puede verse en la fotografía de A. Vega.

JUANITO, UN IDOLO DISCUTIDO



SUS PECADOS: EXCESO DE CONFIANZA E INDIVIDUALISMO

- En el Real rinde menos que en el Burgos



HISTORIA INTIMA DEL REAL MADRID

EL "SI" Y EL "NO" DE MUÑOZ LUSARRETA

- Frenaron la escalada de Mendoza

En el suplemento de MOTOR

EN LA "GUERRA" DE TALLERES Y SEGUROS, EL PERJUDICADO, COMO SIEMPRE, ES EL USUARIO

LA LINEA Y EL BINGO

ME están tentando varios amigos para que vaya a jugar al bingo. El juego ha florecido en Madrid, como los almendros en primavera. No voy a decir que hay un bingo en cada esquina, pero sí que raro es el casino o casa regional que no lo tenga. Yo he jugado al bingo cuando era pequeño. Entonces no se llamaba bingo, sino lotería de cartones. Nos reuníamos, sobre todo en invierno, ante una mesa camilla que tenía debajo brasero, y uno de los jugadores cantaba los números. «¡La niña bonita!», que, como todos sabíamos, era el quince. «¡Los dos patitos!», que era el veintidós... Ahora, según me dicen, los cartones cuestan doscientas pesetas y tienen premio la línea, que nosotros llamábamos quina, porque consta de cinco números, y el bingo, que supone haber salido los quince números que tiene cada cartón.

Por supuesto que ahora no se apunta como en mis tiempos juveniles. Entonces lo hacíamos con garbanzos o con judías, tanto daba que fueran blancas, pintas o coloradas. Ahora se tachan los números, que, además de cantados, aparecen en un tablero electrónico.

A mi amigo Rafael se le está dando el bingo bastante bien, mientras que a Javier menos bien.

—Es cuestión de suerte —se lamentaba este último.

Y yo le digo que la vida toda está llena de buenas y de malas suertes. Porque, ¿no es buena suerte nacer uno sano, de familia adinerada, con inteligencia y buen aspecto físico? ¿Y no es mala nacer de madre soltera, enfermizo, de roma inteligencia y pobre?

Suerte. Casi todo es suerte, sin que ello quiera decir que no podamos mejorarla con estudio, con trabajo, con dedicación, con entrega...

En fin, hablamos de suerte y digamos que el Real Madrid la tuvo y en el bingo futbolístico se apuntó la línea, o sea, que obtuvo el premio de los dos puntos en su partido contra el Valencia.

Para el Rayo no hubo suerte y los dos puntos fueron para el Burgos. El que salió premiado fue el Cádiz, que se llevó un positivo del campo del Hércules. Premios totales, de dos puntos, para el Bilbao, el Gijón, el Español y el Sevilla, vencedores del Santander, el Elche, la Real Sociedad y el Betis, respectivamente.

Por lo que se refiere al Salamanca, hay que decir que ayudó a la suerte con coraje y una entrega total, con lo que consiguió vencer al Barcelona, favoreciendo al Madrid, que recobra el liderato.

La mala suerte, en grado superlativo, ha sido para el Atlético de Madrid. Además de perder contra la Unión Deportiva Las Palmas fue expulsado Pereira, quien, naturalmente, será sancionado y no podrá jugar algún partido. Los rojiblancos madrileños no parece que vayan a revalidar el título. Ganarán alguna línea, pero el bingo se les ha puesto muy difícil.

R. de V.

COMO NO TODO IBA A SER MALO EN EL MADRID

GANO EL REAL (1-0) Y,

CON EL RELOJ EN LA MANO

¡ALBRICIAS! Domingo ya nos habla. Y es que alguna vez los informadores de a pie habríamos de tener una alegría. Fue en el Bernabéu donde se produjo tamaño acontecimiento. Don Marcel vino a Madrid con su equipo, el Valencia. Decía que a jugar al fútbol, contra el Real Madrid, en partido de Liga. Pero esto no fue cierto —lo de jugar al fútbol—; en cambio, como todo no iba a ser negativo, don Marcel, que nos había retirado la palabra a los «chicos de la Prensa», porque, según él, un colega de Zaragoza manipuló una cinta magnetofónica con cosas suyas, decidió mostrarse magnánimo y nos dijo al acabar el encuentro: «En vista de que vosotros sois buenos muchachos, me olvidaré de la faena que me hizo el de Zaragoza y os voy a hablar.»

Como pueden ustedes imaginarse, nosotros casi nos echamos a llorar de emoción. Don Marcel nos volvía a querer. Don Marcel se dignaba dialogar con nosotros, al fin y al cabo, compañeros de un manipulador y, por tanto, también manipuladores en potencia de las cosas tan importantes que dicen los señores entrenadores, los señores directivos e, incluso, los señores futbolistas...

Y el señor Domingo, don Marcel, habló. Poco, pero habló. Dijo:

—Ausocua no ha sido el árbitro del encuentro.

—¡Toma ya!, me dije por lo bajini.

—El árbitro —continuó— ha sido el público. Mi equipo, el Valencia, ha merecido ganar, porque ha jugado mejor que el Real Madrid. Y no digo más.

Y el buen don Marcel se fue, oigan, tan tranquilo.

Bien mirado, tampoco era cuestión de que se pasara en su diálogo con nosotros, cuyo único mérito era habernos mojado a la largo de los noventa minutos de fútbol-paripé que hicieron el Real, vestido de blanco, y el Valencia, vestido de senyera.

Porque, amigos, lo que hicieron madrileños y valencianos fue sólo una mala caricatura de lo que dicen que es el fútbol —a uno se le va olvidando lo que de verdad es a fuerza de no verlo por ninguna parte—. Una caricatura digna de haber sido firmada por el peor dibujante del país...

¿Mereció ganar el Valencia? Según Domingo, sí. Allá él con su conciencia... Para mí, la verdad, no mereció ganar ni el Valencia ni el Real. Lo que sí se merecieron todos fue un cero en conducta balompédica y hasta deportiva, porque lo único que hicieron unos y otros fue darse patadas e incluso algún que otro puñetazo. Y todo ello con la localidad de tribuna a mil pesetas por barba. Oigan, los señores que salieron al césped del Bernabéu no tuvieron consideración ni con don Santiago, que reapareció en su palco (fue ovacionado por el respetable) después de su larga enfermedad, felizmente superada por el «presi» madridista. Y es lo que decía un hincha: «Esto no se lo merece don Santiago. Por lo menos, le debían haber proporcionado un espectáculo que se aproximara algo a lo que debe ser el fútbol.» Lo que vimos no se lo merecía —esto lo digo yo— ni don Santiago ni ninguno de los que allí estábamos.

Pero así dicen que es el fútbol, aunque, como en esta ocasión, los contendientes sean dos grandes de nuestro balompié, dos grandes que, como queda dicho y repetido, no hicieron nada de nada. El Real, con un juego pobretón, se limitó a ver lo que pasaba. Y lo que pasó fue que ganó por un penalty que pitó al Valencia el señor Ausocua, un árbitro que estuvo a tono con los jugadores. Es decir: mal. El hombre se puso las botas sacando tarjetas y hasta expulsó al valencianista Cordero, tras «obsequiarle» dos veces con la cartulina amarilla. La verdad es que debió echar a todos y después irse él también. Por lo menos, nos habríamos ahorrado parte de la mojadura...

¿Y qué decir del Valencia? Si el Real estuvo mal, el Valencia fue todavía peor. Por lo menos, los de casa pusieron más fe en su quehacer. No es que fuera mucho, pero al menos era algo. El Valencia, como digo, ni eso. Sus estrellas, los Felman, Kempes, Diarte y compañía, se limitaron a pasearse por el césped y poco más.

En resumen, el Real que lleva un par de jornadas que no está para muchos trotes, se llevó los dos puntos, ante el beneplácito de un Valencia que sólo mereció ganar en la retina de su entrenador, don Marcel. Lo dicho, pues. Lo único positivo —y es que todo no iba a ser malo—, fue que Domingo nos volvió a hablar, por lo que desde el pasado día 6, a eso de la media tarde, los modestos infantes de la pluma y del micrófono somos un poco más felices. ¡Porque hay que ver lo que hemos sufrido desde que el paternalista «míster» galo nos dijo que no nos «ajuntaba»...!

Comenzó el partido poniendo el balón en juego Santillana.

Minuto 12.—Pase en profundidad de Wolff a Camacho, al que éste no llega, saliendo el balón fuera.

Minuto 13. GOL DEL REAL MADRID.—Juanito pasa a Jensen, éste se mete en el área y es zancadilleado por Cerveró. El árbitro señala penalty. Lo lanza Juanito y marca.

Minuto 23.—Buen pase de Kempes a Castellanos, que éste remata fuera.

Minuto 26.—Gran remate de Castellanos y excelente parada de Amador, que despeja a córner. El saque de esquina se bota sin consecuencias para el marcador.

Minuto 40.—Remate de Jensen desde lejos, fuera por poco.

Minuto 45.—El señor Ausocua señala el final del primer tiempo. El marcador refleja solamente el gol madridista conseguido por Juanito de penalty.

Diarte pone el balón en juego y comienza el segundo tiempo.

Minuto 53.—Remate de Kempes, que rebota en el cuerpo de Amador, salvando un gol que parecía seguro.

Minuto 65.—Falta al borde del área valencianista. La saca Diarte y el balón sale fuera por poco.

Minuto 68.—Cordero da un puñetazo a Juanito. El árbitro sólo le amonesta con tarjeta amarilla.

Minuto 69.—Cordero, después de lo de Juanito, hace una entrada violenta a un contrario y el árbitro, después de amonestarle, por segunda vez, le manda a la caseta.

Minuto 71.—Palmer sustituye a Felman, en el Valencia.

Minuto 82.—Buen remate de cabeza de Santillana, que detiene Manzanedo, con muchos apuros.

Minuto 86.—Roberto Martínez sustituye a Jensen, en el Real Madrid.

Minuto 90.—El señor Ausocua pita el final del partido. El marcador señala el solitario gol del Real Madrid, que le da la victoria y los dos puntos en litigio.



AÑO VII - NUM. 338

8 de noviembre de 1977

Precio del ejemplar: 30 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director:
Luis G. de Linares

Subdirector:
Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:

Corresponsales: 247 80 12.
Suscripciones: 248 87 90.
Administración: 247 23 00.
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE: 780 ptas.
AÑO: 1.560 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



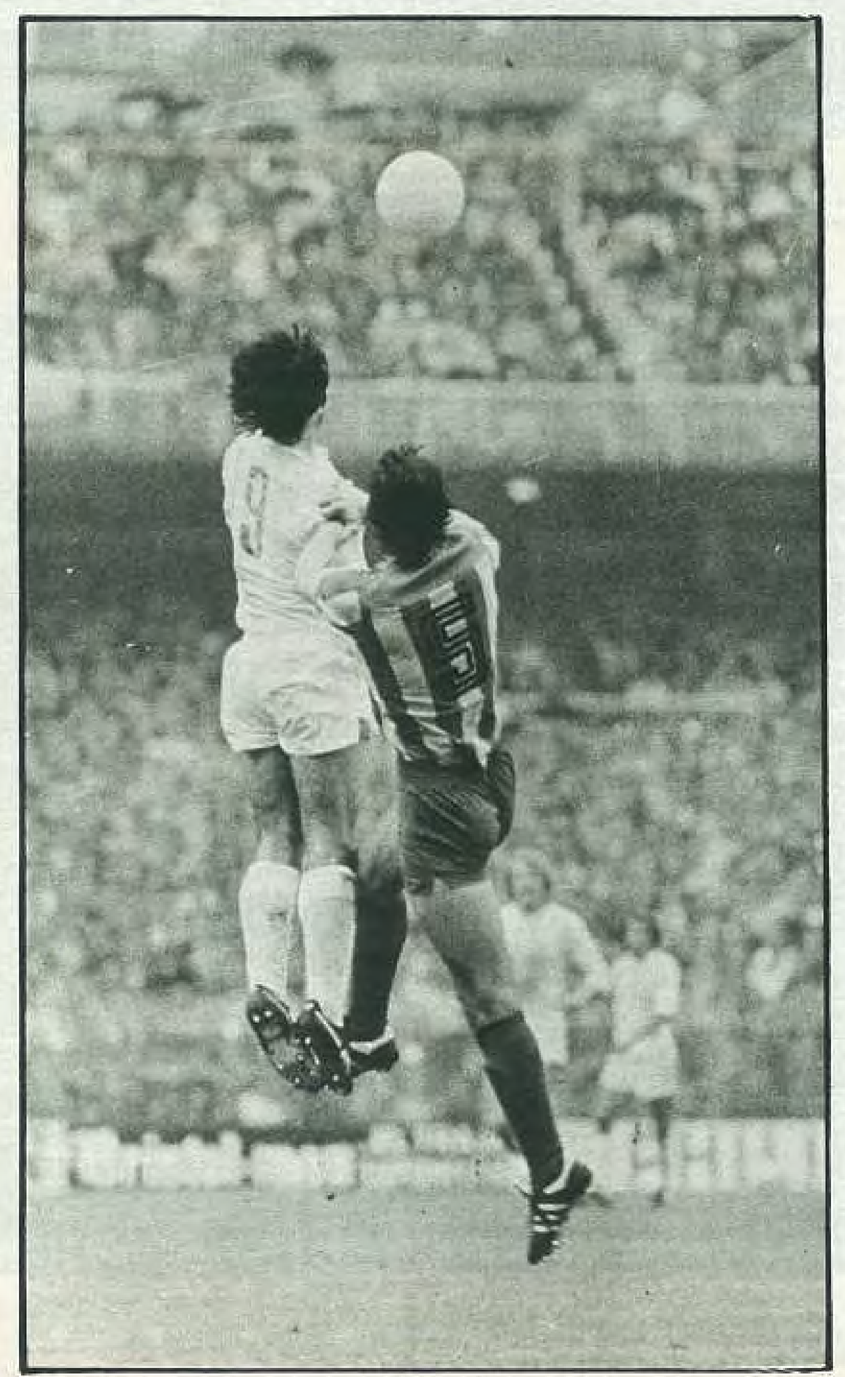
90.864 EJEMPLARES

ADEMAS..., DOMINGO YA NOS HABLA



Texto:
J. M. FERNANDEZ-NOTARIO
Fotos: MACARIO Y JANEIRO

«SORPRESIVO» DEBUT. Cuando en el marcador electrónico —por cierto, ¿cuándo van a arreglar el que está estropeado?— apareció la alineación del Real Madrid, saltó la sorpresa. Amador ocupaba la portería blanca. El tercer portero «merengue» suplía a Miguel Angel por lesión —García Remón también está lesionado— y tenía que vérselas con los «terribles» artilleros valencianistas. Papeleta difícil, en principio, para el joven Amador. Luego no pasó nada, pues la pólvora de los Diarte, Felman y Kempes estaba tan mojada que apenas si fue molestado. Amador, pues, debutó, pero prácticamente quedó inédito.





«PECHOTABLA» KEMPES. Sí, señores, este muchachito que ven ustedes, con el número diez a la espalda, es el goleador Kempes. Pues bien, el argentino pasó por el Bernabéu con más pena que gloria. Apenas tiró a puerta y no hizo nada de nada. Bueno, algo sí hizo. Por ejemplo, dar este «pechazo» a San José,, para lo que pega un saltito y todo. Cosas de las figuras...



LA OCASION MAS CLARA. Decir que el Real Madrid jugó mal y que sus delanteros no «vieron» puerta, es decir una verdad de a kilo. Sin embargo, dentro de los fallones, Santillana, que aquí aparece disputando un balón de cabeza a Botubot, se llevó la palma. Faltaban escasos minutos cuando el delantero centro madridista desaprovechó la mejor ocasión de la tarde, al rematar a las nubes una jugada de maestro —sí, señores, han leído ustedes bien— de Roberto Martínez. Otra vez será. Y es que todos los días no tiene uno la misma puntería...

HA MUERTO CARLOS RODRIGO

El pasado sábado, en la clínica de La Concepción, donde había sido internado para ser sometido a una intervención quirúrgica, falleció Carlos Rodrigo Pascual, masajista del Club Atlético de Madrid durante los últimos catorce años. La muerte le sobrevino a consecuencia de un paro cardíaco.

Carlos Rodrigo, un deportista ejemplar, un auténtico caballero, ha dejado de existir, y su muerte ha sido muy sentida, como lo prueba la gran manifestación de duelo que acompañó a sus restos mortales, a primeras horas de la tarde del domingo, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena. AS-COLOR hace patente su más profunda condolencia a los familiares de Carlos Rodrigo.

AUNQUE SIN GARRA, EL MA

PENALTY...—Cabia esperar mucho más del encuentro entre el Madrid y el Valencia, por la categoria de ambos equipos. Sin embargo, el juego fue de poca calidad. A los trece minutos, Jensen ,que habia recibido un servicio de Juanito, fue zancadilleado por Cerveró dentro del área.

... Y GOL—Si la foto anterior nos ofrece la zancadilla a Jensen que significó el penalty, aquí tenemos el momento en que Juanito, ejecutor del castigo máximo, envía el balón a las mallas, por el lado derecho de Manzanedo, que no puede rectificar.

DRID VENCIO AL VALENCIA



FALLO GARRAFAL.—Estaba terminando el partido. El resultado, pese a su falta de garra, era favorable al Madrid. El equipo blanco tuvo oportunidad de apuntarse un nuevo gol, pero Santillana, al que vemos junto a Juanito, tuvo un fallo tremendo.



NO PASARIA NADA.—Partido muy pobre en juego y en goles. La pólvora de los delanteros locales y visitantes parecía estar mojada. Algo así le sucedió a Santillana en esta ocasión en que tiró fuera.



PORTERO DEBUTANTE.—Debutar en las filas del primer equipo del Real Madrid supone un acontecimiento para cualquier futbolista. Y esto fue lo que pasó con Amador, guardameta madridista. Expectación entre los fotógrafos.



CODICIADOS POR SU PAIS.—Argentina va a organizar los próximos Mundiales, y Argentina, como es lógico, aspira a hacer honor a su condición de anfitriona, presentando un buen equipo. Kempes y Wolff, a los que vemos saludándose, son dos piezas cotizadas por el seleccionador criollo.
Fotos A. Vega.

TRAS MAS DE DOS MESES EN CAMA Y LUCHANDO EN ALGUNOS MOMENTOS ENTRE LA VIDA Y LA MUERTE...

¡BERNABEU VUELVE A LA BRECHA!

- «QUIERO VER A TODOS FELICES CON FUTBOL O SIN FUTBOL»
- «EL REAL MADRID ES ALGO QUE ME OBSESIONA Y ES QUE TODOS ESTAMOS UN POCO SONADOS»
- «DE CABEZA ME ENCUENTRO BIEN... SE LO BUENO Y LO MALO»
- «NO SE COMO AGRADECER A TODOS EL INTERES Y LA AMISTAD QUE ME HAN DEMOSTRADO»

Por Eloy S. CASTAÑARES - Fotos A. VEGA



Bernabéu, recuperado de su grave enfermedad, agradece a los periodistas la forma cariñosa con que se preocuparon por su salud.

HAN sido más de dos meses los que ha estado en cama. Alejado —físicamente— de su Real y en algunos momentos luchando entre la vida y la muerte. Pero ya está recuperado. O muy mejorado. Y el viernes quiso reunirse con los informadores deportivos para expresar su agradecimiento por el trato recibido a lo largo de su enfermedad. Y fue, la verdad, un acto emotivo. Profundamente emotivo. Más de cien informadores nos dimos cita, a eso de las siete de la tarde, en la sala de trofeos blanca. Don Santiago había llegado al club una hora antes y gran parte de esos sesenta minutos que faltaban para la cita se los pasó examinando los cientos de trofeos conquistados por su equipo. Rememorando, imagino, tiempos pasados. Alegrías del ayer que son recuerdos del presente.

A eso de las siete y diez apareció en la sala de trofeos, y tras rechazar el sillón que repetidamente se le ofreció, comenzó por dar las gracias a todos los presentes. Luego contó anécdotas, chistes, sus chistes picantes de siempre, y nos contó alguna de sus «aventuras» en el hospital. Y dijo cosas. Muchas cosas. Todas ellas, como casi siempre, sumamente interesantes. Y se mostró, también, muy humano, emotivo y sentimental. En algún momento, al comprobar el gran número de informadores allí congregados, se le saltaron las lágrimas.

—De la cabeza —dijo— me encuentro bien. Sé lo bueno y lo malo. Al principio, cuando salí del hospital, comencé a ir a pasear al Retiro, y tras recorrer doscientos metros tenía que sentarme. Ultimamente me recorro dos kilómetros... sin sentarme y sin hacer «pis».

Y agregó:

—En todo momento he estado al corriente de la trayectoria del equipo. Y es que el Madrid me obsesiona. Todos estamos algo tocados. Creo que, tras la operación, lo primero que pregunté es cómo habíamos quedado con el Sevilla.

Se le preguntó por la dimisión de Miljanic. Y el presidente fue tajante:

—Fue él quien la pidió. Ya saben mi forma de pensar: el Madrid siempre cumple sus compromisos. Por cierto que Miljanic estuvo el otro día en casa. Fue, con su mujer, a llevar un ramo de flores a mi señora. Estuvimos hablando, pero no salió para nada a reducir el fútbol. Es un caballero.

Sobre los días peores de su enfermedad, aseguró:

—Nunca tuve miedo. Si acaso un poco por mi mujer, que se quedaba sola. Porque yo ya he pasado de los ochenta y no es lo mismo tener ochenta años que cuarenta, ¿cuántos más puedo vivir?, ¿dos, tres, cinco? Pero por lo que más contento estoy es al ver la cantidad de amigos que tengo. Las atenciones que estoy recibiendo. El otro día, por ejemplo, estuvo un sacerdote vestido de paisano en mi casa. Le conocí hace años en Méjico: pues bien, fue a ofrecerme su sangre, por si la necesitaba.

Y apuntilló:

—Ahora lo que de verdad quiero es poder corresponder de alguna manera con todos. Mi mayor alegría es poder ver felices a todos..., con fútbol o sin fútbol.

Volvió a hablar sobre su enfermedad.

—No sé —dijo— de dónde ha venido, pero me lo imagino.

Ahora no fuma. Al menos no fumó durante los casi treinta minutos de diálogo. Se lo hicimos notar.

—Es que —dijo— ya saben que lo que me gustan son las colillas, y ahora no las tengo.

Poco después se «comería» un puro.

Entre sus planes más o menos inmediatos figura un viaje a Santa Pola.

—Quiero ir a ver aquello. Además tengo una barca por arreglar.

La derrota ante el Rayo —aseguró— no le sorprendió, y agregó: «Además es lógico. Y es preciso comprenderlo. Hace años el Real Madrid cedió a diez jugadores al Rayo y le puso a Joseíto de entrenador. Le hizo, en una palabra, el equipo.»

También tuvo palabras de elogio y de agradecimiento para los empleados del club. Para sus compañeros de Junta.

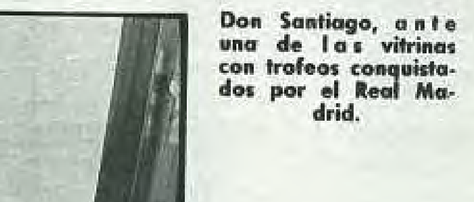
—Todos se han portado de maravilla y han hecho las cosas maravillosamente. Ahí están los resultados.

—¿Saporta? —se le preguntó.

—Sería injusto citar únicamente a Raimundo. Han sido todos.

Después se sirvió un cóctel. Y todos brindamos por la recuperación del presidente. Del «viejo lobo de mar», como en alguna ocasión se le ha llamado, que a sus ochenta y tantos años, y tras dos meses en cama luchando en algunos momentos entre la vida y la muerte, se ha recuperado y, de alguna forma, ha vuelto a la brecha. Quiere continuar en la brecha, porque «el Real Madrid me obsesiona». El Real Madrid, claro, es su vida y su obra. Feliz recuperación y enhorabuena. Por ganar la batalla a la enfermedad y por ese resurgir de ese Real que le obsesiona.





Don Santiago, ante una de las vitrinas con trofeos conquistados por el Real Madrid.



Pues sí, ha vuelto al puro. He aquí la prueba gráfica.

EL MADRID RECOBRA EL LIDERATO

PRIMERA DIVISION

Gijón, 3; Elche, 0.
Burgos, 2; Rayo Vallecano, 1.
Real Madrid, 1; Valencia, 0.
Español, 2; Real Sociedad, 0.
Sevilla, 1; Betis, 0.
Salamanca, 1; Barcelona, 0.
Las Palmas, 3; At. Madrid, 0.
Hércules, 0; Cádiz, 0.
Ath. Bilbao, 3; Santander, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
R. MADRID	9	7	0	2	22	7	14+ 4
Barcelona	9	5	2	2	13	3	12+ 4
Salamanca ...	9	5	1	3	11	9	11+ 1
Las Palmas .	9	4	3	2	13	13	11+ 1
Ath. Bilbao ..	9	3	4	2	15	8	10
R. Sociedad .	9	4	1	4	14	8	9+ 1
Valencia	9	4	1	4	17	10	9+ 1
S. Gijón	9	3	3	3	10	9	9— 1
Elche	9	4	1	4	12	18	9+ 1
Sevilla	9	4	1	4	10	16	9— 1
Hércules	9	3	3	3	8	14	9— 1
R. Vallecano	9	3	2	4	13	12	8
Español	9	4	0	5	12	18	8— 2
Betis	9	1	5	3	8	8	7— 1
At. Madrid .	9	3	1	5	12	13	7— 1
Burgos	9	2	3	4	7	12	7— 3
Santander	9	2	3	4	7	12	7— 1
Cádiz	9	2	2	5	5	19	6— 2

SEGUNDA DIVISION

Tarrasa, 2; Córdoba, 1.
Valladolid, 4; Zaragoza, 1.
Celta, 1; Baracaldo, 1.
Huelva, 2; Alavés, 0.
Murcia, 4; Málaga, 0.
Jaén, 0; Tenerife, 1.
Osasuna, 3; Granada, 2.
Castellón, 0; Coruña, 0.
Getafe, 2; Oviedo, 1.
Calvo Sotelo, 1; Sabadell, 2.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
SABADELL ..	11	6	4	1	20	13	16+ 6
Huelva	11	6	3	2	14	8	15+ 3
Tarrasa	11	5	3	3	19	14	13+ 1
Murcia	11	5	3	3	19	14	13+ 1
Osasuna	11	5	3	3	20	15	13+ 1
Getafe	11	5	3	3	9	11	13+ 1
Alavés	11	2	8	1	14	9	12+ 2
Tenerife	11	4	4	3	14	10	12+ 2
Granada	11	5	2	4	13	11	12+ 2
Baracaldo	11	5	2	4	16	17	12+ 2
Zaragoza	11	4	4	3	13	14	12+ 2
Celta	11	3	5	3	15	15	11— 1
Valladolid	11	5	1	5	15	15	11— 1
Dep. Coruña	11	2	5	4	14	14	9— 1
Castellón	11	1	6	4	9	12	8— 4
Jaén	11	0	8	3	8	12	8— 4
Oviedo	11	4	0	7	11	19	8— 2
Córdoba	11	2	4	5	8	15	8— 2
Calvo Sotelo	11	2	3	6	14	21	7— 5
Málaga	11	2	3	6	7	13	7— 3

EL BURGOS DOBLEGO AL RAYO



El Rayo, que en la pasada jornada había dado buena cuenta del Madrid, fue doblegado por el Burgos. Alcázar, entre compañeros y contrarios, bloca un balón por alto.



La jugada se produce en el centro del campo. García Navajas salta más que Francisco para cabecear la pelota.



Gómez y Alcázar andan por el suelo y Tanco ha despejado enérgicamente el balón, que aparece fuera del objetivo. Al fondo, el árbitro levanta el brazo derecho.—Fotos Gálvez, enviado especial.

SEGUNDA DIVISION B (Grupo I)

Palencia, 3; Sestao, 2.
Huesca, 2; Basconia, 1.
Ferrol, 2; Bilbao Ath., 1.
At. Madrileño, 2; Compostela, 1.
Langreo, 4; Pegaso, 1.
Torrejón, 5; Caudal, 0.
Real Unión, 2; Castilla, 1.
Orense, 2; Pontevedra, 0.
Tudelano, 0; Ensidesa, 0.
Mirandés, 2; Leonesa, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
LANGREO ...	11	8	0	3	21	10	16+ 2
Ferrol	11	6	3	2	14	6	15+ 1
Mirandés	11	5	4	2	15	8	14+ 2
Huesca	11	6	2	3	24	13	14+ 2
Leonesa	11	6	2	3	18	12	14+ 4
Castilla	11	6	1	4	24	15	13+ 3
Irún	11	5	2	4	15	16	12
Orense	11	5	2	4	10	12	12
Torrejón	11	4	3	4	22	15	11+ 3
Pontevedra ...	11	4	3	4	14	14	11+ 1
Tudelano	11	5	1	5	15	15	11— 1
At. Madr.	11	4	3	4	9	12	11— 1
Bilbao Ath. ..	11	4	2	5	20	19	10
Ensidesa	11	4	2	5	13	15	10
Basconia	11	3	3	5	10	16	9— 1
Caudal	11	4	1	6	10	17	9— 1
Palencia	11	3	3	5	12	21	9— 3
Pegaso	11	3	1	7	10	22	7— 3
Sestao	11	2	2	7	12	18	6— 4
Compostela ..	11	3	0	8	11	23	6— 4

SEGUNDA DIVISION B (Grupo II)

Portuense, 1; Mallorca, 0.
Badajoz, 3; Vinaroz, 2.
Jerez C. D., 4; Onteniente, 1.
Lérida, 2; Ceuta, 1.
San Andrés, 1; Linares, 1.
Gerona, 2; Barcelona At., 1.
Olímpico, 3; Sevilla At., 1.
Levante, 0; Almería, 1.
At. Baleares, 1; Díter Zafra, 0.
Algeciras, 1; Eldense, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
ALMERIA ...	11	9	1	1	25	7	19+ 9
Algeciras	11	7	2	2	19	8	16+ 4
Ceuta	11	6	2	3	17	6	14+ 4
Gerona	11	7	0	4	19	12	14+ 2
Jerez Dep.	11	6	1	4	15	12	13+ 1
San Andrés ..	11	5	2	4	9	9	12
Olímpico	11	5	2	4	14	14	12
Badajoz	11	5	2	4	14	15	12
Lérida	11	5	1	5	9	10	11— 1
Portuense	11	4	3	4	5	7	11— 1
At. Baleares	11	5	1	5	13	19	11— 1
Levante	11	4	2	5	7	9	10— 2
Díter Zafra ..	11	4	2	5	13	20	10
Mallorca	11	4	1	6	13	14	9— 1
Linares	11	2	5	4	6	10	9— 1
Vinaroz	11	4	0	7	18	17	8— 2
Barcelona At.	11	3	2	6	18	19	8— 2
Eldense	11	3	2	6	11	16	8— 2
Onteniente ...	11	2	3	6	11	18	7— 3
Sevilla At. ...	11	2	2	7	13	27	6— 4

BUEN PRIMER TIEMPO DEL RAYO, PERO...

NO LOGRO PUNTUAR EN BURGOS

Si los de Vallecas habían mantenido bastante tiempo el empate a cero goles, no pudieron, al fin, sacar el ansiado positivo. En la foto vemos a Landaburu, Nieto y Anero pugnando en un balón alto con Navarro I.



El Rayo jugó un buen primer tiempo en Burgos, pero las cosas cambiaron en la segunda mitad. Viteri, que metió los dos tantos locales, trata de elevar el balón por encima de Alcázar. Ganó el Burgos 2-1.



En uno de los ataques burgaleses, el capitán rayista, Uceda, ha logrado contener la entrada de Navarro I y Chazarreta, despejando de cabeza. El equipo vallecano, al cabo de esta novena jornada, continúa sin negativos... — Fotos Javier Gálvez, enviado especial.

HISTORIA INTIMA DEL REAL MADRID

MUÑOZ LUSARRETA: SU «SI» Y SU «NO» A LA PRESIDENCIA DEL COMITE DEL FUTBOL PROFESIONAL

SORPRESA: EL «VICE» ACEPTA PARA NO DEJAR VIA LIBRE... A RAMON MENDOZA

Y RENUNCIA POR ORDEN DEL CLUB, QUE NO QUIERE RETENER DOS CARGOS FEDERATIVOS IMPORTANTES (EL OTRO EN PODER DE GREGORIO PAUNERO)

Por LUIS ARNAIZ



Si bien la enfermedad de don Santiago agudizó ciertos problemas, aclarando, de paso, no pocas posturas y precipitando diversas situaciones, un apartado hasta entonces intocable pasó a convertirse en tema de silenciosa controversia, en cuestión curiosa que no trascendió a la calle, ni se convirtió en «vox populi». Al club, realmente, tampoco le interesaba aclarar, en aquellos momentos de zozobra, los movimientos que se iban produciendo en su seno, que fueron muchos y de variada sintomatología, aunque el denominador de todos fuera siempre el mismo: asegurar la continuidad del «régimen» establecido.

La última Junta de importancia a la que asistió Bernabéu fue la de la confirmación de Miljanic, sin opción a que la Directiva se manifieste apenas y presionada por la decisión de don Santiago, al final, de confirmar en su cargo al yugoslavo como entrenador del equipo. Aquello originó un pequeño maremoto que no tendría consecuencias posteriores ante la nueva sumisión directiva a la recia personalidad del manchego presidente blanco. Sin embargo, la aparición de la cruel enfermedad que aquejó al presidente hizo variar seriamente las «cláusulas» y la normativa de unas reuniones que, hasta entonces, habían sido meramente simbólicas, porque en ellas se hizo siempre lo que quiso el mandamás. El vacío que creó su ausencia propició otro clima, que no era mejor ni peor, pero que denotaba ciertas inquietudes... y ganas de hablar, de cambiar impresiones —en el Real nunca han polemizado los directivos en lo agrio—, de sopesar el futuro, de plantear problemas.

JUNTAS «SUI GENERIS»

Uno siente un especial afecto por el presidente madridista. Afecto y hasta admiración por lo que ha hecho, y por lo que ha emanado de su figura. Negarle eso a don Santiago sería un pecado gravísimo del que no pienso tener que confesarme. La historia del Madrid y la del hombre de Santa Pola están perfectamente definidas. Ahora bien, el presidente ha cumplido durante muchos años una labor de tutelazgo en la que, por decisión y por fundamentos, ha

LA ENFERMEDAD DE DON SANTIAGO PROVOCA UNAS JUNTAS EN LAS QUE YA SE HABLA

EN LAS ULTIMAS REUNIONES DIRECTIVAS HA HABIDO CASI EL COMPLETO; ANTES ERA MUY DIFICIL CONSEGUIRLO

BERNABEU: «CONTRA IKURRIÑAS Y SENYERAS, BANDERAS NACIONALES»

sido el único en dictar la línea a seguir. Las Juntas del club fueron, como consecuencia, un muestrario de cualquier cosa menos de cambio de impresiones, pues en ellas impuso siempre su personalidad don Santiago. Las reuniones directivas tuvieron, además, otros aspectos definitorios: improvisadas, con escasa concurrencia, hasta el punto de que nunca se puso el «completo», nada democráticas, puesto que si prevaleció la voz, no lo hizo así el voto, sin orden del día establecido, con algún que otro acuerdo tomado que luego no se cumplirla... Todos esos detalles, pese a todo, fueron tolerados por los directivos, eclipsados en una gran parte por su nulo poder contestatario y borrados siempre por la personalidad tremenda del hombre que habría de conducir al club a los más altos puestos del escalafón mundial. A pesar de esos defectos de fondo y forma que a otros niveles se consideraban de poca monta, vista la talla de algunos de los que han compuesto la Junta durante muchos años.



Emilio Riñón, conversación presidencial sin resultado positivo.



Santos Campano. Iba para presidente del Comité del Fútbol Profesional y se quedó con las ganas.

La enfermedad de Bernabéu acabó con el paternalismo y con el «status» presidencialista en que se habían movido todas las Juntas que presidió. A las últimas, convocadas ahora a nivel semanal, asisten casi todos los miembros, y en ellas se manifiesta el ya dicho aire nuevo. Aunque no ha habido lugar para el voto en ninguna de ellas, los directivos intercambiaron opiniones, algo infrecuente hasta esos momentos. E incluso se comentaron temas que, con don Santiago presidiéndola, no habrían osado siquiera ser tocados. Parece, pues, como si su ausencia hubiera dado rienda suelta a mucho de lo que se calló durante tanto tiempo.

«MAL EMPIEZAS»

Cada uno de esos apartados de los defectos formales de las Juntas tiene no pocos ejemplos a lo largo de la otra historia madridista, que la blanca ya ha sido aireada suficientemente y con apoyo oficial. Por ejemplo, la primera a la que asistió José María Velo de Antelo quedó grabada para siempre en la mente del nuevo y flamante directivo. El señor Velo se presentó a la reunión y antes de tomar postura preguntó por el orden del día. «Estoy acostumbrado —vino a decir más o menos— a que lo haya. En los Consejos de Administración y Juntas a que asisto no falta nunca.» La observación sorprendió a los restantes directivos, y alguno comentó en voz muy baja: «Mal empiezas.» Pese a ello, las Juntas sucesivas siguieron programándose sin el cacareado orden del día. Y el señor Velo continúa en su puesto.

El tema de los acuerdos que no se cumplen tampoco falta. Ocurre que los pecados son amortiguados por los indudables éxitos balompédicos, y en fútbol, mientras no se demuestre lo contrario, no existe más ley que la del gol. Uno de esos acuerdos, uno de los últimos incumplidos y que más polvareda silenciosa levantó entre los propios componentes de la Junta, fue el que surgió a raíz de un artículo sobre el intento madridista para trasladar su estadio, utilizando su emplazamiento con otro motivo que el meramente deportivo. Un colega arremetió contra el intento y vertió en un diario, madrileño, por cierto, algunos juicios en los que se ponía en duda la honorabilidad de los directivos. El Madrid en Junta trató el tema, previo consejo de la Asesoría Jurídica, que estimó que había materia querellable. En consecuencia, se tomó la postura de ir a la querella..., cosa que el club no hizo nunca. ¿Por qué? Ese es uno de los muchos misterios no aclarados en la contemporánea historia del Real Madrid. Diversos miembros de la Junta manifestaron, pese a todo, su extrañeza ante la marcha atrás. El hecho incuestionable es que nadie hizo nada contra el citado artículo.

ANEXO A LA NOTA

Un dato sintomático en cuanto a la escasa importancia de la Junta madridista se ocasionó a raíz de la citada renovación de Miljan Miljanic, que tantos quebraderos de cabeza le causó inmediatamente al club. El dato, desconocido, aunque aclarado en anteriores capítulos de esta historia íntima, es que a la hora de facilitarse a los medios informativos información sobre la continuidad, se aseguró «que la medida se tomó por unanimidad». Grave «error» éste, toda vez que, como ya quedó dicho en su día, no se llegó siquiera a la votación. ¿Cómo justificar entonces lo de «por unanimidad»? La excusa resultó infantil:

—Creíamos que así interpretábamos la decisión «mayoritaria».

Ciertos componentes de esa Directiva mostraron inmediatamente su extrañeza y en algún caso su sonrojo por la terminología añadida, que, además, fue producto de la invención de figuras claramente determinadas e influidas por las corrientes oficiales que imperan... y dominan en el club. Todo eso se diluyó paulatinamente con la enfermedad, pues la falta de don Santiago ofrecía cierta libertad de movimientos que hasta ese momento no había. Juntas, por cierto, en las que Ramón Mendoza, delfín de Saporta, no llevó la voz cantante, un tanto cohibido a la espera de la difícil recuperación presidencial, aunque ya había adelantado su intención clara de ofensiva —con el consenso de las fuerzas vivas del club—, si «lamentablemente el presidente no puede volver al puesto».

EMILIO RIÑON, INTENTO FALLIDO POR REPETIR LA «OPERACION ESCALADA» DEL NUEVO DELFIN, MENDOZA

●

EL ANEXO —«POR UNANIMIDAD»— A LA NOTA SOBRE LA CONTINUIDAD DE MILJANIC PROVOCA EL SONROJO DE ALGUN SECTOR DIRIGENTE



José Manuel López Alonso, cargo importante... de rebote.

La curiosa historia de aparición y ascenso de Ramón Mendoza en el Real también ha sido sobradamente deslindada en estos capítulos. Esa «operación escalada» tuvo sus imitadores más o menos inmediatos en alguna de las facciones que han ido desarrollándose en contra o paralelamente al Madrid. Fue concretamente Emilio Riñón el que, visto el éxito del «hípico» Mendoza, buscó por los mismos o parecidos cauces, en este caso la Gerencia, una conversación con el presidente. Riñón quería conseguir lo mismo en base a parecidos argumentos que los ofrecidos por don Ramón y logró, efectivamente, la ya dicha conversación. Las dos partes, don Santiago y don Emilio, mantuvieron la reunión a solas, pero aquella etapa era peor para la aceptación de la postura del aspirante, porque el equipo se había metido en situación delicada, con resultados peligrosos y un ambiente enrarecido. La etapa que había alentado a diversos aspirantes para acercarse o radicalizar sus posturas sensibilizaron al club, que debió estimar que la fase de captación había terminado con el multimillonario Mendoza. Otros problemas bullían en la mente de don Santiago, que siempre se mostró claro y rotundo sobre diversas cuestiones. Cuando las ikurriñas y las senyeras empiezan a hacer su aparición en los estadios, Bernabéu le clama a Muñoz Lusarreta: «Francisco, tendríamos que darles algunas banderas españolas a la gente el domingo próximo.» El «vice» se sorprende y responde, cuca y cautamente:

—Lo que tenemos que hacer es ganar.

Me dicen que a Bernabéu no le gustó la respuesta, hasta el punto de, imitando la voz de Lusarreta, increparle a Antonio Calderón, el gerente: «Anda, Antonio, llama a la Federación y diles que Paco asegura que tenemos que ganar.» Es otro curioso y hasta ahora apartado secreto en la historia madridista.

MAQUIAVELISMO

La presidencia del Comité del Fútbol Profesional va a crear, también, no pocos problemas en el Real Madrid. Pero antes es preciso aclarar los pasos seguidos por ese Comité. Un buen día, Salvador Santos Campano (Atlético de Madrid), José Antonio Eguidazu (Athletic de Bilbao) y Agustín Montal (F. C. Barcelona) deciden que, tal y como está montado el fútbol español, se hace precisa la creación de un Comité Profesional que defienda a los clubs. Sospechosamente, la idea nace y va tomando cuerpo sin la presencia del Real, algo que no ha sucedido en los últimos años, dada la categoría demostrada por los blancos. Rojiblancos madrileños, bilbaínos y azulgranas catalanes no cuentan, sin embargo, con los madridistas. Cuando la idea va fraguando en algo positivo, Porta toma postura, porque no quiere que se le vaya de las manos, y acaba con el Comité integrado en la Federación. Desde que don Pablo mete sus manos en el asunto, el «Barça» se retrae ostensiblemente, pues sabida es la animosidad contra el presidente de la Española. El Madrid, que se había sentido marginado, ve cómo su futuro mejora en cuanto Porta agrupa al Comité del Fútbol Profesional a nivel de organismo federativo. Porta y el Real se llevan bien y es lógico que las perspectivas mejoren para los de don Santiago. Los dos Atléticos, uno de los cuales, el Athletic, ha caído sorprendentemente hasta en las elecciones para el Comité Directivo de la Española, lo que induce de inmediato a que, para compensar, Castejón nombre a Eguidazu miembro del Comité Olímpico Español, pierden posiciones, y cuando se anuncia la convocatoria para el cargo presidencial, el Real conmociona a todos con la presentación de un aspirante inesperado, Francisco Muñoz Lusarreta. Eso extraña... hasta en la propia casa.

La historia —perdón por insistir en lo de secreta— se produce de modo y manera llamativos. El Real nombra para optar al puesto a un hombre avezado en los viajes, devorakilómetros, prudente, leal, madridista de pro, y poco dado a las ambiciones personales. Se especula que con la intención de que él mismo pesentaría su renuncia, con lo que el club llegaba a la idea prevista de antemano, la de nombrar a Ramón Mendoza candidato «saportil». Don Francisco, sin embargo, acepta, entre la extrañeza de no pocos, por personalidad y para hacer valer —se estima— su categoría de vicepresidente segundo, por encima aun de la de Ramón Mendoza, vicepresidente tercero. Todavía más: Lusarreta declara que si ha aceptado el puesto de candidato es «para cumplir su misión como hombre de club». La jugada le sale mal al Madrid... por culpa de la responsabilidad de un directivo que no ha entrado en el maquiavelismo de la operación, o que no se presta a él. Cuando confirma su candidatura, la «escalada» Mendoza sufre un parón. Inesperado, por cierto.

El resto de la historia es bien conocido. Pero no por ello menos curioso. Una vez elegido, Muñoz Lusarreta presentó la dimisión, alegando un argumento válido: que el directivo madridista señor Paunero era presidente de la Comisión Económica, y que dos cargos tan importantes podían conducir a comprensibles suspicacias. Razón de peso ésta, ciertamente, pero de dudoso realismo, porque, ¿acaso no se sabía que Paunero ocupaba ya ese cargo cuando se presentó Lusarreta? La pretendida humildad blanca al no querer concentrar dos puestos federativos de importancia en sus manos al mismo tiempo resultó una inútil excusa. Inútil y de dudosa validez, para ser... justos.

Luis ARNAIZ



Pablo Porta, un inesperado salvavidas para el Real.



DE MOMENTO HA EMPEZADO
POR LA PELOTA VASCA

HACIA UNA COLONIZACION DEL DEPORTE ESPAÑOL POR LOS YANQUIS

● «Ultramarinos y Coloniales» se podía leer hace años en grandes caracteres sobre las tiendas de comestibles en España. Se hacía alusión con ello a ciertos productos que se vendían en el interior y que procedían de las colonias ultramarinas de España, naturalmente. Luego, al desaparecer las colonias, nuestras colonias, claro, porque otras muchas siguen existiendo y proliferando aún hoy, el cartel se redujo a «Tienda de Ultramarinos»... Ahora tenemos, casi, casi, lo mismo, supermercados atiborrados de nuevo de productos ultramarinos. Las multinacionales, las colosales sucursales de macrofirmas extranjeras y las producciones nacionales bajo patentes de otros países han dado la vuelta al colonialismo... No es ningún secreto. Lo que sí era un secreto era que el deporte parecía estar al margen de todo colonialismo extranjero y Don Trágala acaba de enterarse de que no es cierto.

De la misma forma que es un hecho conocido por todos el que un gran número de pelotaris españoles trabajan en los frontones de los Es-

¿SE PONDRA (BIEN) LAS BOTAS NUESTRA SELECCION EL DIA 30...?

EN EL ESPAÑA-RUMANIA, CAMACHO ESTUVO A PUNTO DE JUGAR CON DOS BORCEGUIES DEL PIE DERECHO

● COMO SE DESCUIDE ANTONIO, LE VAN A ECHAR LA CULPA DE LAS DERROTAS DE LA SELECCION

● El próximo domingo, en Bucarest, se enfrentarán en el penúltimo partido del grupo VIII de Europa, de calificación para el Mundial de Argentina, las selecciones nacionales de fútbol de Rumania y de Yugoslavia. Kubala y Pablo Porta van a poner mil velas a San Mamés —que debe ser el abogado de los problemas futbolísticos a escala celestial— para que ganen los pupilos de Toplak por un solo gol a cero a los de Kovacs, porque los responsables de nuestro balompié saben perfectamente que con ese resultado España podría, incluso, perder el día 30 en Belgrado ante los compatriotas de Miljanic, como les decía en nuestro último número. Lo malo es que si empatan Rumania y Yugoslavia nos obligan o, mejor dicho, les obligan a los «Kubala boys» a empatar por lo menos en la capital yugoslava en el último partido del grupo. Y lo peor sería que Rumania volviese a ganar a Yugoslavia, porque eso les obligaría a los seleccionados españoles a ganar —por el mismo resultado al menos— a los yugoslavos seguidamente. O sea que este domingo que viene todos tendremos que estar pendientes de la «tele» para ver en directo un partido en el que el fútbol español, sin jugar, se juega el 50 por 100, como poco, de sus posibilidades de ir a la Copa del Mundo.

Por cierto que Don Trágala podría decir ahora lo que Kovacs o insinuarlo... Podría dejar caer que el partido entre rumanos y yugoslavos lo han arreglado recientemente en Moscú los representantes de sus partidos políticos, por la sencilla razón de que el fútbol se ha politizado de tal forma que a veces los intereses nacionales se anteponen a los intereses deportivos... Y podría añadir aún, como Kovacs hizo en «L'Equipe» utilizando a su buen amigo Jacques Ferran, que ante la posibilidad de que el Mundial no se jugase en Argentina —por lo del boicot sueco...—, a los futuros organizadores les traería ya sin cuidado que fuese o no España a la fase final y, por razones políticas, preferirían un país del Este... ¡Podrían decirse tantas cosas para enrarecer el ambiente, como hizo Kovacs recientemente o el yugoslavo Mladinic cuando dijo que Las Palmas no podía ser escenario de un partido de selecciones en la Copa de Europa, que preferimos dejar las cosas como están! ¡Bastante dirán los rumanos si ganan a los yugoslavos el domingo a propósito del choque Yugoslavia-España... en el que los compatriotas de Miljan Miljanic no ganan nada con ganar!

Los que pueden ganar un buen pellizco son los «Kubala boys»: nada menos que un millón de pesetas por cabeza —si no se aumenta la prima por aquello de la devaluación...— si logran clasificarse para Argentina. O sea que los seleccionados de don Laszi, con éste al frente, pueden ponerse las botas el día 30. Lo que hace falta es que no se las pongan como Camacho ante el último Rumania-España, en el Vicente Calderón, porque el defensa madridista realizó los ejercicios de precalentamiento bastante incómodo. Resulta que Antonio, el encargado del material en la FEF, le había dado al muchacho dos botas del pie derecho. Afortunadamente, se dieron cuenta a tiempo, porque si no... Entre que los rumanos les dieron trabajo a destajo a los jugadores españoles y entre que el defensa en cuestión está casi recién casado, el hándicap habría sido mucho mayor aún para el madridista.

¡Por favor, Antonio, a cada jugador, un par de botas, pero cada una de un pie..., que luego, si se pierde, te van a echar a ti las culpas!



EL ULTIMO CHISTE QUE LE CONTARON A BING CROSBY

¿UNA INFORMACION PREMONITORIA DEL CAMPO DE

● A veces, ciertas informaciones le ponen a uno realmente los pelos de punta. La que le contó hace unos días Julián de Reoyo a Don Trágala es de esas que le hacen pensar a uno en los misterios de la vida y, lógicamente, en los caprichos de la muerte, suponiendo que unos y otros no vayan unidos y casi, casi, programados desde el nacimiento de un ser.

Se trata, sencillamente, de un chiste. De un chiste que a uno se le antoja ahora macabro. De un chiste con mensaje, que diría una niña «punk», pasándose la punta de la lengua por su imperdible prendido en la comisura de sus labios. Vean ustedes.

La víspera de la muerte de Bing Crosby en el campo de golf de La Moraleja, uno de los anfitriones del popular artista le contó este chascarrillo: «Un golfista le preguntó a un cura amigo suyo que le informase sobre la calidad de los campos de golf del cielo... si es que allá arriba había campos de golf, porque, si no, no merecía la pena ir al cielo al morirse. Y como el cura no supo contestarle, el golfista le pidió que se informase... Preguntó el cura al obispo, al arzobispo, al patriarca, al cardenal y al Papa, si era preciso. Y esa escala recorrió la pregunta, hasta que regresó la contestación al punto de partida...

—¡Ya tengo la respuesta —le dijo el que contaba el chiste a Bing Crosby—; me han dicho que puede usted alegrarse, que en el cielo existe el mejor campo de golf que pueda imaginarse nadie y que le esperan mañana para jugar una partida...!»

¿Sería el chiste una información premonitoria para el golfista que jugó su última partida en la tierra, al día siguiente, en compañía de Manolo Piñero, Valentín Barrios y César Zulueta?

VOLVIO MILJAN MILJANIC Y...

EL REAL MADRID VOLVIO A

● Según parece, el Real Madrid le debe aún a Miljan Miljanic —o al menos se lo debía a la hora en que Don Trágala recibió esta información— cien mil dólares o, lo que debe ser más o menos lo mismo, algo más de ocho millones de pesetas. Y al técnico montenegrino, aprovechando su viaje a Suramérica, no se le ocurrió otra cosa que hacer escala en Madrid para intentar



●

«COMPRAR» UN CLUB, A BASE DE SUBVENCIONES O PUBLICIDAD, Y CONTROLAR SUS FIGURAS Y SU CANTERA PUEDE SER MAS RENTABLE QUE FICHAR ASES EN SU OCASO

●

¿SE REPETIRA EN EUROPA, CON EL FUTBOL, LO QUE LLEGO A SUCEDER EN CUBA Y PUERTO RICO CON EL BEISBOLL Y EL BOXEO?

tados Unidos, donde ganan mucho más que aquí porque el mundo de las apuestas en dólares está desorbitado si lo comparamos con el que existe en nuestros frontones en pesetas; de esa misma forma es también ya un hecho, incipiente pero real, el que más de un frontón español ha sido prácticamente comprado por organizaciones yanquis... Sí, sí; así como lo leen. Y los organizadores americanos no se han limitado a comprar, como pueden ustedes suponer, el frontón y su negocio, sus apuestas y demás, no; lo que han comprado es el frontón con toda sus organización, con sus escuelas de pelotaris, con sus jóvenes figuras, sus alevines de promesas y todo un sistema que desemboca en los partidos en el frontón. Así tendrán en un futuro próximo asegurado un «caudal» de pelotaris que de otra forma tendrían que fichar con cuentagotas. Y aunque la inversión parezca descabellada o costosa, no lo es, puesto que empiezan por acaparar la explotación del frontón en España, vigilando, seleccionando y trasvasando luego los frutos de la cantera.

La colonización del deporte español por los yanquis ha comenzado, pues, por la pelota, de la misma forma que comenzó en Cuba y Puerto Rico por el béisbol y el boxeo, hasta que Fidel Castro dijo un día: «¡Se acabó!» ¿Continuará en nuestro país por otras especialidades? Porque, si los americanos están dispuestos, como se ha demostrado ya, a potenciar hasta el límite el fútbol, cabe pensar que en un futuro no lejano les será más fácil «comprar» —con subvenciones o publicidad— un club —¡debe haber muchas formas de comprarlo prácticamente, aunque no legalmente, como debe saber más de un intermediario...!— con todas sus figuras y sus jóvenes promesas, a las que pueden ofrecer luego un puesto de trabajo en USA; debe ser mucho más barato y rentable, digo, que fichar —de Pascuas a Ramos— a un Pelé, un Beckenbauer, un Chinaglia y demás ases en el ocaso de su carrera.

Si los jugadores de fútbol dentro de nada logran lo que tanto persiguen, que se acabe su derecho de retención, que el club no les pueda vender así como así y que ellos sean muy libres de cambiar de club al finalizar sus contratos, los futbolistas ganarán mucho terreno, pero... perderán también mucho. Y los clubs, además, tendrán que cambiar su «status», haciéndose sociedades anónimas o algo parecido. Y ni la Real Federación Española de Fútbol, ni el Consejo Superior de Deportes, ni el Ministerio de Cultura (y Deportes) podrá ya retener a un jugador que se va al Cosmos o cualquier otro club del fútbol USA, que haya echado en nuestro suelo



las redes de su colonización deportiva.

¡La caza de cerebros era mucho más difícil y ya vieron ustedes qué safari!

GOLF DEL CIELO?



PERDER

acelerar el cobro. Se dio una vueltecita por el Manzanares para ver al Atlético de Madrid frente al Hércules y... al día siguiente el Real Madrid caía derrotado en Vallecas por el Rayo, en la primera edición del nuevo «derby» madrileño.

Parece mentira que Raimundo Saporta, Antonio Calderón y compañía, es decir, los hombres que saben lo que le está costando al Real la última temporada del M. M. montenegrino, no procurasen impedir por todos los medios que el técnico volviese a influir, aunque sólo fuese anímicamente, por su proximidad, en el equipo blanco, que llevaba sin perder desde que él dejó al equipo del Bernabéu; parece mentira, sí, porque volver Miljanic y volver a perder el Madrid fue todo uno. ¡Con lo fácil que es poner un giro! ¡Como se percate el «Barça», le compra a don Miljan un piso en el Edificio Lima...!

AUNQUE NUESTROS REPRESENTANTES FINALIZARON CUARTOS, A DOS PUNTOS DE ITALIA EN LA HAYA...

EL PORTERO Y EL ARBITRO ESPAÑOL, LOS MEJORES DEL CAMPEONATO DE EUROPA JUVENIL DE HOCKEY SOBRE PATINES

● LOS TRABAJADORES PORTUGUESES ARROJARON BOTELLAS DURANTE EL CHOQUE HISPANO-LUSO Y UN NEGRO MOLUQUEÑO AGREDIO A FRAGA

● TRAS EL PORTUGAL-HOLANDA, EL COLEGIADO ITALIANO TUVO QUE SALIR DISFRAZADO

● Los españoles, en muchos terrenos, continuamos siendo los quijotes del mundo: cuando vamos por ahí nos suelen tratar peor que mal y, sin embargo, cuando los extranjeros vienen a nuestra casa nos desvivimos con ellos en atenciones... Pero así es la rosa, que dijo el poeta. Y, además, peor sería al revés, porque sería un deshonor para nosotros.

Viene esta entradilla a cuento por todo lo ocurrido en los recientes Campeonatos de Europa de Hockey sobre patines celebrados en Holanda, donde nuestros representantes —al frente de cuya expedición figuraba el presidente de la Nacional, Antonio González— han realizado un digno papel, al finalizar en el cuarto puesto, a sólo dos puntos de Italia, cuyo equipo ganó el certamen, seguida de Holanda y Portugal. Resulta que cuando los equipos y delegaciones de todos los países acudieron a La Coruña o a Oviedo para participar en los últimos Campeonatos del Mundo que se disputaron en España, todos regresaron a sus países encantados, no sólo por las atenciones que habían recibido, sino por el colosal trato que a todos los niveles habían recibido; desde los alojamientos a las fiestas, pasando por unas comilonas de auténtico campeonato y unas mariscadas de nota... Y ahora, al árbitro español que ha estado en La Haya, por ejemplo, le han tenido prácticamente a dieta; tan a dieta, que tenía que buscarse por su cuenta una sobrealimentación para poder arbitrar luego en plenitud de facultades. ¡Para que luego vengan largando de algunos países desarrollados!

Claro que lo peor del Campeonato no fueron las vicisitudes que a la hora de alimentarse tuvo que pasar Tomás Fraga, que es el árbitro en cuestión, sino los incidentes que vivió el colegiado hispano en La Haya, donde dejó en todo lo alto el pabellón de nuestros árbitros, al ser reconocido como el mejor de la competición, felicitado por todos, incluyendo a los jugadores holandeses, que se quedaron, por cierto, sin el título por una decisión del trencilla hispano. Resulta que a falta de 20 segundos del final del encuentro Holanda-Italia, los holandeses marcaron un tanto antirreglamentariamente, levantando excesivamente el stick, y... Fraga anuló el gol con todas las de la ley. Como a Italia le bastaba el empate, al final, ganó el Campeonato. El que no ganó precisamente fue el colegiado español, que fue agredido brutalmente por un negrazo moluqueño. ¡Gajes del oficio o, mejor dicho, de la honradez, porque tantos como ésos, a veinte segundos del final y a favor del equipo organizador, se anulan muy poquitos, como es sabido! Claro que Tomás Fraga no fue el único que comprobó, muy a pesar suyo, que pintaban bastos en La Haya, porque el árbitro italiano, que dirigió el Portugal-Holanda, también recibió lo suyo y al final tuvo que abandonar el recinto disfrazado para eludir a los iracundos hinchas que querían seguir dándole... Y nuestros representantes tampoco salieron muy bien librados durante el encuentro España-Portugal: como hay tantos obreros lusos en Holanda, acudieron en masa a animar a los suyos y lo malo fue que no encajaron muy bien la victoria española por 2-1, según demostraron arrojando una lluvia de botellas a la pista. El portero madrileño, Huelves, que fue el mejor guardameta de todo el campeonato, fue la gran figura de ese encuentro y, en su puesto, el mejor del certamen.

¡Ah! Por cierto... Durante el ya citado Holanda-Italia, Fraga tuvo que cambiar al cronometrador oficial, porque paraba continuamente el reloj para ganar, antideportivamente, tiempo para los suyos cuando iban perdiendo. ¿Qué les parece? También recibió consejos para que no amonestase a los jugadores locales ¿Quién dijo aquello de que en todas partes cuecen habas y en Holanda calderadas?



BAJO LOS PALOS DE LA DIVISION DE HONOR Y EN LAS OCHO PRIMERAS JORNADAS

¡PINTAN VASCOS!

EL primer cuarto de la Liga ha caído. Ocho son ya las jornadas que se han disputado en Primera (sin contar la de este pasado domingo) y diez en Segunda. Los goles, tanto en una como en otra categoría, se cuentan por centenares, y las posiciones, aunque aún falten tres cuartos de campeonato por dilucidarse, comienzan a clarificarse. Barcelona y Real Madrid, en Primera, y Sabadell y Huelva, en Segunda, son, por el momento, los más fuertes. Burgos, Cádiz, Málaga, Castellón y Calvo Sotelo, los más débiles. ¿Cambiará mucho la tabla cuando el campeonato, en sus dos categorías, toque a su fin? Interesante sería saberlo; pero, por el momento, ni «adivinos» ni computadoras se han atrevido ni han programado resultado alguno. Los aficionados tampoco; aunque cada cual, para sí, tenga sus favoritos tanto a la hora de títulos como de descensos.

Pero vayamos a los goles. A la sal y pimienta del llamado rey de los deportes, donde, en lo que se refiere a aquellos que los tienen que parar, existen curiosas coincidencias. Coincidencias y anécdotas, por supuesto. Y junto al Español y Cádiz, en Primera, con dieciocho y diecinueve goles, respectivamente encajados, y Calvo Sotelo, en Segunda, con otros diecinueve, tenemos en Primera al Barcelona, con dos; Real Sociedad, con seis, y Betis y Real Madrid, con siete. La anécdota, la curiosidad, llega cuando vemos que el portero del Barcelona es Artola, el de la Real Sociedad, Arconada, y el del Real Betis, Esnaola. Los tres, vascos. Los tres guipuzcoanos. El caso del Real Madrid es diferente, pues en las ocho jornadas han defendido su marco, alternativamente, García Remón y Miguel Angel. Y en algunos partidos, como el de la semana anterior frente al Rayo, primero uno y después el otro. Analicemos el caso de los vascos. De Artola, Arconada y Esnaola, hoy por hoy los tres porteros menos goleados de las dos grandes divisiones de nuestro fútbol, junto con otro vasco, Basauri, del Alavés, que es el menos goleado de Segunda, con siete tantos encajados.

Veamos, pues, cuál es el caso de cada uno de ellos. Sus ilusiones y aspiraciones en la que, como decíamos anteriormente, poco a poco van clarificándose las posiciones de unos y otros.

ARTOLA: A LA TERCERA VA LA VENCIDA

El caso del hoy guardameta azulgrana es profundamente curioso y sumamente interesante a la vez. En sus primeros tiempos en la Real Sociedad fue suplente de Esnaola, que por espacio de varias temporadas le cerró el camino a la titularidad. Cuando fue traspasado al Betis se abrió para el hoy azulgrana un paréntesis de esperanza que luego se quedaría simplemente en eso, pues se vio obligado a compartir la titularidad con el hoy españolista Urruticoechea, por aquel entonces recién ascendido al primer equipo de Atocha, pero pegando fuerte a la hora de detener balones.

A todo esto, Weisweiler, por aquel entonces entrenador azulgrana, recomendó la adquisición de un portero, y a ser posible Artola, del que Miljanic le había hablado muy bien al técnico alemán. La Real Sociedad, como siempre con excedente de buenos porteros, no tuvo el menor inconveniente en traspasarle y Artola se convirtió en jugador azulgrana. No obstante, el jugador no iba a tener demasiada suerte en el Nou Camp, pues junto a épocas de titular pasó otras relegado a la suplencia. En la presente temporada, por el contrario, las cosas han dado un giro de ciento ochenta grados para el jugador que, titular desde el primer momento, está cuajando una excelente campaña como lo prueban esos dos goles que lleva encajados en las ocho primeras jornadas ligueras.

—¿En tan buen momento está?

—Sí —confiesa—, pienso que estoy en un buen momento, pero el mérito no es únicamente mío: el mérito es de todo el equipo, que es, en definitiva, el que gana o pierde los partidos. Hasta ahora las cosas nos están saliendo bien y espero que continuemos en esta línea, pues andamos bien y con una gran moral.

—¿Será el portero menos goleado cuando la Liga toque a su fin?

—¡Ojalá!

Y remacha:

—Me gustaría mucho, pues eso significaría que el equipo había cuajado una gran campaña.

Y el título, piensa uno, no andaría muy lejos de las vitrinas azulgranas, que es, por supuesto, el gran objetivo de Artola y sus compañeros.



Arconada le sale al paso a Rubén Cano.

ARCONADA: UNA CARRERA FULGURANTE

La carrera balompédica de Arconada ha sido, y es, realmente fulgurante si tenemos en cuenta que en los comienzos de la pasada temporada no era titular del cuadro donostiarra, pero en poco más de un año no solamente se hizo con la titularidad en su equipo, sino también en el equipo nacional, al menos en los últimos e importantes compromisos de nuestro equipo.

Pero si hacemos un poco de historia veremos que Arconada fue suplente de Artola (también de Urruticoechea) en la Real Sociedad, al igual, como decíamos anteriormente, que Artola lo fue del hoy bético Esnaola. Actualmente, por lo que se refiere a las ocho primeras jornadas de Liga, únicamente lleva encajados seis tantos, que le convierten, inmediatamente detrás de su ex compañero Artola, en el segundo portero menos goleado de las dos primeras divisiones.

—¿A la hora de encajar un gol, influye mucho el factor suerte?

ARTOLA –DOS GOLES– Y ARCONADA Y ESNAOLA –SEIS–, LOS TRES PORTEROS MENOS GOLEADOS DE PRIMERA Y SEGUNDA DIVISIONES

CURIOSIDAD: LOS TRES PROCEDEN DE LA CANTERA DONOSTIARRA, DOS HAN SIDO JUGADORES DE LA REAL Y UNO LO ES EN ESTOS MOMENTOS

ANECDOTA: ARCONADA FUE SUPLENTE DE ESNAOLA Y ARTOLA, DE ARCONADA

Por PEREZ ROMERO

—Sí, la suerte siempre es importante, y más aún en un juego como es el fútbol.

—¿Qué espera Arconada de la presente temporada?

—Ni que decir tiene que lo mejor: cuajar una buena campaña con mi equipo y continuar mereciendo la confianza del seleccionador nacional.

—¿Puede ser el portero menos goleado de la División de Honor?

—Es difícil de saber, pues al fin y al cabo son muy pocas las jornadas disputadas y muchas las que faltan por jugarse.

ESNAOLA: SEGURIDAD Y VETERANIA

A sus treinta años —y doce jugando en categoría nacional—, Esnaola es el más veterano de los tres. En su época en la Real Sociedad (hace cinco temporadas que fue traspasado al Real Betis) fue protagonista de importantes récords de imbatibilidad. Una vez en el Benito Villamarín se convirtió rápidamente —y continúa siendo— en uno de los más firmes puntales del equipo, como lo prueba el hecho de que temporada tras temporada los medios de información sevillanos le vienen otorgando el premio al jugador más regular del equipo.

Esnaola, aunque su equipo, el Betis, lleve encajados siete goles, únicamente lleva seis, dado que el domingo anterior, ante el Salamanca, no pudo jugar al estar lesionado, y su puesto fue cubierto por Gustavo Fernández, encajando un gol.

—Se dice, usted lo ha dicho en alguna ocasión, que con unos centímetros más de estatura estaría ahora en la selección. ¿Está de acuerdo con esta apreciación?

—Personalmente estoy muy satisfecho de como soy. Además, pienso que lo que me falta de estatura lo compenso sobradamente con los reflejos y la agilidad que tengo.

—La agilidad, ¿es muy importante en un portero?

—Pienso que sí.

Y agrega:

—Yo, además, cada día estoy más ágil, pues en lugar de engordar creo que cada día peso menos.

—¿Qué espera de esta temporada?

—Todos tenemos depositadas en ella grandes esperanzas. El equipo atraviesa un buen momento y, sinceramente, pienso que podemos alcanzar una buena clasificación.

—¿Suficiente como para obtener plaza para disputar la Copa de la UEFA?

—Eso esperamos.

—En el orden particular, ¿puede ser Esnaola el portero menos goleado de la División de Honor?

—Es algo muy difícil de saber. Yo, por mi parte, hago todo lo posible en cada jornada por encajar los menos goles posibles.

Desde hace años lo está logrando. Ser uno de los porteros menos goleados y ser también, temporada tras temporada, uno de los más firmes puntales verdiblancos.

Y, por el momento, en la Liga ¡pintan vascos! Artola, Arconada y Esnaola. Tres jugadores, tres vascos con muchos puntos en común en sus respectivas carreras de los que sobresalen dos por encima de todos: encajar pocos goles y haber salido de la cantera de la Real Sociedad.



Artola.



Esnaola.



Leivinha se entrena para ponerse en forma.

TRAS OCHO MESES DE INACTIVIDAD

LEIVINHA, A UN PASO DE SU REAPARICION

«NO SALDRE CON MIEDO. AL CONTRARIO, ARDO EN DESEOS DE JUGAR»

«HAY QUE RECONOCER QUE EN LA LIGA, EL EQUIPO TUVO ALTOS Y BAJOS»

«ES PRONTO PARA HABLAR DE SI VOY O NO A RENOVAR»

«SI VOLVIERA A LESIONARME IRIA A BRASIL. TENGO MUCHA CONFIANZA EN EL DOCTOR DE VICENZO»

Escribe: LUIS MIGUEL GONZALEZ

SUS brazos y sus piernas llevaban un ritmo acompasado. Marcaban la silueta de un hombre que se supera, día a día, ante la adversidad. Ante la señal que le dejó una lesión y que ya casi ha restañado. Al pasar junto a una de las porterías del estadio echó una furtiva mirada. A escondidas, como reprimiendo sus ansias de volver a revivir el canto del gol. Amortiguó el esfuerzo, frenó en la carrera y, en la quietud del estadio, el aire que expulsaba de sus pulmones rompió el silencio. «¡Fisss!», «¡fisss!». La mañana estaba soleada, los graderíos vacíos y sus compañeros abandonaban el terreno de juego, con paso cansino, hacia un rincón del vestuario.

—¡Voy a seguir un poco más!

Flexiones abdominales. Ejercicios de los que, en solitario, ya llegó a evadirse. Poco a poco adquirió el suficiente ritmo en su preparación para mezclarse con toda la plantilla rojiblanca.

—¡Por hoy basta!

Chándal granate. Media sonrisa en sus labios. Sus rubios cabellos caen lacios sobre su frente. El sudor y el esfuerzo eran exponentes de sus ansias por recuperar lo perdido. Por olvidarse de una inactividad que, en oportunidades, habrá querido desechar.

Leivinha, a un paso de su reaparición.

Fechas que se graban. Días que —¿quién no estuvo exento de ellos?— hubiera sido mejor que saltaran del calendario. Joao Leiva Campos tiene en su mente dos que para él perduran como recientes al describirlos.

—Prácticamente llevo inactivo ocho meses. La primera operación fue el 13 de enero. Jugué apenas tres partidos y llegó la segunda intervención quirúrgica. El 1 de agosto de este año volvía a pasar por el quirófano.

—Su recuperación, a decir de los médicos, ha sido un éxito...

—Por ahora, sí. La rodilla ha respondido a la perfección. Voy paulatinamente aumentado los ejercicios físicos y no acuso molestias. Esto ya es más que suficiente para que me sienta optimista.

—Para que vuelva a sonreír, ¿no?

—Nunca perdí la fe. Afronté la realidad. El fútbol tiene estas cosas. No sólo son triunfos y derrotas. ¿Que si hay dureza en el fútbol español? Un poco, pero mi lesión no la puedo achacar a esa coyuntura. Lo mismo me podía haber ocurrido en Brasil.

—¿No será un problema el que haya adquirido kilos de más?

—No. Es cierto que me puse un poquito obeso, pero pronto empecé a rebajar. Ahora mismo tengo un kilo de más de mi peso habitual.

—¿Cuándo cree que reaparecerá?

—Como dicen los doctores, en medicina no se puede predecir. Yo calculo, si no se me inflama la rodilla, si mi recuperación no da un paso atrás, que para dentro de diez o quince días.

—¿Saldrá con miedo?

—No, no. El miedo lo estoy perdiendo en los entrenamientos. Ardo en deseos de jugar, verme otra vez con la camiseta del Atlético de Madrid enfundada en mi cuerpo.

—Dicen que cuando vuelva Leivinha el Atlético tendrá otros aires...

—Si de mí depende, de la voluntad que estoy poniendo para volver a ser útil al equipo, entonces puedo decirle que sí. Pero el conjunto está formado por todos los compañeros. Nadie en la vida es imprescindible.

Como un espectador más, Leivinha siguió desde la grada el juego de los rojiblancos. Se unió a la pasión que se desborda por los graderíos. El, apenas sin parpadear, sacaría sus propias conclusiones.

—¿Se atreve a convertirse en crítico de su equipo?

—Me atrevo a decirle lo que pienso.

—¿Y qué piensa, Leivinha, de la marcha del Atlético en la Liga?

—Hay que reconocer que tuvo altos y bajos.

—¿Será difícil recuperar lo perdido?

—No. Porque el campeonato es muy largo y fuera de casa es muy difícil ganar. También nuestros rivales pasarán sus dificultades. Además, hay que tener en cuenta que tuvimos en los inicios de la temporada unas jornadas muy comprometidas.

Su contrato expira el próximo año. Allá, a finales de junio. Quizá antes de esa fecha las conversaciones entre el club y el jugador empezarán a despejar la incógnita.

—¿Renovará?

—Ahora es pronto para hablar de eso. Cuando se vaya acercando el momento será cuestión de dialogar sobre el tema. En estos instantes, lo único que me preocupa es volver a jugar. Además, esto depende de muchas cosas.

—¿Alguna en concreto?

—Que la entidad y yo lleguemos a un acuerdo.

—¿Son fuertes sus pretensiones económicas?

—Todos, en la vida, pretendemos mejorar. Yo no iba a ser una excepción. No obstante, vuelvo a repetirle que sobre este particular ya habrá tiempo de charlar.

Junto a nosotros pasó un amigo de Leivinha y se interesó por su recuperación. «¡Voy muy bien. Gracias por su interés!» En el epílogo de la conversación, en la despedida, sentía curiosidad por algo que tuvo cumplida respuesta por parte del brasileño.

—¿Si volviera a lesionarse iría otra vez a Brasil para ser intervenido quirúrgicamente?

—Sí. Tranquilamente. Tengo depositada mucha confianza en el doctor De Vicenzo.

Salimos de dudas. Joao Leiva Campos con otra virtud: la sinceridad. Un hombre que olvida el pasado para vivir de lleno el presente. Su reaparición, a punto de ser un hecho.



Luis quiere contar con él. Leiva desea ser útil al Atlético.



Curas médicas, gimnasio..., a pesar de ello la sonrisa no desaparece de sus labios. (Fotos A. Vega y Macario.)

QUISIMOS MEJORAR LA LINEA Y EL CONFORT. Y LO CONSEGUIMOS.

Era un gran reto; pero también una gran oportunidad, ya que sólo se debían perfeccionar los logros anteriores de nuestra Gama 127. La más reconocida y valorada, dentro y fuera del país, tanto a nivel de expertos como de usuarios en general.
Así se ha llegado a configurar el nuevo 127, en el que destacan especialmente estas innovaciones:

Carrocería más estética y funcional...
...gracias a su nuevo diseño frontal, con calandra más amplia y moderna, en la que se integran los faros. Capó plano que ofrece mayor penetración aerodinámica. Parachoques de resina elástica, que incorporan las luces de posición. Mayor superficie acristalada, con lo que se aumenta la visibilidad y luminosidad interior y cristales posteriores practicables. Molduras laterales de goma para proteger la carrocería. Nuevo sistema de válvulas de aireación. Mejor acceso al maletero. Todo para lograr una línea más estética y funcional.



Interior más confortable...
...donde puede observar todas estas novedades: nuevo volante de material expandido, salpicadero de nuevo diseño con cuentarrevoluciones electrónico, lavacristales eléctrico y limpiaparabrisas de dos velocidades, testigo de freno de mano y de presión del líquido de frenos, termómetro de temperatura del agua. Asientos más mullidos con reposacabezas y tapizado de gran calidad. Palanca para abatir los asientos anteriores, situada en el lateral del respaldo para mayor comodidad. Habitáculo totalmente recubierto de moqueta. Mayor nivel de insonorización. Palanca de cambio con empuñadura de caucho. Nuevos reposabrazos. Mayor confort y comodidad en ese 80% de espacio útil característico del 127.

Mecánica más robusta y de mayor economía...
...más duradera; con reducción del régimen máximo y nuevo sistema de anclaje del motor, lo que permite un menor desgaste, menor consumo y menor rumorosidad. Embrague más resistente, con disco de mayores dimensiones y pedal más sensible. Nueva caja de velocidades, más suave y de mayor precisión. Nuevo carburador. Nuevas versiones preparadas para gasolina normal o súper. En general: gran reprise, una mecánica más robusta y mayor economía de consumo y de mantenimiento.



Más posibilidades de elección...
...por sus modalidades de dos, tres y cuatro puertas, que combinadas con el tipo de gasolina a utilizar (normal o súper), colores de carrocería, tapizados y niveles de terminación (127, 127-C y 127-CL) dan lugar a múltiples opciones entre las que cada usuario puede encontrar la que se ajuste más a sus deseos.



Desde 216.500 Pts. F.F.



Nuevo SEAT 127.

El que lee el periódico es Pierino Lattuada, cuando jugaba en la selección nacional uruguaya.

TRECE DIAS EN MADRID, OBLIGADO POR UNA INTERVENCION QUIRURGICA

«VI BIEN AL RAYO VALLECANO» (ILLAN)



● Le encontramos viendo el Atlético de Madrid-Hércules, en el estadio Vicente Calderón. Se le notaba triste y aburrido. Como si extrañara el terreno de juego y la emoción del gol.

—¿Espectador?

—¡Qué remedio!

Antonio Illán está convaleciente de una intervención quirúrgica. Desde el 13 de septiembre, que tuvo que soportar el bisturí en su pierna derecha.

—¿Cuándo empezará nuevamente los entrenamientos?

—Ahora mismo estoy haciendo ejercicios de rehabilitación. Pero pronto volveré a Tenerife para ser reconocido por el médico, y seguir el curso normal de mi recuperación definitiva.

Illán estuvo en el Rayo. El murciano, que pasó por el Elche y Rayo, ha visto en acción a su antiguo equipo en Madrid.

—No le vi mal al cuadro rayista. Y eso que estrenó nueva categoría. Tiene una sólida defensa y un equipo donde todos se sacrifican y todos pelean.

—¿Y los otros equipos madrileños?

—Bueno, el tropiezo del Real Madrid será temporal. Estaba en una buena línea y creo que seguirá. El Atlético se recuperará del bache que se encuentra inmerso. El equipo rojiblanco siempre ha sido algo desconcertante. Tiene un gran equipo y excelente jugadores.

—¿Y el Tenerife?

—Está bastante bien, luchando por ascender. Es nuestro objetivo. Esperamos que este año se consiga.

—¿Está solo?

—Sí, la familia se quedó en Tenerife.

El cuadro isleño tiene a su goleador en la capital. Pero por poco tiempo. Illán tuvo que alejarse de los campos por razones de fuerza mayor. Una lesión, y luego, una operación.

SE MARCHO DEL BURDEOS PORQUE NO LE QUISIERON PAGAR 4.500.000 PESETAS

LATTUADA: «EL FUTBOL FRANCES ES DISTINTO...»

● Dos goles suyos significaron cuatro puntos. Sin embargo, Pierino Lattuada, descendiente de italianos —de Varese—, dice que «esto no quiere decir nada, ya que los puntos corresponden al equipo, y se sacrifica por conseguirlos». Lo cierto es que el Hércules pujó por contratar a Morena, y terminó contratando a un uruguayo que estaba jugando en Francia. Concretamente en el Burdeos, donde era capitán e ídolo indiscutido.

—¿Ya está adaptado?

—Pienso que me falta un poco. No estoy rindiendo al ciento por ciento de mis posibilidades. Se extraña todo. No olvide que maduré en Francia y en el Burdeos, y estuve cinco largos años. No se puede cambiar de golpe y adaptarse rápidamente al ambiente y al fútbol que se juega en España.

—¿Hay mucha diferencia?

—Desde luego. En Francia no hay marcajes férreos como aquí. Se deja jugar al fútbol. Y se intenta practicar el fútbol moderno. Algo que, indudablemente, a mí me gusta. El mismo que practican los holandeses, con mucha movilidad y sin balón.

—¿Cuál es el mejor equipo francés?

—Mire, el Nantes es el que rompe la regla, porque tiene una forma de concebir el fútbol diferente. Lo que le falta, eso sí, es un delantero centro rompedor. Un alglosajón. De tenerlo sería completo. Pero el espejo de todos los franceses es el Saint-Etienne, aunque ahora esté un poco bajo.

—¿Por qué fichó por el Hércules?

—Porque tengo que mirar por mi futuro. Y, además, yo estaba ilusionado con jugar en España. Esta es la verdad. Desde que vine con la selección uruguaya.

—¿Ganó mucho dinero en el cambio?

—Un poco. Pero el problema radicaba en que el Burdeos no me quiso pagar cincuenta mil dólares (cuatro millones y medio de pesetas aproximadamente) que pedí.

Está casado, tiene un hijo de diecisiete meses, Gianni, y firmó un contrato por tres años.

—¿Extraña?

—Sí, un poco. Pero estoy convencido que puedo rendir al máximo aquí, en España.

—¿No era goleador?

—En el Liverpool, sí. También en la selección uruguaya. Mas me adapté al ritmo europeo. Ahora juego como media punta, y cumplo el marcaje que me encomiendan.

—¿Es cierto que le tentaron el Standar de Lieja y el Lugano?

—En efecto, antes de firmar por el Hércules. Pero yo quería jugar en el fútbol español.

UN DEPORTE DE BASE Y POTENTE

LA IDEA DE BENITO CASTEJON



● «Yo quisiera que vieseis que lo que busco no es poder sobre el deporte, sino que el deporte sea potente. Si este organismo —Consejo Superior— tiene mucho poder sobre las federaciones, de modo que éstas se conviertan en abortos, el deporte español falla. Cuanto más dejemos a un presidente, dentro de los cauces generales, y en la búsqueda de medios financieros propios, mejor. Lo que yo busco es un deporte potente, al cual se le coordine para que no se produzcan fallos, pero, realmente, hay que darle vida, responsabilidad y competencia a cada presidente.»

La parrafada del actual director general del Consejo Superior de Deportes, Benito Castejón, encierra una idea clara y futurista. Y ha salido al paso para dejar sobre el tapete que se está trabajando con conciencia y sin escatimar esfuerzos, y que, si bien se ha encontrado con problemas, ha sido debido a los cambios que ha tenido la antigua Delegación Nacional, y el consiguiente trastorno, que tiene relación con el cambio reformista que está atravesando el país.

Sin embargo, su planificación no está centrada en el deporte de élite, que también tiene su importancia, sino que lleva consigo un proyecto a largo plazo para potenciar el deporte a todos los niveles. Fomentar el deporte de base, en las escuelas, poder contar con deportistas formados desde su más tierna edad. Como también que todos los españoles, los 35 millones, puedan practicarlo.

Por supuesto que, para ello, el programa es a largo plazo, y se pretende sembrar para que, en diez años, pueda dar unos frutos positivos, y poder recoger la cosecha.

Con la descentralización del deporte, pues ya tiene autonomía propia, y el trabajo consciente de todos puede llegar a fructificar la idea y los proyectos, que ahora tan sólo son palabras y escritos.



SUELE SER IRASCIBLE EN EL CAMPO

AGUILAR:

«INTENTARE CORREGIRME»

● A muchos le pareció algo inverosímil. Hasta simpático, diríamos. Pero, a nosotros, una falta de madurez. Aguilar, en el encuentro contra el Hércules, dio muestras de infantilismo con su actitud. Y no es la primera vez que sucede.

—¿Por qué es irascible en el campo?

—No sé. Creo que todo es cuestión de los nervios. Yo trato de corregirlos. Pero, vamos, no ha sido posible completamente. Es superior a mí y lo reconozco.

—¿No es algo de infantilismo?

—¿Infantilismo? ¡Qué va! No ve la barba que tengo...

—La barba no hace al hombre, Aguilar...

—...

—¿Por qué levantó la mano al aficionado?

—Levanté la mano, sí, pero no hice ningún corte de mangas. Yo lo vi por la televisión y se vio claramente que levanté el puño derecho. En señal de alegría.

—Aguilar...

—Puede que lo haya interpretado mal el público, y por eso he pedido perdón.

—¿Se dirigió o no al público?

—Sí, pero en señal de alegría. No olvide que el público se estaba metiendo conmigo. Y sólo demostré que me alegraba por el gol. Al aficionado no le puedo reprochar nada. Es el que paga y me da de comer, para mí es lo primero.

—¿Por eso lloró después...?

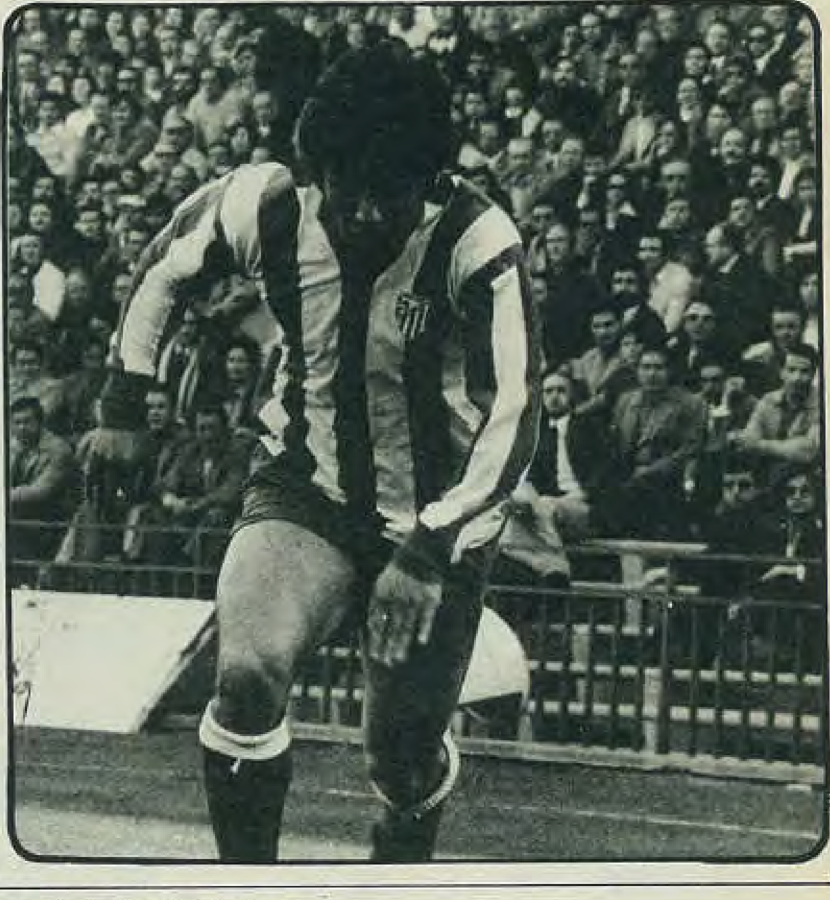
—Lloré, sí, porque me emocioné.

—¿Como un niño?

—...

—¿Se corregirá?

—Ya he dicho a varias personas del club que procuraré corregirme. Y lo estoy intentando. Pero, a veces, es superior a mí.



PERJUICIO ECONOMICO Y TAMBIEN DEPORTIVO

LA SECUELA DEL VETO A LOS MUNDIALES DE JUDO EN ESPAÑA

● El caso del veto a los Mundiales de Judo, que deberían haberse disputado en la Ciudad Condal, ha traído consigo diferentes versiones y comentarios. Y la responsabilidad, en cuanto a la negativa se refiere, recae sobre la Federación Internacional, porque los organismos competentes dieron toda clase de facilidades. Lo que se ha intentado es utilizar una competición deportiva, y no es la primera vez, para afirmar una situación política de un país que no está reconocido por las Naciones Unidas, y, por consiguiente, tampoco está reconocido por España.

Una cosa es que los organismos deportivos españoles le den entrada y otra muy distinta que se le exija reconocerlo como la República de China. El tema es clarísimo. Si se tiene reconocida solamente una China internacionalmente, no se pueden aceptar las dos. Y si ahora intenta, a través del deporte, imponer su política en el mundo, quizá, desde su punto de vista, se comprenda, pero no se debe admitir su juego. Y parece absurdo que la Federación Internacional de Judo colabore en ello.

La no realización de los Mundiales en España de este deporte ha supuesto un perjuicio económico importante. Porque se habían emitido hasta sellos conmemorativos. Pero también ha sido un perjuicio deportivo. Se ven defraudadas todas las ilusiones de los deportistas. Y esto es muy importante. Más que el aspecto económico.

Pero el caso es claro y natural. No se podía admitir la coacción de una Federación Internacional, cuando realmente esta coacción carece totalmente de fundamento.

Hay asimismo un ejemplo muy claro que merece la pena comentar. Cuando se disputaron en Madrid los Campeonatos del Jundo Juniors de Judo. En el momento de presentar los visados en Hong-Kong, no lo hicieron como deportistas, sino como representantes de la República de China.



LA ANECDOTA PICARESCA DE NANTES

BARGAS:

«YO HICE QUE RUBEN CANO FALLARA EL PENALTY...»

● Siempre que se disputa un encuentro surge una anécdota pintoresca. Pero ésta se conoció la semana pasada, precisamente cuando el Nantes, en pleno, llegó a Madrid y se concentró en un hotel de la capital española. Y el protagonista fue Hugo Bargas, el internacional argentino que se encuentra jugando en el fútbol francés.

—¿Qué fue lo que pasó?

—Nada, que le puse nervioso a Rubén Cano cuando tiró el penalty y falló.

—¿Cómo?

—Mire, antes de que Rubén Cano se dispusiera a tirarlo, le dije «lo vas a errar, el portero sabe dónde se lo vas a tirar». Se puso nervioso y, por esas cosas del fútbol, lo falló.

—¿Es una táctica «vieja»?

—¡Hombre!, nueva no es. Pero dio resultado. Si lo hubiera marcado habría ganado el Atlético de Madrid. ¿No cree? Pero a veces resultan, y otras, no tanto. Lo cierto es que se puso nervioso y falló el penalty.

A Hugo Bargas siempre se le conoció como el bromista. El hombre de las anécdotas curiosas. Y ésta, con picardía, tiene su gracia.

Pero hubo algo más. Porque los futbolistas galos abonaron el billete de sus esposas para el encuentro de vuelta, y ocuparon hoteles distintos. Las mandaron a 17 kilómetros. A un motel en las proximidades del aeropuerto de Madrid-Barajas.

—¿El entrenador?

—Mire, a nosotros nos explicaron que fue una equivocación de la compañía, la agencia de viaje que concertó el viaje. Sin embargo, yo creo que fue idea del entrenador.

Picardía por picardía. Una forma de terminar en empate.



as
color
poster
325
SUyBALEN SUyBALEN

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 8 de noviembre de 1977

EN LAS DIFERENCIAS ENTRE TALLERES Y COMPAÑIAS DE SEGUROS

EL PERJUDICADO, EL USUARIO



Las compañías aseguran:

- HAY PIEZAS QUE TIENEN REPARACION, Y EN LOS TALLERES, POR COMODIDAD Y POR COMISION, PREFIEREN COLOCARLAS NUEVAS
- HAY MUCHOS MECANICOS QUE NO CONOCEN BIEN SU OFICIO, PORQUE PARA SER MECANICO NO SE NECESITA NADA
- LOS PERITOS VALORAN LOS DAÑOS CON UN CRITERIO JUSTO Y RECTO, NORMALMENTE

Escribe: HERAS LOBATO - Foto: MACARIO

MUY señor nuestro: Habiendo llegado a la conclusión de que su póliza no es rentable para esta compañía...

¡Y a la calle!

Notificaciones que empiezan así las reciben, cada año, numerosos automovilistas que tuvieron la desgracia de sufrir más golpes de la cuenta o uno de consideración. El rescindir la póliza es el último paso, un paso perfectamente legal, porque para eso existe la libertad de contratación. Y ese último paso lleva al automovilista, necesariamente, a otra compañía de seguros. Que, como decía un amigo, a quien ya habían echado de varias, existen muchas, afortunadamente.

En algunos casos, en muchos, las compañías tienen razón cuando toman la decisión final. Y no sé hasta qué punto se puede hablar de que el usuario resulte perjudicado. Más bien resulta perjudicado, algunas veces, mientras la póliza está vigente.

Ahora, por ejemplo, ha surgido una polémica entre algunos talleres y algunas compañías. Una polémica que ha existido muchas veces, pero que ahora ha trascendido más. La semana pasada informábamos en AS-COLOR de las pretensiones y las quejas de la recientemente creada Asociación Sindical de Empresarios de Talleres de Reparación de Automóviles. El motivo de las diferencias entre talleres y compañías de seguros es casi siempre el mismo: no ponerse de acuerdo en los presupuestos. Es decir, que la evaluación de los daños hecha por el perito de la compañía no concuerda con la evaluación de los daños hecha por el taller. Y hay ocasiones en que las diferencias en los presupuestos son francamente notables. Esto lo decían los dueños de los talleres y me lo confirmaron los responsables de varias compañías de seguros.

—El problema está en la valoración de la hora de trabajo. Porque, en cuanto a las piezas, éstas ya tienen un precio fijado.

Los peritos —precisamente ahora va a haber nuevas normas legales para llegar a la categoría de perito tasador de automóviles— ejercen, por lo general, por libre. Es decir, algunos peritan para varias compañías y cobran de acuerdo con el importe de la peritación. Otras compañías, las más fuertes, tienen peritos en nómina.

—En general —me aseguraban—, el perito valora según su criterio. Un criterio que suele estar muy bien formado, porque recibe información de las alzas de precios, de los incidentes de todo tipo...

Normalmente, la compañía acepta la valoración de su perito.

—Aunque a veces —me decía uno de estos peritos— es preciso regatear con los talleres. Existe, desde luego, bastante picaresca. Y, en muchos casos, falta de conocimientos técnicos por parte de los responsables de los talleres. Porque para ser mecánico no se necesita ningún requisito, ni siquiera, si me apura, el de haber visto un coche desarmado. Esta falta de formación es perjudicial para todos.

En esto coinciden las compañías con los responsables de ASETRA, que reconocían, en nuestro reportaje anterior, que es necesaria una mejor formación profesional de los mecánicos en algunos casos.

Generalmente, las diferencias entre los talleres y las compañías se ponen más de manifiesto cuanto más poderosas son las compañías de seguros. En una de las más fuertes, nos decían:

—Es lógico que si una compañía de seguros proporciona gran cantidad de trabajo tenga derecho a unos precios distintos, dado el trabajo que proporciona.

Y no todos los talleres son de la misma opinión, aunque reconocen que sin el trabajo que les ofrecen esas compañías no podrían, a lo peor, existir.

—Es la ley de la oferta y la demanda.

Porque si para evaluar los daños están los peritos, que se rigen por un baremo que sin estar escrito en su totalidad es de general conocimiento entre los expertos, en el caso de las compañías más fuertes existen también ciertas normas que «establece la casa» para su relación con los talleres.

Una queja frecuente de las compañías de seguros, respecto a los talleres, es la de que...

—Ahora los chapistas no son tales. Más bien se podría llamar a muchos montadores de piezas nuevas. Porque, claro está, es mucho más cómodo poner una aleta nueva, pongamos por caso, que enderezar una. Y de hecho muchas piezas se pueden arreglar y pueden quedar perfectamente con unos cuantos martillazos; pero, aparte de ser más complicado el arreglo, el taller puede llevar comisión por la colocación de piezas nuevas.

Normalmente, compañías y talleres llegan a un acuerdo a través del perito tasador.

Y cabe una pregunta, seguramente la más importante. A la hora de la verdad, cuando el acuerdo entre compañías y talleres es dificultoso, ¿quién puede salir más perjudicado?

Desgraciadamente la respuesta, para muchos casos, tiene que ser ésta: el usuario. Que, como siempre, es quien paga los platos rotos, aunque en este caso los haya roto él. Pero para eso paga la póliza, para cubrir el riesgo de que los rompa.

—Y sale perdiendo el usuario, me decían en algunas compañías, porque al final el taller acepta el trabajo. Pero ¿cómo lo hace?

Y en los talleres me decían lo mismo:

—Se acepta, a veces, porque hay que aceptarlo. Pero si se hace en menos tiempo, si se aprovechan piezas que deberían de tirarse, aunque éste no suele ser el mayor problema, el usuario es quien sale perdiendo. Afortunadamente, no siempre ocurre esto. Hay que decir, en honor a la verdad, que son muchos los casos en que compañías y talleres se ponen de acuerdo.

Otra cosa es lo que sucede con los servicios oficiales.

—Es —me decía un asegurador— una dictadura la de los tallares oficiales. Una auténtica dictadura.

Por la que, muchas veces, no pasan los peritos de las compañías. ¿Y qué sucede entonces? Conozco bien un caso porque lo sufrí en mi propia carne, ¡vamos!, en mi propio coche... Entonces sucede que la compañía dice al usuario que le arreglarán el coche en un taller, no en el oficial. Y si el usuario prefiere el oficial, porque le ofrece más garantías, pues tiene que pagar de su bolso la diferencia entre el presupuesto del taller y el del perito de la compañía.

Al final, como al principio, el usuario es quien sale perdiendo. Hay, por lo que se ve, un cierto desmadre en el tema de las compañías y de los talleres.

—Porque está la ley de la oferta y la demanda.

Es un mundo complejo, que quizá esté necesitando de alguna medida —si es que puede llamarse así— homologadora.

AL VOLANTE

Por SERGIO PICCIONE

TERMINO LA PRIMERA TEMPORADA DE LA COPA R-5

● ARTURO DE ONIS HA SIDO EL VENCEDOR

● LA MAYOR IGUALDAD ENTRE LOS PARTICIPANTES, PRINCIPAL CARACTERISTICA DE ESTA MODALIDAD

● Terminó la primera Copa R-5. Los comienzos fueron difíciles, pero había una firme voluntad de salir adelante y se consiguió.

Hacia tiempo que nuestros pilotos estaban esperando un relevo para los R-8 TS, pero sólo a finales de 1976 Fasa Renault fue capaz de presentar una versión de su R-5 idónea para las pruebas de circuito. Se trataba de una versión española del R-5 Alpine francés, aunque no exactamente igual a aquélla. El vehículo español había sido realizado pensando más en su utilización deportiva —pensando en ese público salió al mercado— que en una utilización urbana, aunque sus prestaciones han atraído hacia este modelo a los amantes de la conducción deportiva.

Pero siempre hay algo «amargo» en la presentación de un nuevo modelo: la comunicación del precio. Y éste resultó un poco duro de digerir para los futuros participantes. Pero los patrocinadores del certamen estaban dispuestos a saltar sobre todos los problemas, encontrando la forma de ayudarles con un total de 50.000 pesetas, reembolsándoles esta cantidad a lo largo de las cuatro primeras carreras que disputasen (para evitar a los «distillos»).

Esto terminó con las dudas que muchos pudieron tener sobre su participación, y todo el mundo se quedó a la espera de que los coches les fueran entregados. Pero el tiempo pasó y tan sólo unos días antes de la primera carrera los pilotos pudieron obtener sus coches.

Hubo algunos temores sobre el resultado de la primera carrera. Los R-5 Copa apenas habían sido revisados y se enfrentaban ya con una prueba. El resultado fue satisfactorio, permitiendo a Arturo de Onis conseguir su primera victoria, que repetiría, quince días más tarde, en el bautismo oficial de la Copa con ocasión del G. P. de España de Fórmula 1.

Pero no todo era bueno y bello en la Copa, pues en seguida surgieron algunos problemas. Se descubrió que algunos coches estaban equipados de unas culatas diferentes a las del resto, que rendían algo más. Esto se solucionó cambiando a los posesores de tales coches las culatas por otras iguales a las de los restantes vehículos.

Pese a esto, en las siguientes carreras comenzó a notarse una cierta superioridad por parte de Juan Sanz de Madrid. Pese a que su coche se notaba sensiblemente más potente al de los demás, las primeras verificaciones que se le hicieron no encontraron irregularidades. Finalmente, ante las protestas de los demás pilotos, la Federación intervino pidiendo una revisión del coche en cuestión más a fondo, que se realizó en Valladolid, culminando con el hallazgo de una serie de «trucos» mecánicos muy elaborados, que supusieron la eliminación de Juan Sanz de Madrid, a quien es lógico suponer ignorante de que su coche no estuviera correcto, pues en caso contrario no se comprende cómo hizo una tal ostentación de superioridad.

Con Sanz de Madrid cayó también Cavín, que llevaba su coche al mismo preparador, aunque más tarde sería readmitido por ser mínimas las anomalías en su coche. Y más tarde, tras la prueba de Alcañiz, también sería descalificado Comelles, que había ganado en la carrera anterior a la turolense, disputada en Calafat, tras la cual, de acuerdo todos los pilotos y en vista de que eran los últimos días de julio, las verificaciones fueron someras.

Todas estas descalificaciones, necesarias para escarmentar a los infractores, han falseado un poco el certamen y las carreras. Lo lamentable es que esto hubiera podido evitarse con un reglamento técnico bien hecho, por el cual se hubieran podido guiar los preparadores. Sabemos que el espíritu de la Copa ha sido siempre el de correr con coches sin preparaciones, y estamos de acuerdo con él. Pero mientras los motores se garanticen como iguales en su rendimiento y vayan debidamente precintados, los preparadores seguirán presentes en la Copa. Y si se trata de hacer economías, resulta más barata de un motor con un reglamento técnico en la mano que teniendo que buscar piezas en los «stocks» de los diferentes concesionarios.

Deportivamente hablando, la Copa ha perdido un poco de su espectacularidad de los R-8 TS, pero, a cambio, hay una mayor igualdad entre los participantes. De todas formas, éstos se quejan de que es menos selectiva, debido a los gruesos neumáticos Michelín TB-5 que emplean y que pegan a los coches a la pista, evitando casi totalmente la mínima «cruzada». Los pilotos sugieren el emplear neumáticos más de serie, como los de las restantes Copas R-5 que se corren en Europa.

Finalmente, ya en el capítulo de ruegos, habría que pedir un rápido acuerdo con el departamento de la Regie Renault, para que nuestros pilotos pudieran correr también en el Challenge Europeo Renault-5. Sería una importante promoción para ellos.



En pelotón, los participantes de la Copa R-5, durante una de las pruebas disputadas en el circuito del Jarama.

CLASIFICACION FINAL DE LA COPA R-5

1.° Arturo de Onis (Centro) 70 puntos.
2.° Fermín Sánchez (Centro) 59 puntos.
3.° Pedro Galera (Cataluña) 48 puntos.
4.° Francisco Borreguero (Centro) 47 puntos.
5.° Juan Carlos Cavin (Centro) 45 puntos.
6.° Julián Piedrafita (Centro) 42 puntos.
7.° Mario Escat (Levante) 41 puntos.
8.° Enrique Llobell (Levante) 27 puntos.
9.° César Hernández (Centro) 24 puntos.
10. Rafael Cincunegui (Centro) 19 puntos.
11. Manuel Escauriaza (Vasco Navarra) 17 puntos.
12. Mariano G. Escarial (Centro) 16 puntos, etcétera.

EL VALENCIANO LARREY SE LLEVO LA COPA R-8 TS DE INICIACION

● Conjuntamente con la final de la Copa R-5 se disputó la de la Copa R-8 TS de Iniciación, para pilotos sin experiencias en la competición y menores de veinticuatro años. Este año el certamen se disputaba según la última reglamentación de la Copa Nacional R-8 TS, es decir, con mayores libertades en la preparación de los coches en lo que se refiere a carburación y escape.

Dado que el R-8 TS está fuera de producción —pese a lo cual había incluso algún coche nuevo en «stock» por si algún participante destrozaba el suyo—, esta Copa ha adquirido este año un mayor carácter de campeonato de iniciación, pues al tener que buscar los coches en el mercado de ocasión, el desembolso que estos pilotos noveles han tenido que hacer para lanzarse a los circuitos ha sido mucho menor. Lástima que sólo sean seis las pruebas programadas en este certamen, un poco escasas para un calendario anual. De todas formas, el certamen ha sido un éxito, consiguiendo una participación sin precedentes.

Al final, Larrey ha sido el vencedor, pero Liras, Santos, Bertomeus, De Oya, Jorge Lowy y Pérez Villamil, han dado una muy justa réplica.

CLASIFICACION FINAL DE LA COPA R-8 TS DE INICIACION

1.° Francisco Larrey (Levante), 55 puntos. 2.° José Santos (Centro), 44. 3.° Luis Pérez Villamil (Centro), 43. 4.° Luis Liras y Juan de Oya (Centro), 37. 6.° Luis López Cámara (Centro), 33. 7.° Ramón Bertomeus (Cataluña), 27. 8.° Jorge Lowy (Centro), 23. 9.° Jorge Luis Arce (Asturias), 22. 10.° Jorge Pinedo (Centro), 16. 11.° Marcial Pons (Cataluña) y Rafael López Ocaña (Centro), 15, etc.



El valenciano Francisco Larrey ha sido el vencedor de la presente edición de la Copa R-8 TS de Iniciación.

CONSULTORIO

Por G. DUKE

UN ANTICONGELANTE «VIEJO»

ESCRIBE: Señor don R. Emilio Puente. León.

Soy asiduo lector de su revista y quisiera hacerles la siguiente pregunta:

¿Es necesario cambiar el líquido anticongelante a los dos años de haberlo cambiado, aunque durante ese tiempo no hayas andado los 30.000 Kms. para los cuales dice el mismo que es válido?

Yo estaba fiado en que no he andado los dichos kilómetros, pero el otro día me decían que, aunque no se anden los 30.000 Kms., que, al pasar dos años de uso, dicho líquido pierde su eficacia, por descomponerse.

Espero que no les sirva de molestia, y, si es posible, en una de las próximas revistas incluyan la contestación.

Dándoles gracias anticipadas les saluda atentamente.

RESPUESTA: Recibimos con agrado su pregunta. Y lo hacemos porque, dado que el invierno se encuentra encima, es muy importante, incluso diría importantísimo, tratar el tema de los anticongelantes. Tanto es así, que nos ha animado a preparar un suplemento del «Motor» dedicado a la preparación del coche en invierno.

En efecto, señor Puente, el anticongelante puede envejecer, perdiendo muchas de sus propiedades. Por tanto, y dado que el costo de este producto no puede arruinar a nadie, le sugerimos renueve el líquido refrigerante por otro de calidad. Existen varias marcas en el mercado, aunque nosotros le sugerimos «Shell», por sus propiedades antioxidantes, anti-espumación, etc.

LAS REVOLUCIONES DE UN SEAT-124

ESCRIBE: Señor don José A. Martín Torres. Basauri (Vizcaya).

Soy lector de AS-COLOR desde su número 1, amén del diario «As», durante muchos años atrás, y, últimamente, leo su revista con más interés, y se debe, sin ninguna duda, a la magnífica idea de incorporar al semanal el Suplemento dedicado al Motor, que es quizá lo que le había faltado para ser más completo.

Esta es para hacerles también mi consulta, referente a un coche Seat 124 D, especial «1430», con 13.000 Kms.

¿Son correctas las siguientes r.p.m.?

1.ª Velocidad: 25 Kms/h. a 4.000 r.p.m.

2.ª Velocidad: 45 Kms/h. a 4.000 r.p.m. (60 Kms/h. a 5.000).

3.ª Velocidad: 75 Kms/h. a 4.000 r.p.m. (92 Kms/h. a 5.000).

4ª Velocidad: 100 Kms/h. a 4.000 r.p.m.

Estoy bastante preocupado referente a este punto, ya que cuando necesito más velocidad, sobre todo para adelantar, sube la aguja del cuentarrevoluciones hacia la zona peligrosa y tengo que dejar de acelerar.

Yo creo, a mi modesto entender, que el marcador de cuentarrevoluciones marca demasiado o quizá el motor no está en las debidas condiciones, aunque yo no noto nada anormal.

Cuando hice la revisión del coche en una delegación Seat, les notifiqué de este problema y me dijeron que todo era normal, que estaba bien.

¿Qué número de revoluciones debe tener el coche cuando está a ralentí?

Normalmente lo tengo a 1.000 revoluciones, y después de andar unos pocos kilómetros se me queda en 1.100. ¿Es correcto?

Sin más por la presente, esperando sus noticias y agradeciéndoles de antemano sus respuestas, les saluda muy atentamente,

RESPUESTA: En primer lugar le diremos que en la mayoría de los casos, el cuentarrevoluciones que equipan los automóviles en origen tiene el sabio defecto de marcar un tres por ciento por encima de la realidad. Por tanto, siempre en casos de apuro —no lo tome como norma fija— puede subir el régimen ligeramente por encima de la zona roja, sin problema alguno para el motor.

En cuanto al número de vueltas al ralentí, debe situarse entre las 800 y 1.000 revoluciones por minuto.

La relación velocidad/revoluciones de motor en el 124, equipado con motor «1430», son las siguientes:

Primera: 7,06 Kms/h. a 1.000 revoluciones por minuto (28,24/4.000).

Segunda: 12,33 Kms/h. a 1.000 revoluciones por minuto (49,32/4.000).

Tercera: 19,03 Kms/h. a 1.000 revoluciones por minuto (76,12/4.000).

Cuarta: 25,90 Kms/h. a 1.000 revoluciones por minuto (103,6/4.000).

Como puede apreciar, no existe apenas diferencia, por lo que podemos asegurarle que, una vez ajustados los errores, su 124 en este aspecto está en perfectas condiciones.

MEJORAR LOS FRENOS DE UN R-5 GTL

ESCRIBE: Doña Remedios Gómez Moral. Madrid.

Desde hace siete meses soy propietaria de un Renault 5 GTL, que tiene actualmente casi 7.000 kilómetros. Por el momento, no he tenido ninguna pega y puedo asegurarles que no tengo ninguna queja del coche, salvo que tengo que apretar el freno muchísimo para que éste tenga eficacia. Algo que no sucedía con el coche que tenía anteriormente.

Me dicen que la solución a este problema —siempre hablando entre entendidos— es montar un aparato especial. La verdad es que no tengo ni idea para qué sirve dicho «aparato» y si realmente es eficaz. Mi consulta es la siguiente: ¿Existe en el mercado este aparato? ¿Pueden montarlo en un servicio oficial? ¿Cuánto puede costarme?

Con gracias anticipadas, me despido de ustedes agradeciéndoles su pronta respuesta.

RESPUESTA: Estamos de enhorabuena. No son muchas las comunicantes femeninas que nos escriben. Estoy por asegurarle que con la consulta de usted son dos cartas las recibidas en este consultorio por parte femenina. Por tanto, se lo agradecemos.

El «aparatito» que usted alude en su carta no es otro que el llamado «servo». Se trata de una importante «ayuda» a la hora de frenar, pues aumenta la potencia del esfuerzo sobre el pedal. Su aplicación no ofrece ninguna dificultad, ya que el coche viene preparado para ello —la versión TS lo monta de origen—, y pueden hacerla en cualquier servicio oficial. Precio, aproximadamente, se encuentra alrededor de las 5.000 pesetas, con mano de obra incluida.

Para consultas en esta sección:

Semanario AS-COLOR
Suplemento del «MOTOR»
Paseo de Onésimo
Redondo, 26
Madrid-8

MOTOR-HUMOR





EL SALON DE TOKIO O EL ESCAPA

Un reportaje de nuestro enviado especial TOMAS DIAZ-VALDES

HACE unos meses, en una entrevista que mantuvimos en Italia con Santiago de Tomaso, hijo del magnate industrial italiano Alexandro de Tomaso, nos decía: «La industria de automoción japonesa es peligrosa para los constructores europeos. Es imposible competir en precios, porque la idiosincrasia de aquel país es muy particular.»

Cuánta razón había en sus palabras. Después de seis días de contacto con las marcas japonesas de automóviles, después de varias jornadas en un país cuyo único fin es el trabajo y el nacionalismo, no tenemos más remedio que confirmar esas palabras. La industria del automóvil nipona, según hemos podido comprobar en la vigésimo segunda edición del Internacional Tokio Motor Show (Salón del Automóvil de Tokio), está dispuesta a inundar con sus productos los mercados exteriores. No importa el esfuerzo, porque cuenta con una mano de obra extremadamente económica, sin afectar a la calidad. Producen vehículos bien terminados y a unos precios supercompetitivos. Basta decir, según nos comentaba un alto dirigente de una banca internacional instalada en Tokio, que el señor Toyota, presidente de la firma más importante del Japón (Toyota) y cuya producción de vehículos superará —en 1977— los dos millones y medio de unidades, con el fin de seguir manteniendo precios competitivos en el mercado exterior, le aceptaron los sindicatos una reducción de los salarios de un 10 por 100. Ante tales circunstancias, muy poco puede hacer la industria internacional.

El Salón de Tokio es una muestra más de este afán de competencia internacional por parte de los fabricantes japoneses. Muchas han sido las novedades presentadas. Pero todas ellas con un denominador común: la polivalencia. El 90 por 100 de los nuevos modelos presentados tienen unas características comunes: propulsión anterior mínimas dimensiones exteriores, amplio habitáculo interior, excelentes prestaciones y, sobre todo, un mantenimiento sumamente económico. Este es el caso de Suzuki, Mazda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Honda, Daihatsu, etc. Todos ellos han presentado coches polivalentes en réplica a los 127, Fiesta, R-5, Golf, etc.; es decir, el vehículo de buenas prestaciones con un bajo consumo, gran habitabilidad y dimensiones reducidas. Por tanto, podemos asegurar que la edición 1977 del Salón Internacional del Automóvil de Tokio es una muestra de la invasión futura de los polivalentes japoneses.

En cuanto al sector motociclista, pocas novedades se han presentado que no fueran conocidas y expuestas en el Salón de París. A excepción de las pequeñas cilindradas, las más vendidas dentro del Japón, en lo que concierne a máquinas de gruesa cilindrada, estaban presentes la nueva 1100 de Yamaha, amén de Kawa y Honda. Suzuki, por supuesto, tenía en su «stand» un prototipo de las 1200. Mientras que Honda presentaba como novedad los nuevos modelos de transmisión automática de 500 y 750 c. c.

Concretando, un salón especialmente dedicado a los visitantes japoneses y, sobre todo, con la aportación de un nuevo «boom»: los coches polivalentes nipones. Y como dicen que más vale una imagen que mil palabras, las fotografías que ilustran el presente reportaje nos dan una clara idea de la edición 1977 del Salón de Tokio.



Nuestro enviado especial Tomás Díaz-Valdés, autor del reportaje, en la puerta del Salón de Tokio'77.



***CIBIE-JAPON.**—Cibie, evidentemente, es el primer fabricante europeo de proyectores de automóviles. Sin embargo, lo que no conocíamos era su introducción en el mercado japonés de automoción. Pues bien, desde ahora, la firma Cibie equipara, de primer equipo, una buena parte de la producción de Toyo-Kogyo (Mazda). Algo verdaderamente importante, habida cuenta las dificultades que supone la introducción de una marca europea en el Japón. Hecho insólito en la historia de los fabricantes de proyectores. Cibie, por tanto, también estaba presente en el Salón de Tokio.*



***SUZUKI CERVO.**—Otra novedad dentro de los coches pequeños: el Mini-Cervo. Un coche fabricado por la famosa marca de motocicletas Suzuki, destinado como un buen medio de transporte de ciudad sin perder unos buenos condicionamientos ruteros. Con un litro de gasolina y con cuatro personas a bordo permite recorrer cerca de los 30 kilómetros. Sus reducidas dimensiones exteriores (3,05 metros de largo) hacen del Cervo un vehículo auténticamente ciudadano.*



***DAIHATSU 1000 CHARADE.**—Una de las «vedettes» del salón ha sido, sin duda, el novísimo —¡cómo no!— polivalente de cinco puertas presentado por Daihatsu. El Charade, definición del modelo, equipado con motor de tres cilindros en línea, de 993 c. c., ubicado transversalmente en la parte delantera. Ello, aparte de un mejor rendimiento energético, da mayor amplitud para el compartimento de pasajeros dentro de sus reducidas dimensiones exteriores (3,5 metros de largo). El consumo, según catálogo, es inferior a los 5 litros a los 100 kilómetros.*

RATE DE LOS POLIVALENTES



HONDA NEW CIVIC 1200.—*Holanda Motors Co. destacaba en su «stand» el nuevo Civic. Un vehiculo cuyo éxito de mercado lo demuestran las cifras de producción: cerca de un millón de unidades. Sin embargo, la novedad más importante del nuevo Civic son las versiones de tres y cinco puertas, equipado con motor de 1.238 c. c., con una potencia de 60 CV. En definitiva, uno de los cinco puertas más pequeños (3,65 metros de largo).*



MITSUBISHI MIRAGE.—*Otra de las novedades —también polivalente— es el nuevo Mirage. Un vehiculo concebido por Mitsubishi Motors Co. con el más viejo estilo europeo. Se trata de un tres puertas de 3,5 metros de largo, presentado en dos versiones: Sport y GTL. Dada la vinculación de esta marca con Chrysler, no sería de extrañar que el modelo en cuestión fuese el «caballo de batalla» de la firma americana en la lucha de los «poli».*



MAZDA FAMILIA.—*Un nuevo modelo Mazda: el Familia. Se trata de un polivalente de tres puertas, con un habitáculo de enorme capacidad. El grupo propulsor es rotativo y está ubicado en la parte delantera.*



COCHE ELECTRICO.—*No podía faltar, naturalmente, el coche eléctrico. En la ilustración presentamos un modelo estudiado por la Asociación de Fabricantes de Automóviles Japoneses. Una agrupación de todos los constructores nipones de automóviles cuyo fin es la busca de otras fuentes de energía. El modelo en cuestión, un cinco puertas familiar, permite alcanzar velocidades de 120 kilómetros por hora y tiene una autonomía de 200 kilómetros. Dicho departamento continúa estudiando, siempre tomando como base la energía eléctrica.*



TOYOTA F-110.—*Toyota es el primer fabricante nipón de automóviles. Sirva como ejemplo el hecho de que en 1977 construirá más de dos millones y medio de automóviles. La novedad de esta marca dentro del certamen es el nuevo prototipo de coche futurista bajo la denominación F-110. Se trata de un vehiculo de gran «standing», con puertas automáticas que abren longitudinalmente, con un sistema electrónico digno de un ordenador y, lo más sensacional, con un sistema de radar que anuncia al conductor un peligro inmediato. La prensa del Japón lo ha definido como el auténtico coche de la seguridad.*

LAS MARCAS SON NOTICIA

CITROËN GS, PRIMER CLASIFICADO DE SU GRUPO EN EL RALLY DEL RACE



● Con coeficiente cuatro, el más alto del campeonato europeo, el Rally del RACE es uno de los más duros de Europa y, sin duda, el más duro de España.

A las dificultades propias del terreno se sumaron las adversas condiciones meteorológicas: las lluvias intensas y las densas nieblas hicieron impracticables bastantes tramos del recorrido, alguno de los cuales fueron anulados al no poderlos atravesar el coche de control.

Estas durísimas condiciones resultaron ventajosas para el Citroën GS de Muñoz-Zorita, que quedó clasificado en primer lugar entre los automóviles estrictamente de serie de fabricación nacional, alcanzando el octavo puesto en el «scratch».

CLASIFICACION GRUPO 1 - FABRICACION NACIONAL

Orden	N.°	Pilotos	Vehículo	Tiempos
1.°	47	MUÑOZ-ZORITA	Citroën GS	
2.°	46	ONIS-IVARS	Simca 1200 TI	a 15 m. 7 s.
3.°	35	GABI-LORENZO	Seat 124 Esp. 1800	a 24 m. 5 s.
4.°	54	YOLANDA-BLANCO	Seat 124 Esp. 1800	a 1 h. 6 m. 56 s.
5.°	66	URETA-VERDEGAY	Seat 124 Esp. 1800	a 1 h. 28 m. 51 s.

VENTAS DE TURISMOS EN ESPAÑA

Cilindrada: 900-1100 c.c.

Enero-Septiembre 1977

SIMCA 1000 2857

RENAULT 6 19.768

RENAULT 7 23.060

RENAULT 5 35.168

FORD FIESTA 41.040

SEAT 127 82.938

DE ENERO A SEPTIEMBRE

483.000 TURISMOS MATRICULADOS EN ESPAÑA

● En los nueve primeros meses del año se matricularon en España un total de 483.182 vehículos de turismo, con un aumento del 14,4 por 100 sobre las 422.936 matriculadas en igual período del año precedente. Más de la mitad de este incremento se centró en la categoría de los llamados «polivalentes», en torno al litro de cilindrada, que pasaron de 172.885 a 204.831 coches.

De esta media docena de modelos populares, el más vendido ha sido el Seat 127, con casi 83.000 unidades de todos sus tipos (dos, tres y cuatro puertas). Con algo menos de la mitad (41.040) se sitúa el Ford Fiesta, y a continuación el R-5 (35.168), R-7 (23.060) y R-6 (19.768), cerrando la clasificación el Simca 1000, recientemente dejado de fabricar.

La categoría de los «polivalentes», que ya representan más del 42 por 100 del total, se ha visto enriquecida últimamente en varias marcas por versiones potenciadas, destacando en particular la nueva gama 127 con motores preparados para usar gasolina de 90 octanos y nueva carrocería, y que en su **primera semana** de vida ya había registrado 5.000 unidades vendidas en toda España. Con ellos se espera que en octubre esta cilindrada alcance matriculaciones récord.



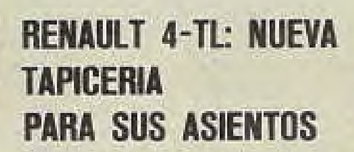
LA DIVISION NAUTICA DE HARRY WALKER AMPLIA SUS ACTIVIDADES

● Se trata de un nuevo barco, el «Galfi», fabricado en exclusiva para Harry Walker, y que promete ser una auténtica sensación en el mercado de este género de embarcaciones.

Este barco, basado en líneas tradicionales, está concebido para la pesca deportiva o el paseo familiar.

Es la creación en poliéster de un modelo ampliamente experimentado durante generaciones en toda la costa de Levante.

Se ofrecerá al mercado en las versiones de cabinado, abierto y, posteriormente, aparejado para vela.



RENAULT 4-TL: NUEVA TAPICERIA PARA SUS ASIENTOS



● El Renault 4-TL adopta una nueva tapicería multicolor. Un coche práctico y económico que toma un nuevo aire más juvenil, más alegre. Unido esto a los nuevos colores de carrocería, le hace un vehículo renovado y atractivo.

NUEVA ORGANIZACION INTERNACIONAL DE VEHICULOS INDUSTRIALES EN CHRYSLER

● El gerente de Chrysler España asume la dirección ejecutiva.

Mr. William J. Storen, vicepresidente y director gerente de Chrysler España, ha sido designado director ejecutivo de Ventas y Marketing de camiones para Europa, Oriente Próximo y Africa, según ha manifestado Mr. Donald H. Lander, presidente de Chrysler Internacional.

El señor Storen continuará desempeñando su cargo actual en Chrysler España además de dirigir esta organización de nueva creación, que tendrá a su cargo la comercialización en los continentes mencionados de los camiones fabricados por Chrysler España, Chrysler Reino Unido y Chrysler de los Estados Unidos. El grupo también comercializará camiones de la empresa japonesa Mitsubishi Motors en el Oriente Próximo y Africa. Chrysler Corporation ostenta un 15 por 100 del capital de esta última firma.

El señor Storen ha declarado que la intención de esta nueva organización internacional es la de suministrar a estos importantes mercados mundiales una completa gama de vehículos industriales fabricados por Chrysler en Europa y los Estados Unidos. «Estamos desarrollando —ha dicho el señor Storen— una importante red de concesionarios de alta calidad en todos estos mercados que estarán sólidamente respaldados por la amplia experiencia y grandes conocimientos de Chrysler, una empresa con un largo historial en la producción, comercialización, servicio y reparación de vehículos industriales.»

De acuerdo con las manifestaciones del señor Storen, esto tendrá un especial significado para las operaciones de Chrysler España, ya que los camiones fabricados aquí serán introducidos en esta red de concesionarios y formarán parte integral de la gama ofrecida por estos concesionarios. Señaló el señor Storen que todo ello redundará de manera importante en la exportación de camiones de Chrysler España.

RENOVACION DE CONTRATO

● FRAYMON, S. A., primera fábrica nacional de embragues, ha renovado el período de vigencia de su contrato actual de transferencia de tecnología con la empresa alemana Fichtel und Sachs.

AGUSTIN TELLERIA EGURROLA, DIRECTOR GENERAL DE FIRESTONE HISPANIA

● El Consejo de Administración de Firestone Hispania, celebrado el pasado día 3, acordó nombrar director general de la empresa a don Agustín Tellería Egurrola.

Dentro de su ocupación profesional, don Agustín Tellería fue quien llevó a cabo la dirección y desarrollo del proyecto de la nueva fábrica Firestone-Burgos, inaugurada ahora hace una década, de la que fue también su primer director. Actualmente era director técnico de la compañía, puesto desde el que accede al de director general, para el que acaba de ser nombrado.

En la misma reunión del Consejo se aprobó, asimismo, el nombramiento de don Jesús María Echebarría Olondo, hasta ahora director de Administración y de Ventas, para el cargo de director adjunto el consejero-delegado de Firestone Hispania.

Desde estas líneas expresamos a ambos nuestra enhorabuena, deseándoles los mayores aciertos en sus nuevos cometidos.

DE TODO UN POCO

CONSEJO

ORIENTARSE BAJO LA NIEBLA



● En difíciles condiciones atmosféricas, la señalización de carreteras proporciona ciertas informaciones: teniendo en cuenta la distancia entre los fragmentos de las líneas, puede determinarse sin esfuerzo el alcance de la visibilidad. También los postes laterales de delimitación, colocados la mayoría de las veces a una distancia de 25 a 50 metros, no sólo indican el borde de la carretera, sino que informan también sobre las condiciones de visibilidad.

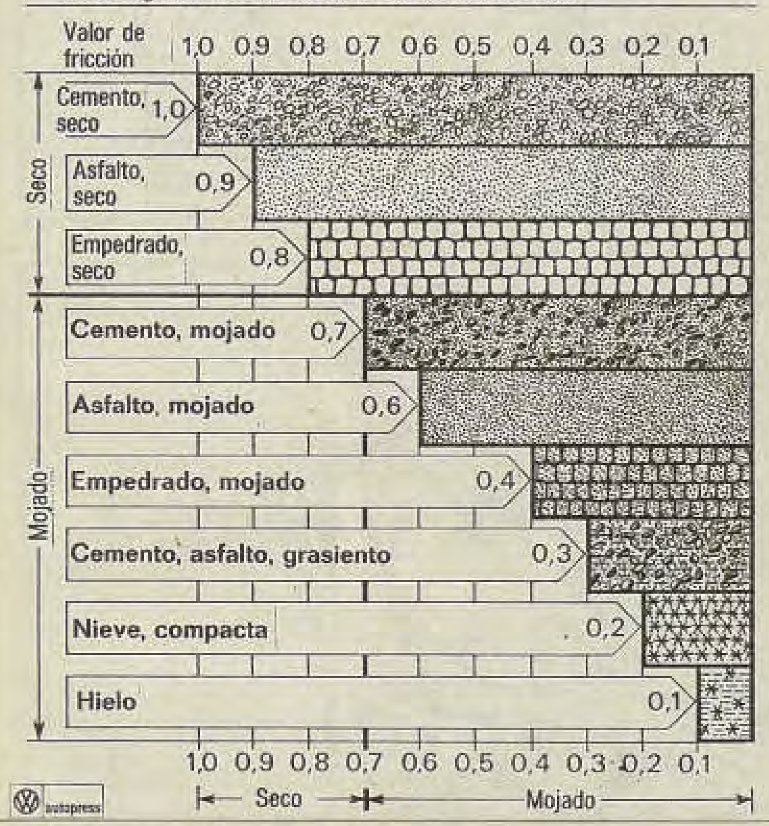
COMO «AGARRAN» LOS NEUMATICOS DE LOS AUTOMOVILES

● El invierno está prácticamente a la vuelta de la esquina. Y momento es éste de ir preparándose para los acontecimientos venideros. Sirva, pues, como adelanto del suplemento que estamos preparando sobre el particular este trabajo: el valor adherente de los diferentes pisos que ofrecen las múltiples carreteras que componen nuestra red de vías.

Como puede apreciarse en el gráfico correspondiente, el mejor valor adherente de nuestros neumáticos lo arroja el cemento seco, siendo el más deslizante —¡cómo no!— el hielo. Entre ambos extremos se encuentran los más diferentes grados de adherencia del piso sobre el que circula el automóvil.

Con adherencia limitada

Como agarran los neumáticos de los automóviles



LA FEDERACION INFORMA:

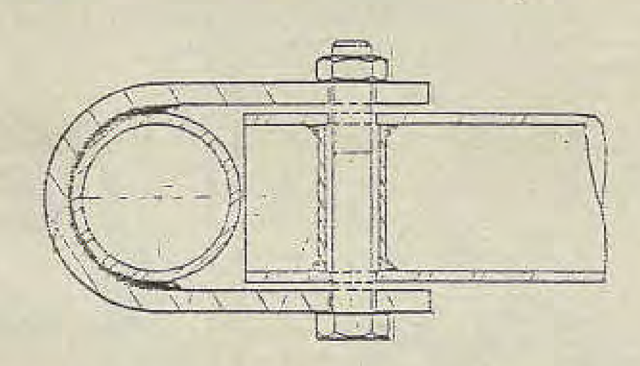
ARCO DE SEGURIDAD Y PROTECTOR DE CARTER

MODIFICACIONES AL ANEXO J 1977 4.ª

Art. 253 e): Arcos de seguridad.

Se ha decidido permitir este tipo de conexión fuera de la estructura principal. (Entrada en vigor inmediata.)

Ver esquema.



Art. 258 e): Sistema eléctrico. Grupos 1 y 3.

El distribuidor de encendido es libre. (Entrada en vigor inmeciata.)

Art. 261 cc): Extensión de aletas. Grupos 2 y 4.

Las extensiones de las aletas cubrirán la abertura del paso de rueda hacia detrás, al menos en 60º con relación a la vertical que pasa por el centro. (Entrada en vigor: 1 de enero de 1978.)

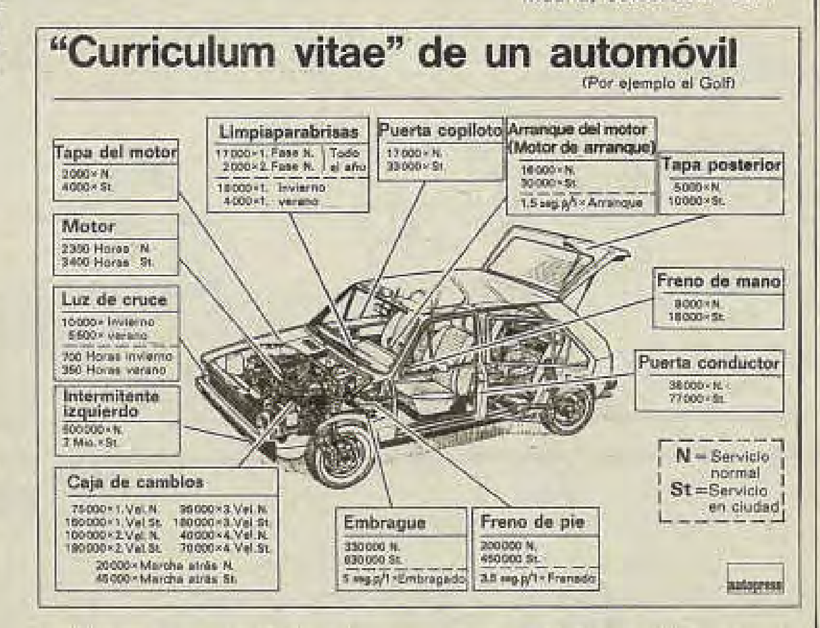
Art. 276: Fórmula 3. Carrocería.

Detrás de las ruedas delanteras, la carrocería no podrá tener más de 130 cm. de ancho (en lugar de 95 cm.). (Entrada en vigor: 1 de enero de 1979.)

Madrid, octubre de 1977

"Curriculum vitae" de un automóvil

(Por ejemplo el Golf)

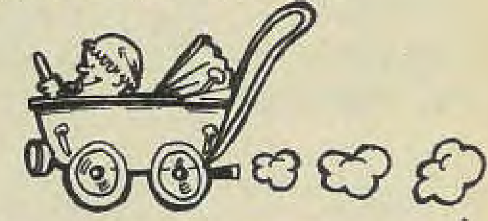


● El que un automóvil moderno recorra 100.000 kilómetros sin ningún reparo y siempre gozosamente para su propietario es algo que el hombre de nuestros días considera completamente natural. Nadie se ha parado a pensar los servicios y esfuerzos que ha de realizar el automóvil, pacientemente y sin queja, con todos sus grupos y conjuntos.

Los ingenieros de VW han seguido los pasos a estos esfuerzos, observando a todos los automóviles de su programa, desde el Polo hasta el Passat, a lo largo de un gran recorrido, tomando nota con contadores de las distintas funciones realizadas y, por medio de un cálculo de conversión, elevando los resultados a un supuesto de 100.000 kilómetros.

A causa de las distintas condiciones de marcha, se origina una notable diferencia en el esfuerzo de un automóvil, siendo especialmente fatigoso el tráfico en la ciudad. Por ello, los ingenieros de VW establecieron una diferencia entre la utilización normal, con un 47 por 100 de marcha en la ciudad; un 33 por 100, en carreteras federales, y un 20 por 100 en autopistas, y el servicio únicamente en la ciudad, exponiendo por separado los valores para el tráfico exclusivamente urbano.

CUANDO SE VIAJA CON NIÑOS



TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ

LOS NIÑOS DEBEN IR SIEMPRE EN EL ASIENTO DE ATRÁS, BIEN CONTROLADOS POR UNA PERSONA MAYOR PARA NO MOLESTAR AL CONDUCTOR Y TENER SEGURIDAD. ADEMÁS, LAS PUERTAS, IRÁN BIEN CERRADAS.



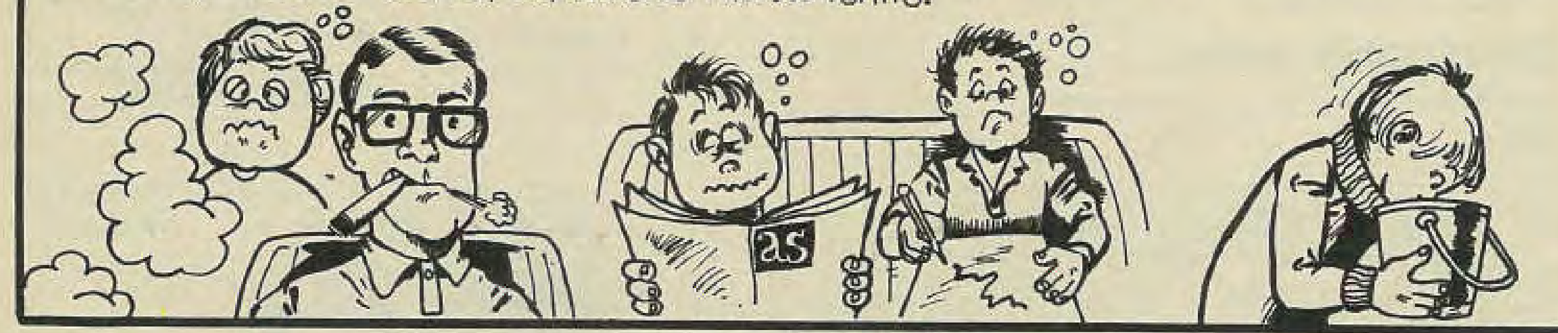
PARA VIAJES LARGOS NO CONVIENE SALIR A UNA HORA MUY TEMPRANA, INUSUAL PARA LOS NIÑOS, NI MUY TARDE PARA EVITAR HACER MOLESTAS ETAPAS.



CUANDO SE NOTEN LOS PRIMEROS SINTOMAS DE CANSANCIO EN LOS NIÑOS, DEBEMOS INVENTARLES ALGÚN ENTRETENIMIENTO.



CONVIENE HACER PARADAS BREVES PARA QUE LOS NIÑOS PUEDAN HACER SUS NECESIDADES, DESENTUMECERSE UN POCO, Y SOBRE TODO, AL PRODUCIRSE EL MAREO CUYAS CAUSAS MAS COMUNES SON: LA FALTA DE ADECUADA Y PERMANENTE AIREACIÓN, LECTURAS, DIBUJAR O ESCRIBIR EN MARCHA ETC, POR LO CUAL, ES CONVENIENTE LLEVAR UN RECIPIENTE, BOLSAS DE PLASTICO, ETC, POR SI SE PRODUCE VÓMITO.



LOS VIAJES, SUELEN QUITAR EL APETITO A LOS NIÑOS, ENTRE OTRAS CAUSAS, POR NO PODER GASTAR ENERGIAS, EN ESTOS CASOS, ES INUTIL HACERLES COMER A LA FUERZA, PERO PODEMOS LLEVAR GALLETAS, ALIMENTOS DE FACIL DIGESTIÓN Y SOBRE TODO LÍQUIDOS PARA DARSELOS CUANDO EL NIÑO QUIERA.

EL SUEÑO, PUEDE SER BENEFICIOSO, SIEMPRE QUE EL NIÑO ESTE EN UNA POSICIÓN CÓMODA Y SIN EXCESIVA ROPA.





SELECCION ESPAÑOLA DE FUTBOL

Este es el equipo que ganó a la selección de Rumania por 2-0, en el estadio Vicente Calderón. De pie y de izquierda a derecha: Migueli, Benítez, Leal, Pirri, Camacho y Arconada. Agachados: Juanito, Rubén Cano, Churruca, Asensi, Dani y el masajista Mur. (Foto A. Vega.)

JUANITO

UN IDOLO DISCUTIDO



PARADOJA: EN EL MADRID JUEGA MENOS QUE EN EL BURGOS

- **LOGICA: LA POTENCIA DEL REAL LE HA RESTADO LIBERTAD DE MOVIMIENTOS**
- **PROBLEMA: MOLOWNY NO DISPONE DE HOMBRES NI LANZADORES PARA APROVECHAR LA VELOCIDAD DEL MALAGUEÑO**
- **PECADO: EXCESO DE CONFIANZA E INDIVIDUALISMO FORZOSO POR... FALTA DE ACOMPAÑAMIENTO**
- **SUERTE: AUN NO HA DADO CON LOS DE CHAMARTIN NI EL CUARENTA POR CIENTO DE LO QUE PUEDE OFRECER**

LAS cosas han ido rodándole con distinto cariz a Juan Gómez Sánchez desde que viste la camisola madridista. El hombre que resultara, además de indiscutible, el más brillante del Burgos la pasada temporada y el de más calidad demostrada en el fútbol español, según baremos, atraviesa en el Real una aparente crisis de regularidad. ¿Paradoja? Depende de cómo se mire. A veces a los grandes jugadores les resulta más difícil el triunfo en equipos de importancia por razones obvias. Me vienen a la memoria excelentes jugadores fracasados en equipos importantes y mediocres que lo consiguieron todo o casi todo. No, creo que no es un contrasentido... sino todo lo contrario.

Que Juanito no ha dado su talla es un hecho incuestionable. Primero, por molestias de tipo muscular que le retrajeron del sprint, una de sus grandes armas, y menguaron su esfuerzo; después... Han sido varias y variadas las razones. La caída de Miljanic, la recomposición del equipo, el nuevo aire que le ha pretendido dar Molowny, y del que uno piensa que no es tan diferente al del yugoslavo ni en modos ni en maneras, y el esquema mantenido, que no es necesariamente el más apropiado para las condiciones del malagueño, que en el Burgos se encontraba con otros condicionamientos indudablemente favorables: la hechura humilde del equipo, el retraso general fuera de casa que propiciaba los contragolpes del jugador... y la pretendida y conseguida velocidad de un cuadro que sólo tenía unas pocas ventajas y las aprovechaba al máximo. En el Burgos Juanito fue un artefacto explosivo toda la temporada. Su contraataque dejó en pañales a las defensas más curtidas. Al extremo le acompañaba, entonces, un equipo que sabía lo que tenía que hacer y cómo conseguirlo, que conocía perfectamente sus posibilidades: echarse atrás y esperar a que el contrario se descuidara. Entonces... Juanito convirtió en mortales esas circunstancias. Al contrario de lo que podía esperarse, su llegada al Real le ha beneficiado en algunos aspectos, pero no en cuanto a la calidad de su juego, que, efectivamente, ha perdido continuidad. Los problemas musculares fueron la clave tras su gran comienzo en La Coruña. Pero había otros condicionantes, y ésos también han ejercido su influencia. Juanito, forjado necesariamente en el fútbol de contragolpe, ha visto desaparecer de su vida algo que le iba como anillo al dedo. Su presencia en un equipo importante ha desatado, de salida, los temores rivales. Su inclusión en un club ofensivo ha desbaratado la posibilidad de su tranco largo, de su velocidad para desbordar al enemigo. Si ahora lo hace debe conseguirlo en razón a ella y a su habilidad para ir zafándose de contrarios. No basta con superar a un par de ellos con quiebros. Si antes eso le ponía delante del marco, hoy no le sirve más que para eliminar obstáculos. Casi siempre queda alguno más por delante. Ello ha dado paso a lo que muchos llaman individualismo desusado. ¿Y padece ese defecto? Por las mismas razones dichas, su aislamiento del resto —si así puede llamarse— se ha agudizado desde que juega en el Real. Puede que por idiosincrasia especial, pero también por las dificultades que el equipo le presenta a él. Y eso sí que no es paradoja.

En su época de jugador del Burgos, club con el que, por diversas circunstancias, daba mayor rendimiento.

El Juanito que consiguiera ser el mejor jugador de la Liga pasada y éste de ahora en el Madrid tienen y no tienen que ver. He argumentado algunas de las razones que han determinado su «status» actual. Creo que, de paso, conviene recordar que Juan no es eminentemente un hombre de área y estimo que se equivocan los que pretenden que debe quedarse pegado a la banda, que no es donde su juego se aprovecha en mayor medida. Kubala lo demostró, y bien, frente a los rumanos, echándole atrás, haciéndole trabajar mucho en beneficio del resto por los cuidados lógicos que se crearon en su torno. Uno de sus pases dio ocasión a que Leal hiciera el primer gol de la selección. Una arrancada de las tipificadas como de extremo sirvió para que Pirri empalmara el uno-dos en Vallecas, como otra internada suya dio ocasión al empate, previo rechazo de Alcázar. Esas dos acciones netas de exterior parecen abonar su personalidad exclusiva como «siete» o acaso como «once» y, sin embargo, él es un media punta que, efectivamente, va mejor por las alas, pero que precisa terreno porque, siendo hábil, no tiene la cintura de Amancio, y, sin embargo, es un excelente lanzador y no un verdadero hombre de área... sino de sus aledaños. La condición comentada de atacante (Real Madrid) ha mermado pues el aprovechamiento de sus virtudes. Como las ha disminuido —creo que uno ya avisó eso— la ausencia en el equipo de lanzadores, lo que no son ni Pirri ni Wolff ni Del Bosque, y la idiosincrasia madridista, que jamás ha sido un equipo propicio a aprovechar la rapidez de sus hombres..., salvo en los tiempos y en el caso de Paco Gento. Pero aquél... Aquél era otro Real Madrid, sin duda.

Sobre Juanito pesan hoy injustificadas incógnitas y acusaciones en algún caso ilógicas. Ciertamente, él tampoco se ha acoplado al ritmo del equipo. Aunque posiblemente sea el conjunto el que tenga que adaptarse a sus condicionantes. Cuando Juanito avanza y desborda, con frecuencia sólo le queda la posibilidad de Santillana, la aislada de Pirri e infrecuentemente la de alguno de los centrocampistas, remisos a la hora de apoyar ofensivamente. Es cuando sus regates desesperan. Y cuando desespera su aparente aire de suficiencia. Es ahí, quizá, donde el malagueño deba atarse los machos de la humildad. Juan juega y sabe lo suficiente como para no darle a su fútbol la apariencia y la seguridad de su excesiva confianza en el regate o en el pase. Lo que en otros casos podría ser beneficioso, le perjudica ante un público que le recibió con muchas reservas y que no acaba de admitir su juego, por esas razones extrañas de los públicos, mucho más propensos a otro tipo de manifestaciones afectivas ante hombres de mucha menos calidad.

Claro que la suerte del andaluz es estar jugando al 40 por 100 de lo que sabe. O de lo que jugaba.

L. A.

IMAGENES INSOLITAS Y VERGONZOSAS

EN TORTOSA:

UN CRIMEN DE LESO DEPORTE



PARECE mentira, pero es verdad. Las fotografías que ilustran esta página hablan por sí solas. Es un caso insólito el ocurrido en las instalaciones deportivas del Estadio Municipal de Tortosa, y más concretamente, en la pista de atletismo que hace muy poco tiempo fue inaugurada.

El caso sucedió con motivo de la conmemoración de las fiestas en honor de la Virgen de la Cinta, Patrona de la capital del Bajo Ebro. Al delegado de deportes del Ayuntamiento, para dar más realce a la festividad, no se le ocurrió otra cosa que improvisar en la mismísima pista de atletismo una carrera hípica, en la que participaron cuatro caballos. Como es lógico, el público se dio cita en el recinto para ver en «directo» la emocionante prueba, que, dicho sea de paso, deleitó a la numerosísima concurrencia. Sin embargo, las críticas de quienes practican el atletismo se dejaron oír. Tantos años esperando con ilusión una pista de atletismo para los muchos aficionados que diariamente acuden a entrenarse y, de la noche a la mañana, este terreno se convirtió en un hipódromo.

Las quejas las encontramos del todo lógicas, por cuanto la pista, al término del acontecimiento del «año» hípico, quedó en condiciones deplorables, y hay dificultades económicas para poder ponerla de nuevo en funcionamiento, amén de los peligros de infección que siempre acarrea el estiércol «sembrado» sobre la pista de tierra que tanto trabajo costó conseguir.

La repulsa fue unánime, sobre todo por parte de los sufridos atletas que cada día se desplazan a la margen derecha del Ebro para entrenarse como es debido. Ahora, tras las pruebas hípicas, la pista ha quedado hecha una verdadera lástima. Incomprensible la idea del delegado de Deportes del Ayuntamiento tortosino.

Dañar una instalación deportiva es del todo censurable. No se puede permitir que un señor —ex jugador de fútbol en Primera División, con el Español y el Valencia— se salte por las buenas los cánones que marcan el deporte. Si de verdad se cree que la hípica puede significar en lo sucesivo un acontecimiento deportivo para Tortosa, lo que debe hacerse es construir un hipódromo en condiciones y dejar la pista de atletismo para lo que se ha construido. Cada deporte tiene un campo o terreno diferente, según su especialidad. Es preciso que la hípica se «olvide» por completo de la pista de atletismo, y no perjudique a los atletas, que, ahora, deben de entrenarse en otro lugar hasta que se logre limpiar las basuras que dejaron a su paso los «pura sangre», y desinfectar las instalaciones, que es bastante más difícil.

Antonio DAZA

(Fotos Ramos.)





OCAÑA:

ADIOS A LAS ARMAS



Su último maillot: el del Frisol holandés. Ocaña no ha podido estar a la altura de su pasada grandeza y por eso ha adelantado su adiós a las armas.

En su larga lucha contra los enemigos, el trazado y su propia salud en la Vuelta a Francia, Ocaña porfió siempre hasta la extenuación o... el triunfo apoteósico.



Después de ganar el Tour-73, Ocaña volvió a España para enrolarse en el Super Ser, pero no tuvo suerte con el equipo navarro. Empezaba ya la decadencia del conquense.

DESPUES DE NUEVE AÑOS COMO PROFESIONAL

SE VA EL MEJOR CICLISTA ESPAÑOL DE TODOS LOS TIEMPOS:

LUIS OCAÑA

- TOUR, VUELTA Y... 90 VICTORIAS MAS EN SU PALMARES
- HA DEFENDIDO LOS COLORES DE CUATRO EQUIPOS: FAGOR, BIC, SUPER SER Y FRISOL
- Y TUVO DOS AÑOS DE GRAN CAMPEON: 1971 Y, SOBRE TODO, 1973

Escribe: SIMON RUFO



Por fin en el 73 el conquense hace realidad el sueño dorado de su vida: ganar la primera carrera del mundo, el Tour.

LUIS Ocaña, el mejor ciclista español de todos los tiempos, ha dicho adiós a su profesión. El duro oficio de dar pedales por esas carreteras de Dios ha quedado atrás para siempre. Tras once años de corredor —nueve de profesional y dos de amateur—, el conquense de Priego ha colgado la bicicleta para siempre.

Con él se va del escenario español la clase y el coraje, la entrega y la ambición. Durante nueve años en el pelotón, este conquense ha sido un auténtico guerrillero en pos siempre de la grandeza. Se ha batido sin la menor reserva, sin el mínimo complejo, sin escatimar una brizna de esfuerzo contra las figuras monumentales del planeta del pedal. De Merckx para abajo no ha habido enemigo al que Luis no haya hecho «estirar el cuello» en alguna ocasión y, realmente, su grandeza se la ha labrado a golpe de sacrificio y, sobre todo, a fuerza de sostener una lucha titánica contra los más grandes en los frentes más difíciles.

Se dirá, no sin razón, que Ocaña ha perdido muchas carreras que debió ganar. Y no le faltará razón a quien así opine. El propio conquense lo reconoce ahora:

«Es verdad, he sido demasiado fogoso en muchas ocasiones y me doy cuenta de que he malgastado muchas energías, pero no siempre ha sido así: en ocasiones también ese derroche me ha llevado al triunfo.»

Y el que este castellano, pobre en sus orígenes y rico en la entrega, ha porfiado más allá de donde aconsejaban tácticas, cálculos, planes... Lo suyo ha sido desde el principio, desde aquella primera Vuelta a Andalucía en la que pudo ganarlo todo, en la que se exhibió y fue batido por todo un pelotón en un mal día de viento y lluvia, navegar contra corriente.

No se pretende hacer aquí una apología del ciclista que se va, pero se trata, sí, de dejar a la luz transparente e inequívoca del tiempo la gran verdad de una vida deportiva de entrega. Por eso es preciso reconocer que, fuera del mismísimo Merckx, ningún ciclista de generación alguna se ha entregado a la lucha deportiva y gigantesca que impone el duro oficio de dar pedales como Ocaña. Es verdad, sí, que Coppi fue incomparable en las grandes ocasiones y no seré yo quien ponga el menor reparo a tal afirmación. Coppi fue, en efecto, «el campeón del siglo»; sin embargo, «Il Campionissimo» no se prodigó a destajo como lo ha hecho durante nueve años el conquense.

Ocho de julio de 1971: Ocaña acaba de dejar fuera de control a... ¡61 participantes en el Tour de Francia! Merckx ha quedado en la general a casi nueve minutos. Orcières Merlette será siempre un lugar imborrable en la vida deportiva de Ocaña.

DE FAGOR A FRISOL

En estos nueve años, Ocaña ha defendido los colores de cuatro equipos: Fagor, con el que se estrenó en el profesionalismo en el año 68; Bic, al que se incorporó tras dos campañas en la formación de Mondragón; Super Ser, en el que permaneció las temporadas 75 y 76, y, por último, Frisol, cuyos intereses ha defendido este año.

Con estos cuatro maillots, el de Priego ha cubierto más de trescientos mil kilómetros y ha cosechado un racimo de triunfos jamás logrado por profesional español alguno.

Naturalmente, su máximo esplendor llegó para el conquense en sus años con el Bic. Con el Fagor, todavía impulsivo y fogoso en exceso, Luis apenas pudo materializar sus talentos como ciclista, si se exceptúa su triunfo en una Semana Catalana de grato recuerdo para él, en la que se impuso a un Gimondi todavía en plena gloria, Altig, Janssen y demás figuras del estrellato internacional.

En cambio, con el Bic las satisfacciones fueron muchísimas y, desde luego, a cuál más valiosa. Luis llegó a la formación anaranjada cuando contaba veinticuatro años y entraba en la etapa de máximo poderío físico, tras un minucioso, completo y triunfal aprendizaje, cuyo punto de partida —por citar la más solemne hora cero— fue su triunfo en el Gran Premio de las Naciones del 66, todavía como amateur.

Con el Bic, Luis iba a ganar el mismo año 70 la Vuelta a España; en el 71 iba a dar el recital más impresionante que recordaba en la Vuelta a Francia (y Merckx estaba en el cenit absoluto de su carrera por entonces). Concretamente, iba a destronar estrepitosamente a Merckx, relegándole a casi nueve minutos en la general de la carrera y cerrando el control a... ¡61 corredores! Desde Coppi no ocurría nada semejante en la primera carrera del mundo.

La grave enfermedad que le obligara en el 72 a despedirse del Tour, un Tour que la caída en el puerto de Menté impidió que fuera suyo el año anterior, no le impidió, sin embargo, conquistar por fin la Vuelta a Francia en el 73.

A partir de entonces, la decadencia del conquense empezaba. En el 74 apenas pudo cumplir sus compromisos con el Bic y el asunto desembocó en la ruptura del contrato. Fue entonces cuando se negoció el acuerdo con Super Ser para los años 75 y 76. Aunque porfió con todos los honores por brillar en la Vuelta a España e, incluso, en el Tour y en otros frentes, Ocaña no era ya el de dos años antes. La decadencia terminó de cobrar perfiles inequívicos en el 75 cuando, tras una larga y ejemplar porfía en la ronda nacional, terminó siendo Agustín Tamames, su compañero de equipo, quien alcanzara la victoria absoluta.



En 1970, después de dos asaltos fallidos, Ocaña se impone en la Vuelta a España.

Luego, en el 76, Luis volvió a luchar hasta el último metro en busca de la victoria, pero... José Pesarrodona le de con la miel —¿o con la hiel?— en los labios en la contra reloj postrera.

Su fracaso, sin embargo, no decidió la cancelación del Super Ser navarro. Fueron otras causas las que movieron a Ignacio y Javier Orbaiceta a dar carpetazo al equipo. Para Ocaña se abrió entonces el último capítulo de su vida: el que no iba a poder terminar su compromiso con el Frisol holandés.

Sus días de campeón habían pasado a mejor vida. Luis Ocaña era ya una sombra de sí mismo, un retrato descolorido de su brillante y ejemplar pasado. Publicitariamente seguía, sí, siendo uno de los nombres sonoros del ciclismo internacional, pero su organismo empezaba ya a mostrar las huellas inequívocas de la impotencia. Y fue, por fin, en la Vuelta a España donde el corredor de Priego comprendió que su propósito de seguir en el pelotón era ya un imposible. Su temperamento agresivo, luchador, rebelde y generoso sufría la más amarga de las bofetadas que un hombre puede sufrir de puertas para adentro: la de descubrirse impotente para ejercer la rebeldía, para sostener la lucha, para porfiar agresivamente con la generosidad de siempre. Fue entonces cuando Luis, sincero, se plantó: «Hasta aquí he llegado. Este es mi último año.»

Meses más tarde, el propio conquense, el mismo que en diciembre se había rebelado contra una afirmación de quien esto escribe en la que se le advertía de que en el 77 se arrastraría, reconocía su error y su fracaso con una frase: «En el 77 me he arrastrado.» La verdad, a uno le dio la impresión entonces y le sigue dando ahora que hay que ser muy humilde para reconocer a los cuatro vientos una cosa así.

De cualquier forma, acaba de cerrarse el último capítulo de la vida, ejemplar, de un ciclista fuera de serie. Con sus errores y sus aciertos, Ocaña ha sido un campeón de cuerpo entero y merece la pena ser recordado como tal.

Por lo demás, he aquí el palmarés completo de sus nueve años de profesional. Tour de Francia, Vuelta a España y... 90 victorias, más resumen, parcialmente claro, los esfuerzos desgarrados de nueve años.

LUIS OCAÑA, EN EL RECUERDO

CLASE, CORAJE, ENTRADA Y AMBICION (sus virtudes)

• SU FOGOSIDAD, SU INUTIL DERROCHE DE ENERGIAS (PRINCIPAL DEFECTO)

FICHA

Nacido en: Priego (Cuenca).
Fecha: 9 de junio de 1945.
Primera ficha juvenil: Falsificó la firma de su padre.
Primera ficha amateur: 2 de junio de 1966.
Primera ficha profesional: 13 de febrero de 1968.
Peso: 70 kilogramos.
Estatura: 1,78.
Pulsaciones: 42-44 por minuto.

PALMARES

1967 (amateur). Mercier: 1.° G. P. de las Naciones.

1968 (profesional). Fagor: 1.° Primera etapa Vuelta a Andalucía - 1.° Segunda etapa Vuelta a Andalucía - 1.° Quinta etapa Vuelta a Andalucía - 1.° Criterium de Meymac - 1.° Criterium de Massiac - 6.° Midi Libre.

1969 (Fagor): 1.° Subida al Desierto de Las Palmas - 1.° Trofeo Dicen - 1.° Semana Cantalana - 1.° Midi Libre - 1.° Vuelta a La Rioja - 1.° Decimosexta etapa Vuelta a España - 1.° Decimoctava etapa Vuelta a España - 2.° Vuelta a España - 2.° G. P. Onil - 1.° Criterium de Caen - 1.° Tercera etapa Vuelta a La Rioja - 1.° Tercera etapa Vuelta al País Vasco - 3.° Subida a Arrate - 1.° G. P. Montaña Vuelta a España - 4.° G. P. Castrocaro.

1970 (Bic): 3.° G. P. de Saint-Tropez - 3.° Sexta etapa París-Niza - 2.° Octava etapa (segundo sector) - 2.° General París-Niza - 7.° Subida a Arrate - 2.° Criterium Europeo Montaña - 1.° G. P. de Curav.

Semana Catalana: 5.° Segunda etapa - 5.° Cuarta etapa - 1.° Quinta etapa (segundo sector) - 3.° General Semana Catalana.

Vuelta a España: 1.° Etapa prólogo - 4.° Novena etapa - 7.° Decimoséptima etapa - 1.° Decimonovena etapa - 1.° General de la Vuelta a España (líder cinco días) - 1.° G. P. La Souterraine.

Dauphine Liberé: 2.° Prólogo - 2.° Cuarta etapa - 6.° Quinta etapa - 1.° Sexta etapa (segundo sector) - 1.° Dauphine Liberé (tres días líder) - 3.° General Montaña - 3.° Criterium de Caen.

Vuelta a Luxemburgo: 5.° Segunda etapa.

Tour de Francia: 6.° Prólogo - 4.° Séptima etapa (segundo sector) - 7.° Decimoprimera etapa (primer sector) - 1.° Decimoséptima etapa - 3.° Vigésima etapa (segundo sector) - 2.° Vigesimotercera etapa - 1.° Criterium de Remiremont - 3.° Circuito de Siciren (c. r.).

Vuelta a Cataluña: 10.° General Vuelta a Cataluña - 2.° General Montjuich - 3.° G. P. de las Naciones.

1971 (Bic)

Vuelta a Levante: 3.° Tercera etapa - 7.° Cuarta etapa - 2.° Clasificación general.

Semana Catalana: 1.° Etapa preliminar - 7.° Segunda etapa - 3.° Quinta etapa - 3.° Clasificación general - 1.° Subida a Arrate - 1.° Criterium Europeo de Montaña.

Vuelta al País Vasco: 5.° Tercera etapa - 7.° Cuarta etapa - 1.° Quinta etapa - 6.° Sexta etapa - 1.° Clasificación general.

Vuelta a España: 3.° Etapa preliminar - 1.° Duodécima etapa - 5.° Decimocuarta etapa - 3.° Clasificación general.

Vuelta a Cataluña: 10.° Tercera etapa - 2.° Quinta etapa (primer sector) - 1.° Quinta etapa (Segundo sector) - 1.° Clasificación general - 3.° Subida a Montjuich (contra reloj) - 5.° Subida a Montjuich (en línea) - 3.° General Escalada a Montjuich - 3.° Trofeo Ayuntamiento de Bilbao - 1.° G. P. Guernica-Sollube - 1.° Criterium de Quillan - 7.° Criterium de Clermont Ferrand - 3.° Gran Premio de Baden Baden - 3.° Ronda de Seignelay - 1.° Circuito del Laune - 2.° Criterium de Saint Macaire - 9.° Criterium de Ploerdut - 1.° Criterium de Curac - 2.° Criterium de Brette - 1.° Criterium de Boulogne - 3.° G. P. La Mastide d'Armagnac - 2.° Séptima etapa de las Seis Provincias - 2.° Clasificación general de las Seis Provincias - 1.° Montaña de las Seis Provincias - 2.° Segunta etapa París-Niza (segundo sector) - 3.° Clasificación general de la París-Niza.

Tour de Francia: 10.° Segunda etapa - 1.° Octava etapa - 4.° Décima etapa - 11.° Undécima etapa - 2.° Decimotercera etapa - 1.° G. P. de Lugano - 1.° G. P. de las Naciones - 1.° Trofeo Baracchi - 1.° Travesía a Lausana (en línea) - 1.° Travesía a Lausana (contra reloj) - 1.° General Travesía a Lausana - 4.° Criterium de Biot.

1972 (Bic): 1.° Dauphine Liberé - 1.° Cuarta etapa Dauphine Liberé - 1.° Quinta etapa Dauphine Liberé - 1.° Campeonato de España de Fondo - 1.° G. P. Bayona - 3.° París-Niza - 7.° Midi Libre - 3.° Primera etapa Vuelta al País Vasco - 1.° Cuarta etapa (segundo sector, c. r. i.) - 2.° Quinta etapa (segundo sector, c. r. i.) - 1.° General Vuelta al País Vasco - 2.° General Vuelta al País Vasco (Montaña) - 1.° Criterium Europeo de Montaña - 6.° Subida a Arrate.

1973 (Bic): 3.° Primera etapa Vuelta al País Vasco - 1.° Cuarta etapa Vuelta al País Vasco (segundo sector, c. r. i.) - 2.° Quinta etapa Vuelta al País Vasco (segundo sector, c. r. i.) - 1.° Vuelta al País Vasco - 2.° Gran Premio Montaña Vuelta al País Vasco - 1.° Criterium Europeo de Montaña - 6.° Subida a Arrate - 4.° Primera etapa Semana Catalana - 5.° Segunda etapa Semana Catalana - 9.° Tercera etapa Semana Catalana - 5.° Cuarta etapa Semana Catalana - 1.° Quinta etapa Semana Catalana (primer sector, c. r. i.) - 1.° General Semana Catalana - 4.° Etapa-prólogo Vuelta a España - 6.° Cuarta etapa Vuelta a España - 3.° Sexta etapa Vuelta a España (segundo sector) - 4.° Undécima etapa Vuelta a España (segundo sector) - 4.° Decimotercera etapa Vuelta a España (segundo sector) - 3.° Decimoquinta etapa Vuelta a España (segundo sector, c. r. i.) - 2.° Decimosexta etapa Vuelta a España (segundo sector, c. r. i.) - 3.° Decimoséptima etapa Vuelta a España (segundo sector, c. r. i.) - 2.° General Vuelta a España - 9.° Etapa prólogo París-Niza - 7.° Tercera etapa París-Niza - 9.° Quinta etapa París-Niza - 5.° etapa París-Niza (segundo sector c. r. i.) - 6.° General París-Niza - 1.° Etapa prólogo Dauphine Liberé - 2.° Cuarta etapa Dauphine Liberé - 9.° Quinta etapa Dauphine Liberé - 1.° Octava etapa Dauphine Liberé (segundo sector, c. r. i.) - 1.° General Dauphine Liberé - 1.° General Dauphine Liberé (Montaña) - 10.° Primera etapa del Midi Libre - 10.° Tercera etapa del Midi Libre - 5.° Etapa prólogo del Tour - 8.° Tercera etapa del Tour - 1.° Séptima etapa del Tour (primer sector) (líder) - 5.° Séptima etapa del Tour (segundo sector) (líder) - 1.° Octava etapa del Tour (líder) - 1.° Duodécima etapa del Tour (primer sector) (líder) - 3.° Duodécima etapa del Tour (segundo sector) (líder) - 1.° Decimotercera etapa del Tour (líder) - 4.° Decimosexta etapa del Tour (segundo sector) (líder) - 1.° Decimoctava etapa del Tour (líder) - 1.° Vigésima etapa del Tour (primer sector) (líder) - 1.° General Tour de Francia - 3.° General Tour de Francia (Montaña) - 1.° Polymultiplié - 2.° Segunda etapa (segundo sector, c. r. i.) de la Vuelta a Cantabria - 3.° Tercera etapa de la Vuelta a Cantabria - 2.° General de la Vuelta a Cantabria - 3.° Campeonato del Mundo - 2.° Etapa prólogo Vuelta a Cataluña c. r. i.) - 1.° Tercera etapa Vuelta a Cataluña (segundo sector) - 4.° Cuarta etapa Vuelta a Cataluña (segundo sector) - 3.° Sexta etapa Vuelta a Cataluña - 4.° General Vuelta a Cataluña - 1.° General Vuelta a Cataluña (Montaña) - 3.° Escalada a Montjuich - 1.° Campeonato de España por Regiones - 2.° Gran Premio de las Naciones - 4.° Travesía a Lausana.

(A todas estas actuaciones hay que sumar 11 victorias en otros tantos criteriums.)

Ocaña, además, fue líder en Semana Catalana, Vuelta al País Vasco, Dauphine Liberé, Tour y Vuelta a Cataluña.

1974 (Bic): 1.° Premio de la Montaña, Trofeo Mediterráneo - 2.° Sector contra reloj, subida a Arrate - 3.° Gran Premio de Oro - 3.° Vuelta al País Vasco - 3.° Cuarta etapa (segundo sector), Vuelta al País Vasco - 4.° Vuelta a España - 4.° Décima etapa (segundo sector), Vuelta a España - 4.° Decimocuarta etapa, Vuelta a España - 3.° Decimoctava etapa, Vuelta a España - 2.° Decimonovena etapa (segundo sector), Vuelta a España - 6.° Dauphine Liberé - 6.° Etapa prólogo, Dauphine Liberé - 7.° Quinta etapa, Dauphine Liberé - 3.° Criterium de Grigny.

1975 y 1976 (Super Ser): Salvo una contra reloj en la Vuelta a Andalucía, no consigue ningún primer puesto, aunque sí puestos de relieve en numerosas pruebas.

1977 (Frisol): Se impone en un critérium. Nada más.



Contrarrelojista ejemplar, Ocaña es el único corredor del mundo que ha ganado el Gran Premio de las Naciones como amateur y como profesional.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

La «multa» de la FIBA al Canarias Caja Rural

UNA AFRENTA AL DEPORTE ESPAÑOL



Renato William Jones, ya «secretario honorario», pero siempre haciendo su santa voluntad en el baloncesto. (Foto Vega.)

● Si la Federación Española no toma cartas en el tema con energía, cometerá un craso error. Porque la afrenta es grave.

La Federación Internacional de Baloncesto amateur obliga al Canarias Caja Rural, de La Laguna (Tenerife), a pagar 1.400 dólares (120.000 pesetas) al club alemán Hagen, si quiere participar en la primera eliminatoria de Copa Korac, los próximos días 15 y 22 de noviembre.

La camarilla de William Jones aduce, para justificar tal decisión, que Tenerife «está prácticamente en Africa y, por tanto, el Hagen tiene derecho a exigir compensación por el viaje desde Madrid hasta Canarias».

El único precedente que existe sobre estas «compensaciones» por desplazamiento, en la Copa de Europa, está en un club de Angola que jugó en una competición europea representando a Portugal.

Que se intente dar el mismo trato a un equipo español de Canarias que a uno angoleño —y no portugués— es injurioso para el deporte hispano, y la Federación Española está moralmente obligada a una protesta enérgica. No es Canarias una colonia, sino una parte más, distante, pero equiparable a todas, de nuestra nación. El hecho de que una federación deportiva pretenda discriminar sobre la propia calidad de las regiones de un país es, cuando menos, alevoso, y obliga a una respuesta contundente.

Como muy bien decía nuestro colega «Dicen», fechas atrás, muchos equipos de diversos países, entre ellos el Juventud de Badalona, han tenido que pasar obligatoriamente por Moscú, para trasladarse luego a Leningrado y enfrentarse al Spartak, recorriendo así una distancia suplementaria similar a la que hay entre Madrid y Tenerife. Y ni a la FIBA, ni a ningún club, se le ocurrió entonces exigir compensación económica alguna a los soviéticos. Lógico, porque la idiosincrasia de cada país es lo primero que hay que respetar cuando se le agrupa como afiliado.

Los mafiosos señor Jones, Stankovic y compañía parecen sentirse por encima de geopolítica y derechos nacionales. Insistimos en que la Federación Española tiene que reaccionar. De entrada, ya es un fallo enorme que ocurra esto en una faceta de la FIBA, en la que un español, Raimundo Saporta, es el máximo responsable, como presidente de la comisión de competiciones internacionales. Las salidas son pocas: rectificación por parte de la FIBA, o costas a cargo de la FEB de ese ignominioso canon que se obliga a cotizar, y que es como una «multa por lejanía».



Los extranjeros en España, vistos por sus entrenadores

GASCA: «KEN BEASLEY NO JUEGA LA LIGA PORQUE NO ES MUY ANOTADOR»

«Empezó hace sólo tres años, pero si tiene paciencia para aprender rendirá mucho»

Ken Beasley (2,17), y su novia (1,70). El americano del Askatuak seguirá poco tiempo en San Sebastián. (Foto Tello.)

● Cuando se difundió la noticia de que, entre los dos norteamericanos contratados, el Askatuak se quedaba con el más bajo (Hollis, 1,98 metros) y relegaba al otro para la Copa Korac, pese a su talla de 2,17 metros, la decisión sorprendió bastante. Ken Beasley ya no sería «el techo» de la Liga española, pese a que había sido contratado para ello antes que su compatriota.

—¿Por qué se relegó a Beasley, Gasca?

—Porque necesitábamos al más anotador, y Beasley marca pocos puntos.

—Tenemos referencias de que es un jugador muy limitado...

—Es el más fuerte que yo he visto en «contras» («tapones»), pero eso después de permitir coger la pelota al atacante con suma facilidad, lo cual no es lógico en baloncesto moderno. Está mejorando mucho, pero empezó a jugar muy tarde. Hace tan sólo tres años.

—¿Sólo ha tenido tiempo de aprender a taponar?

—También es buen reboteador, aunque inconstante. A un partido extraordinario puede seguir otro en que esté flotando. O puede alternar cinco minutos magníficos con otros cinco desastrosos.

Ken Beasley tiene veintitrés años, 2,17 metros, 100 kilos de peso y ha estudiado administración comercial («bussiness») en la Stephen F. Austin University, de Tejas. Ha venido hasta nuestro país con su novia, y con un sueldo que no alcanza los mil dólares mensuales.

—¿Cómo empezó tan tarde?

—Es de un pueblo pequeño y no dio un gran estirón hasta los diecinueve años, ya en el último curso de «high school» (instituto). Entonces se interesaron por él.

—¿Abandonará el Askatuak cuando el equipo sea eliminado en la Copa Korac?

—En efecto.

—¿Y tiene intención de seguir en Europa?

—Si puede, sí. Creo que dentro de dos años podrá rendir muy bien si tiene paciencia para aprender.

—¿Sus puntos débiles?

—La coordinación y la potencia de piernas.

—Una pregunta al margen: ¿le gustaría que se prescindiese de los americanos, incluso en Primera?

—Eso depende de lo que se quiera que sea el baloncesto. Es una negociación que debe llevarse conjuntamente con otros temas, como las tarifas de arbitraje, la retención, etcétera.

Tras su maternidad, vuelve a entrenar

ANA HERRERO SE INCORPORARA AL IBERIA



● Ana Herrero, la internacional española que jugó la temporada última con L'Oreal, tras su reciente maternidad quiere volver a las canchas, y ya trabaja para ello. De momento es su marido, Goyo Fraile, quien le ha dirigido los primeros ejercicios de recuperación, pero la idea de la excelente jugadora es volver a la alta competición y enrolada, precisamente, en el Iberia, donde juegan dos excelentes amigas suyas, como son Rosa Monsalve y Tere Pérez Villota.

Según parece, Ana Herrero podrá volver a las canchas el próximo mes de diciembre, y será una excelente ayuda para el conjunto que entrena Ramón Bravo.

Otra jugadora de enorme calidad que podría enrolarse en el Iberia es Emilia Peral. No obstante, parece que las gestiones entre entrenador y jugadora no han llegado a culminar en fichaje, puesto que Emilia busca una situación distinta a la que puede ofrecerle el Iberia. Una situación de semiprofesionalismo, como en algún club español que es la excepción. De cualquier forma, la afición de Emilia podrá más que todo, y es muy probable que la gran anotadora vuelva a jugar, y en tal caso lo haría en el Iberia.



Por Gary Lancaster

JEAN ROBIC, «BIQUET»... ¡TODAVIA!

● Jean Robic, figura inolvidable del ciclismo de los años 50 —fundamentalmente, en Francia—, sostiene que es el corredor que más puertos ha coronado en cabeza en toda la historia del Tour. El dice que ha sido primero en 80 cotas puntuables de categoría.

Es posible que el popular «Biquet» —famoso por su escasa estatura y por su facilidad trepadora, así como por su carácter radical en cuestiones relacionadas con el ciclismo y con sus propias actuaciones— tenga razón (tal se deduce de un hecho concreto: ni siquiera los críticos franceses le desmienten), pero el hecho es que a Robic no se le toma del todo en serio. El hecho de que se le vea todavía de corto, uniformado como hace cinco lustros, deambular por las inmediaciones de cualquier llegada de una carrera, preferentemente de profesionales, mantiene, sí, la imagen de un Robic enamorado de su antiguo oficio, pero... en completa discordancia con sus años.

UN JUGADOR DEL EINTRACH BRUNSWICK CON GRAN PORVENIR... COMO PINTOR

En París han dicho de él: «tiene talento y un brillante futuro con los pinceles»

● No todos los futbolistas profesionales viven exclusivamente para el deporte, para dar patadas al balón. Los hay que tienen inquietudes de mayor rango y no faltan los que muestran un desarrollado sentido artístico.

Concretamente, uno de los hombres del Eintrach Brunswick, Dieter Zembski, es uno de estos últimos. Su gran afición a la pintura se viene manifestando desde hace tiempo, y no deja de ser sintomático el hecho de que determinados críticos de arte de París hayan empezado a decir de él que es un pintor con talento y con un porvenir que a buen seguro saldrá muy pronto del anonimato.

Dieter Zembski aprovecha los ratos libres para viajar a la capital de Francia, que, según ha dicho él mismo, le cautiva como pintor, y captar el paisaje de Notre Dame y de sus alrededores.



ARBITRO EN UN FESTIVAL BENEFICO

BREITNER, MULTADO POR EXCESO DE VELOCIDAD

● EL «ABISINIO» QUERIA EVITAR LLEGAR TARDE AL FESTIVAL

● Paul Breitner ha conseguido en su retorno a Alemania lo que parecía más difícil: volver a triunfar y hacerse perdonar por la afición alemana el «pecado» que para un amplio sector de ella supuso la marcha de Paul al Real Madrid hace tres años.

Como consecuencia de su renacida popularidad, Breitner participa con frecuencia en acontecimientos deportivos ajenos a los propios de sus obligaciones con el Eintrach Brunswick.

Recientemente, tomó parte en un festival benéfico, como árbitro en un partido, y las crónicas poco dicen de su actuación —que, según los expertos, es el mejor reflejo de un buen arbitraje—, pero, en cambio, se sabe que tomar parte en dicho festival le supuso una buena multa al «Abisinio». Resulta que, por no llegar tarde al lugar del encuentro, Paul sobrepasó ampliamente la limitación de velocidad que impera en Alemania y... fue detenido por la policía alemana. La cosa no pasó a mayores, pero Breitner tuvo que desembolsar diez mil pesetas de multa.



TRAS LA RUPTURA CON DRIESSENS

MAERTENS SE REPLANTEA SU PROGRAMA DEPORTIVO

El campeón belga se ha visto obligado a suspender su intento de récord de la hora

● Freddy Maertens está viviendo un fin de temporada que puede ser decisivo en su vida. Ha despedido al que había sido su director hasta ahora, Driessens (con lo cual ha imitado con sorprendente fidelidad a Merckx, que también se vio obligado a alejar de su lado al diabólico técnico tras unos años en su compañía). Freddy Maertens ha tenido que renunciar a muchas de sus mejores ilusiones de fin de temporada: el Campeonato del Mundo de fondo en carretera, en el que cosechó un rotundo fracaso; el Giro de Lombardía, en el que fue ampliamente superado también, y, sobre todo, ha tenido que descartar de su programa su proyecto de Récord de la Hora.

¿Por qué tantas desilusiones? Parece ser que sus problemas con Driessens terminaron por minar su moral, y su escasa fortuna y la palpable forma regresiva en que ha terminado la campaña le han conducido a un replanteamiento de su calendario.

En todo caso, si su forma no se esfuma, el intento de record de la hora lo intentará el próximo año, en Méjico, donde estaba previsto que lo abordase este mes de noviembre.

PARA ACUDIR CON ALEMANIA A SU CUARTO CAMPEONATO DEL MUNDO

BECKENBAUER NO TIENE NINGUN ALICIENTE

● «Me fui al Cosmos para sustituir a Pelé y ésa es mi gran obligación»



● Franz Beckenbauer ha tenido que hacer un rápido viaje a Europa, con motivo de una preocupante indisposición de su padre, que cuenta ya setenta y dos años. Por fortuna, el señor Beckenbauer se ha recuperado y su famoso hijo ha podido regresar a Estados Unidos para seguir cumpliendo sus obligaciones con el Cosmos de Nueva York.

Durante su estancia en el Viejo Continente ha vuelto a suscitarse un tema de interés para los aficionados alemanes: si estará o no Franz con la selección germana en el Mundial de Argentina.

Beckenbauer ha sido, si cabe, más claro que en ocasiones precedentes. Tras afirmar categóricamente que no, que no irá a Argentina con la selección de su país, ha ampliado los detalles que enmarcan su decisión.

«En las fechas del Mundial yo estaré jugando con el Cosmos. Al equipo de Nueva York con el que actúo fui en su día para suplir a Pelé, y ésa es mi obligación. No otra. El Campeonato en Estados Unidos empieza en abril y no estará concluido en las fechas del Campeonato del Mundo. Por otra parte, yo ya he estado en tres fases finales de la Copa del Mundo y no ofrece para mí ningún aliciente verdaderamente importante estar presente en la cuarta.»

Como diría un castizo, más fuerte lo podía haber dicho; más claro, no.

PARA ESTAR AL DIA

DI STEFANO ESTUDIA DE CERCA AL SHALKE 04 ALEMAN

Se dice que entrenará a un equipo de renombre mundial después del Campeonato del Mundo



AHORA, ESCRITOR

VALERY BRUMEL PREPARA SU TERCERA NOVELA

TITULO DE LA OBRA: «NO TE ENGAÑE», CON ARGUMENTO DEPORTIVO



● El antiguo recordman mundial y campeón olímpico de salto de altura Valery Brumel, cuya carrera deportiva quedó brutalmente interrumpida por un accidente de moto, hace años, ha orientado su vida a través del mundo literario.

Después de una primera obra de carácter autobiográfico, «Más allá del listón», publicada en 1970, Brumel escribió con Alexandre Lapchine otro trabajo de carácter técnico titulado «La altura». Posteriormente, escribió su primera novela, «Doctor Nazarov», y está trabajando en otra novela que, al parecer, se publicará bajo el título «No te engañe».

Esta última obra del antiguo recordman mundial tiene un trasfondo deportivo, y Brumel se ha hecho el firme propósito de publicarla antes de los Juegos Olímpicos de Moscú.

La experiencia de Brumel, hasta el momento, está siendo interesante en el camino de las letras, pero nadie puede asegurar, ni mucho menos, que vaya a alcanzar por este camino el rango que llegó a tener dentro del atletismo mundial.



Mientras Cruyff sigue diciendo que no irá al Mundial de Argentina

HOLANDA ENTERA MOVILIZADA PARA QUE JOHAN RECTIFIQUE SU DECISION

Pliegos de firmas, emisiones de radio y televisión y hasta un pliego nacional de firmas piden al barcelonista el «sí» a la selección

● Sigue el gran revuelo en Holanda como consecuencia de la decisión adoptada por Johan Cruyff, según la cual él no estará con la selección nacional de su país en el Mundial de Argentina.

Emisiones de radio, encuestas en los periódicos, programas en la televisión holandesa... En fin, el país entero está conmocionado con la decisión de Johan.

Se ha abierto, incluso, un pliego de firmas de carácter nacional para convencer al jugador del Barcelona de que su presencia es absolutamente necesaria en el equipo de Holanda, ya clasificado para Argentina.

Pero hay más, un cantante, Albert Mol, ha escrito y grabado una canción —cuya edición y distribución en disco ya ha comenzado— titulada «Johan, no nos dejes caer».

Por su parte, la Federación Holandesa de Fútbol ha ido mucho más lejos; concretamente, se ha propuesto llegar hasta el final: pretende convertir la negativa de Johan en un asunto de gobierno, hasta el punto de que se pretende que los ministros de la reina Juliana intervengan en el asunto para hacer que Cruyff rectifique la decisión.

Mientras tanto, Johan, impasible, contempla el espectáculo con la mayor frialdad e indiferencia.

● Alfredo di Stéfano, aquel inolvidable ariete del Real Madrid, aquel genio del fútbol mundial de todos los tiempos, ha cumplido cincuenta años. El dato carece de interés más allá del entorno sentimental de los que tuvimos la suerte de verle en acción. Y, naturalmente, en nada está relacionado con la noticia que ahora nos ocupa.

La noticia de la que es protagonista «La Saeta Rubia» en estos días está relacionada con el Shalke 04, líder de la Bundesliga. Concretamente, Alfredo está realizando por su cuenta y riesgo un estudio del equipo que domina en el Campeonato alemán y, en cierto sentido, en el fútbol germano de hoy. Alfredo quiere estar al día, según algunos, porque después del Mundial de Argentina va a entrenar a un gran equipo de renombre mundial, y, según otros, porque quiere rectificar su trayectoria de entrenador, que, como es sabido, no se parece en absoluto a la que tuvo como jugador. De corto fue un «monstruo» y como «míster», en cambio, no echa raíces en ninguna parte.

INCREIBLE, PERO CIERTO

UN NEOZELANDES CUBRE LOS 100 M. LISOS EN 13-3, PERO... ¡¡¡DE ESPALDAS!!!

● Acaba de aparecer la edición vigésima cuarta de la «Guía de los récords». En ella, entre otras muchas marcas de reconocido rango universal, aparece, por ejemplo, que la Iranian Oil Company ha obtenido un beneficio neto en el año 76 de 153.576 millones de pesetas, con un «pico» de 638.000 pesetas. En total, como dicen las noticias próximas a los editores del libro, hay 352 páginas dedicadas a los récords más espectaculares del mundo correspondientes al año 76.

Para nosotros, por aquello de que hablamos de deporte, lo más significativo es el récord que ha obtenido un neozelandés llamado Paul Wilson, que ha obtenido una marca que para sí quisieran algunos atletas de ciertos países en la modalidad reconocida como ortodoxa. Ha realizado los 100 metros lisos en 13 segundos y tres décimas, pero... ¡de espaldas! ¿Hay quien lo supere?

Lo del cangrejo, que decíamos hasta ahora, se nos está desvirtuando de una manera increíble. ¡Estos antípodas...!

FUTBOL «MADE IN USA»

DENTRO DE CINCO AÑOS JUGARAN MAS JOVENES AL FUTBOL QUE AL BEISBOL

● Sueldo medio por jugador: 1.620.000 pesetas al año

● Que Estados Unidos parece incorporarse definitivamente al fútbol parece claro. En estos momentos, el balompié —llamado por los norteamericanos «soccer»— está considerado en USA como «el deporte que se desarrolla y empuja con más brío».

La National Collegiate Athletic Association engloba a 427 equipos. Hace veinte años la cifra era de 227, y los expertos en estadística y en «futurología deportiva» han asegurado que, de mantenerse la progresión que actualmente se manifiesta, a la vuelta de cinco años los jóvenes jugarán más al fútbol que al béisbol, lo cual no deja de ser una referencia impresionante.

Las mujeres, además, se sienten interesadas por el fútbol: el 40 por 100 de los espectadores de cada encuentro son féminas.

El porvenir parece tan claro, que dos firmas de la importancia de Coca-Cola y Pepsi-Cola han invertido fantásticas sumas a largo plazo.

En estos momentos, el salario medio de cada jugador enrolado en el fútbol de Estados Unidos se ha calculado que asciende a 1.620.000 pesetas por año. El 55 por 100 de los jugadores que actúan en estos momentos son extranjeros.

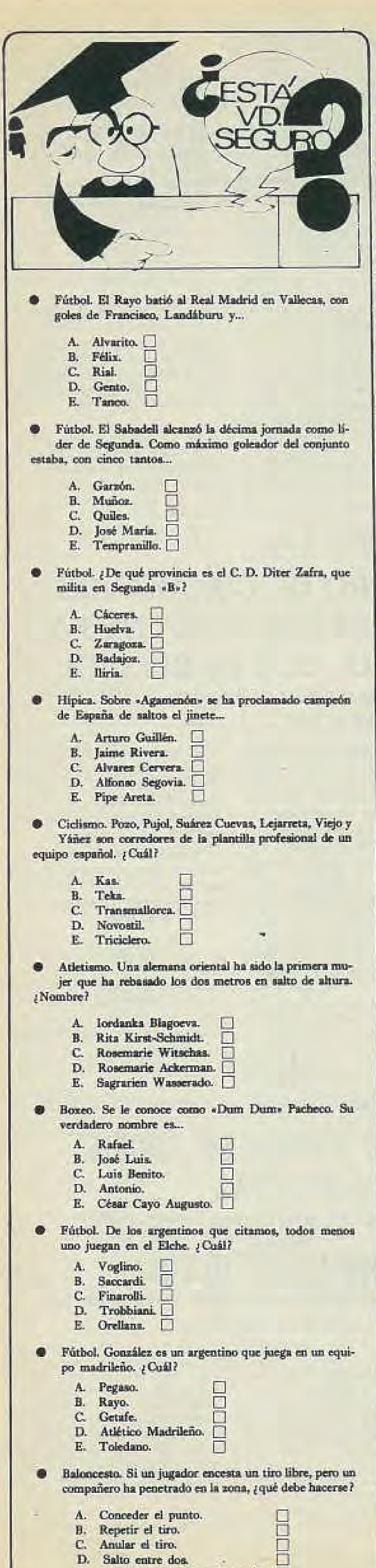
Medio inválido a causa de un accidente de automóvil

KLAUS KRAMMER RECIBE 750.000 PESETAS COMO BENEFICIO DE DOS PARTIDOS DE FUTBOL

● Los encuentros han sido disputados por los esquiadores austriacos

● El hermano de Franz Krammer, antiguo campeón olímpico de descenso, Klaus, ha tenido la desgracia de sufrir un accidente automovilístico y como consecuencia de él han sufrido un daño irreparable sus dos rodillas. En el futuro podrá quizá caminar mediante ciertos aparatos ortopédicos, pero difícilmente podrá volver a hacer su vida normal.

Por fortuna, la solidaridad de los esquiadores austriacos ha sido admirable. Bien por la amistad que tenían y siguen teniendo con el propio Klaus, bien por el afecto y admiración por Franz, el hecho es que han organizado unos partidos de fútbol a beneficio del malparado Klaus y los beneficios han sido cuantiosos. Concretamente, los beneficios obtenidos ascienden a setecientas cincuenta mil pesetas, suma que, sin ser suficiente ni mucho menos para resolver el futuro de Klaus Krammer, es al menos una muestra del afecto que tiene entre sus antiguos camaradas de la nieve.



● Fútbol. El Rayo batió al Real Madrid en Vallecas, con goles de Francisco, Landáburu y...

A. Alvarito. ☐
B. Félix. ☐
C. Rial. ☐
D. Gento. ☐
E. Tanco. ☐

● Fútbol. El Sabadell alcanzó la décima jornada como líder de Segunda. Como máximo goleador del conjunto estaba, con cinco tantos...

A. Garzón. ☐
B. Muñoz. ☐
C. Quiles. ☐
D. José María. ☐
E. Tempranillo. ☐

● Fútbol. ¿De qué provincia es el C. D. Diter Zafra, que milita en Segunda «B»?

A. Cáceres. ☐
B. Huelva. ☐
C. Zaragoza. ☐
D. Badajoz. ☐
E. Iliria. ☐

● Hípica. Sobre «Agamenón» se ha proclamado campeón de España de saltos el jinete...

A. Arturo Guillén. ☐
B. Jaime Rivera. ☐
C. Alvarez Cervera. ☐
D. Alfonso Segovia. ☐
E. Pipe Areta. ☐

● Ciclismo. Pozo, Pujol, Suárez Cuevas, Lejarreta, Viejo y Yáñez son corredores de la plantilla profesional de un equipo español. ¿Cuál?

A. Kas. ☐
B. Teka. ☐
C. Transmallorca. ☐
D. Novostil. ☐
E. Triciclero. ☐

● Atletismo. Una alemana oriental ha sido la primera mujer que ha rebasado los dos metros en salto de altura. ¿Nombre?

A. Iordanka Blagoeva. ☐
B. Rita Kirst-Schmidt. ☐
C. Rosemarie Witschas. ☐
D. Rosemarie Ackerman. ☐
E. Sagrarien Wasserado. ☐

● Boxeo. Se le conoce como «Dum Dum» Pacheco. Su verdadero nombre es...

A. Rafael. ☐
B. José Luis. ☐
C. Luis Benito. ☐
D. Antonio. ☐
E. César Cayo Augusto. ☐

● Fútbol. De los argentinos que citamos, todos menos uno juegan en el Elche. ¿Cuál?

A. Voglino. ☐
B. Saccardi. ☐
C. Finarolli. ☐
D. Trobbiani. ☐
E. Orellana. ☐

● Fútbol. González es un argentino que juega en un equipo madrileño. ¿Cuál?

A. Pegaso. ☐
B. Rayo. ☐
C. Getafe. ☐
D. Atlético Madrileño. ☐
E. Toledano. ☐

● Baloncesto. Si un jugador encesta un tiro libre, pero un compañero ha penetrado en la zona, ¿qué debe hacerse?

A. Conceder el punto. ☐
B. Repetir el tiro. ☐
C. Anular el tiro. ☐
D. Salto entre dos. ☐
E. Cortarle el pie al entrometido. ☐

REJAGRAMA

1 2 3 4 5 6

429

(Dedicado al MUNDO DEL MOTOR)
MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja» de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama, las letras que aparecen en los salientes superiores de la «reja» formarán el nombre de un elemento que forma parte de la CARROCERIA DEL AUTOMOVIL, y entre los cuadros de la «reja» varias palabras relacionadas con el MUNDO DEL MOTOR..

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Tratábale mal. 2: **Estrechamiento en el conducto de entrada de aire del carburador para favorecer la pulverización del combustible.** Demostrar alegría. Reparar. 3: Monja. Ciudad de la provincia de Gerona. **Detención brusca del motor por un desembragado inadecuado en el arranque o por falta de aceleración.** 4: Reno del Canadá. Eleva la bandera. Nombre de la mujer más joven que tuvo Mahoma. 5: **Empresa británica, fabricante de autos deportivos.** Soldado encargado de disparar las lombardas. Onda en la superficie de las aguas. 6: **Vehículo automóvil para el transporte de mercancías.** Río de la América del Norte que separa EE. UU. del Canadá, célebre por sus cataratas. Arma de fuego antigua semejante al fusil.

VERTICALES. 1: **Pieza, generalmente de chapa de acero embutida, de forma circular que constituye la parte central de la rueda (plural).** Teatro lírico de Milán, el más famoso de Italia. Extensión grande de terreno arenoso. 2: Cesto de mimbre ancho de boca, que suele tener dos asas. **Estructura de acero que sirve de soporte al motor y órganos mecánicos del automóvil.** 3: Labrar la tierra. Cabeza de ganado. Instrumento de dibujo. 4: **Cada una de las dos mitades del eje de las ruedas motrices en los automóviles.** Recipiente en que se sirve la sal a la mesa. 5: Lugar poblado de olivos. Hacer real y efectiva una cosa. Nombre muy generalizado de la gamuza. 6: De poca altura. Recipiente de cuero hecho con la piel de una cabra o de otro animal, convenientemente cosida, que se usa para contener vino o aceite. Marca norteamericana dedicada a la fabricación de modelos-réplica de vehículos antiguos, equipados con mecánica moderna.

DIEZ ERRORES DIEZ

SI, HOMBRE, SI; EL PENALTY FUE JUSTISIMO. ¡FUMESE UN PURITO PARA CELEBRARLO!

PAPELERA

SI, HOMBRE, SI; EL PENALTY FUE JUSTISIMO. ¡FUMESE UN PURITO PARA CELEBRARLO!

horóscopo del deportista

del 8 al 14 de noviembre de 1977

Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Semana propicia para la total recuperación de anteriores molestias. REFLEJOS: Mejorará bastante el tiempo de reacción. PELIGROS: Se le presenta un período de tiempo muy tranquilo en este terreno. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: La estabilidad funcional se mantendrá bien con pocos cuidados. REFLEJOS: Las preocupaciones dificultarán bastante el normal rendimiento de ellos. PELIGROS: Los golpes en la espalda afectarán a la columna vertebral. SUERTE: Las cosas pueden complicársele fácilmente.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: No está en su mejor momento. Procure llevar una vida más sana y tranquila. REFLEJOS: Buenos, si controla mejor la dispersión de su atención. PELIGROS: Nada importante se advierte en el estudio de este terreno. SUERTE: Sus mejores días son ahora el 10 y el 11.

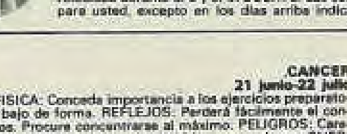
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Período de tiempo extraordinario para la buena marcha de la salud. REFLEJOS: Se superarán con respecto a la semana pasada. PELIGROS: La protección astral será poco importante. Tome algunas precauciones. SUERTE: Tendrá buenas oportunidades para triunfar en su actividad favorita.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Buena, si ejercita más los músculos y articulaciones con deportes suaves. REFLEJOS: Mejorarán bastante con respecto a días pasados. PELIGROS: Cuídese de los deportes de velocidad durante el 8 y el 9. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted, excepto en los días arriba indicados.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Ningún cambio se advierte con respecto a días pasados. REFLEJOS: Podrá obtener un óptimo rendimiento de ellos. PELIGROS: Nada que requiera cuidados especiales. Carecerán generalmente de importancia. SUERTE: El 13 es la mejor fecha para triunfar en su actividad favorita.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Conceda importancia a los ejercicios preparatorios. Está bajo de forma. REFLEJOS: Perderá fácilmente el control de ellos. Procure concentrarse al máximo. PELIGROS: Carecerán de importancia, si toma las debidas precauciones. SUERTE: Será una semana con pocas posibilidades de éxito.



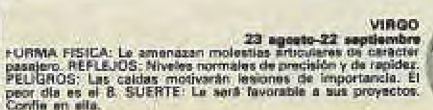
CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Cuide posibles molestias en regiones anteriormente afectadas. REFLEJOS: Responderán con normalidad a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Nada serio le amenaza por ahora. Viva libre de temores. SUERTE: Será un período de tiempo monótono en este terreno.



LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Se llegará con demasiada facilidad al agotamiento. Evite esfuerzos inútiles. REFLEJOS: Nada desfavorable se advierte en la función de ellos. PELIGROS: Le amenazan golpes violentos durante el 12. SUERTE: Se le presenta una semana monótona en este terreno.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Semana prometedora para aquellos organismos delicados. REFLEJOS: Presentarán un óptimo tiempo de reacción. PELIGROS: Serán superados sin gran esfuerzo por su parte. SUERTE: Es mal momento para interesarse por nuevos proyectos de vida.



VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Le amenazan molestias articulares de carácter pasajero. REFLEJOS: Niveles normales de precisión y de rapidez. PELIGROS: Las caídas motivarán lesiones de importancia. El peor día es el 8. SUERTE: Le será favorable a sus proyectos. Confíe en ella.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Le amenazan importantes gastos de energía física. Procure cuidarse más. REFLEJOS: Buenos durante los tres primeros días, y lentos en el resto. PELIGROS: Nada tendrá que lamentar, si sigue el consejo arriba dado. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted durante el 14.



HOY NOS RECIBE...

NADIA COMANECI

(La gran ausente del Mundial)

«ME GUSTARIA ESTAR EN MOSCU, PERO PARA ENTONCES YA TENDRE DIECIOCHO AÑOS Y HABRE CAMBIADO FISICAMENTE MUCHO»

«EMPECE LA GIMNASIA EN SERIO A LOS SIETE AÑOS Y DESDE ENTONCES ENTRENO DE CUATRO A SEIS HORAS DIARIAS»

«ME GUSTA MONTAR EN BICICLETA Y NADAR EN EL MAR»

«LA GIMNASTA QUE MAS ADMIRO ES A MI AMIGA Y COMPAÑERA TEODORA UNGAREANO»

Por JULIAN DE REOYO
Fotos: JAVIER GALVEZ



Nuestro director, don Luis González de Linares, hace entrega a Nadia Comaneci del AS Extraordinario de Oro, en presencia del embajador de Rumania en España, señor Petrescu, y de nuestro compañero Reoyo.

CUANDO escribo estas líneas, hace tan sólo unas horas que ha terminado el mes de octubre. Un mes de octubre de 1977 que pasará a la historia de España por el pacto político de la Moncloa y el regreso de Tarradellas a Barcelona.

En el campo internacional, por los consabidos secuestros aéreos y sus consecuencias. En el terreno propio de esta sección, por la muerte del cantante Bing Crosby, cuatro horas después de que yo le hiciese la que habría de ser su última entrevista. En los terrenos deportivos habría que señalar los buenos resultados de la mayoría de los equipos españoles en torneos europeos y el triunfo de España sobre Rumania en el Vicente Calderón. Por cierto que al finalizar este partido, y cuando entré en el vestuario español, me vi obligado a exclamar: ¡anda, mi cartera!, y lo peor de todo es que tampoco tenía los «donuts». Me figuro que el «distraído» que metió la mano en mi bolsillo habrá celebrado por todo lo alto el triunfo de los muchachos de Kubala. Donde el triunfo no nos sonrió fue en el II Campeonato del Mundo de Gimnasia; es más; yo diría que fue un fracaso, al no contar España con ningún gimnasta clasificado para participar por derecho. Eso sí, el presidente de la Federación Española de esta especialidad, Félix Fernández, se pasa el día diciendo que los directivos del Real Madrid lo vienen haciendo muy mal desde hace mucho tiempo. ¡Hay que oír cada cosa! A los Campeonatos de Oviedo les faltó también Nadia Comaneci, la maravilla de Montreal, el «Angel de Rumania», la niña triste, el «Hada Rabiosa», como la llaman sus compatriotas, la condecorada con el título de Héroe del Mundo Socialista y la Mejor atleta del mundo en 1976. Su ausencia parece estar justificada porque Nadia ha crecido mucho y además hace unas semanas le dijo a la autora de sus días: «Mamá, ya», y su madre comentó: «Ya tenemos otra mujer en casa». Sí, la simpática gimnasta de Montreal y la triste y casi antipática niña que unos meses después de nuestra primera entrevista vimos en Madrid, se ha hecho ya mujer. Confieso que no sé qué importancia podrá tener ese cambio, porque hay gimnastas femeninas con veinte años, que no creo que sean soldados de artillería disfrazados. Como les decía, hablé por primera vez con Nadia en Montreal, en la Villa Olímpica, una mañana soleada del mes de julio del año pasado. Recuerdo su cara dulcecita y sonriente, con una muñeca entre sus manos, que apretaba con cariño, al tiempo que me confesaba:

—¿Creías que ibas a triunfar como lo has hecho?

—Venía muy bien preparada, pero lograr siete puntuaciones máximas por primera vez en la historia de la gimnasia olímpica es algo que ni lo soñaba.

—¿Cuánto tiempo llevas en la gimnasia?

—En serio, desde hace siete años. Primero nos hicieron a muchas niñas unos tests, cuando apenas teníamos cuatro años, y a los siete se puede decir que empecé a entrenar diariamente cuatro horas cuando menos.

—¿Cuántas veces habrás hecho ese ejercicio tan maravilloso en las asimétricas?

—Miles y miles; no se lo puedo decir.

—¿Es la gimnasia el deporte más duro y sacrificado?

—En los entrenamientos, sí. Creo que el deporte más duro es el ciclismo.

—¿Te gusta montar en «bici»?

—Muchísimo. Es lo que más me gusta, y también nadar.

—¿En el mar o en una piscina?

—En el mar.

—¿Qué estudias?

—Idiomas. Ahora estoy con el inglés y el francés.

—¿Y español?

—Aún, no. Me gustaría también saber ruso.

—¿Estarás en la Olimpiada de Moscú?

—Para entonces yo tendré dieciocho años y físicamente habré cambiado mucho. Me gustaría estar en Moscú.

Después de aquella entrevista, Nadia Comaneci empezó a recoger los laureles de sus triunfos por todo el mundo y el carácter de la niña cambió bastante. Mi admirado compañero, Miguel Vidal, acudió especialmente a entrevistarla a Cluj Napona y logró una exclusiva muy difícil para AS-COLOR. Más tarde, el mismo Vidal lograría lo que nadie consiguió, y es que Nadia Comaneci acudiese a nuestra casa, donde recibió, de manos de nuestro director don Luis G. de Linares, el premio As Extraordinario de Oro que le había sido concedido. La Nadia que vi aquel día en los salones de «SEMANA» era bastante distinta a la que entrevisté en Canadá. Más triste, más seria o más aburrida, siempre custodiada por su entrenador Bela Karoly, y ni ella ni sus compañeras tomaron ni un refresco, ni un canapé de nada. Hebrero San Martín le preguntó si tenía novio y ella contestó:

—Soy muy joven para el amor; ahora sólo pienso en la gimnasia.

La verdad es que Nadia tenía en aquel momento cara de viuda fea y triste.

—¿Te has dado cuenta —le pregunté yo— de la importancia de lo logrado en la Olimpiada?

—Sí. No hago más que recibir atenciones y premios en todos los lados. Hasta fui recibida y felicitada por Nicolae Ceaucescu.

—¿Quién es la mejor gimnasta después de ti?

—Teodora Ungareanu.

—Te pregunto lo que ya te pregunté en Montreal: ¿estarás en Moscú?

—Espero que sí. Me daría mucha alegría participar en esa Olimpiada.

—¿Y repetir los éxitos?

—Eso es casi imposible.

Por de pronto, Nadia no ha estado en los Campeonatos del Mundo celebrados en España. La química, al parecer, no ha podido retrasar su desarrollo físico. Confieso que soy un admirador de Nadia Comaneci. La veía en directo en Montreal y luego me iba a la sala de prensa a ver repetidamente sus ejercicios por televisión, una y mil veces. ¡Fenomenal!, lo nunca visto.

Pero todo esto quedó atrás. Ahora comienza noviembre. Un noviembre que en el campo político puede haber sorpresas, en el artístico se anuncia la primera exposición de pintura de Juan Soler, a quien le pronostico un éxito sin precedentes. En el terreno deportivo, los partidos de Rumania-Yugoslavia y el Yugoslavia-España, decisivo para el Mundial de Argentina, pero antes, en la propia Argentina, el próximo día 19, Marco habrá encontrado a su madre, y los niños españoles, entre los que me encuentro yo, aunque sin cartera y sin «donuts», habremos dejado de sufrir todos los sábados.

Para salvar el título de la sección, sigue con «Hoy nos recibe...», cuando en realidad habría que poner: «Ayer nos recibió...» ¿Vale?



Nadia repasa lo escrito en AS con cara seria pero interesada.

EL BOWLS

UN DEPORTE CON SIETE MIL AÑOS DE ANTIGÜEDAD

● 18 PAISES ANGLOSAJONES LO PRACTICAN EN LA ACTUALIDAD

● LA MAYORIA DE LOS JUGADORES SON PERSONAS DE EDAD MADURA

INGLATERRA, se quiera o no, es un país donde el deporte se practica casi como un rito y donde el espectáculo que produce apasiona a grandes multitudes que no hacen ascos incluso a esos deportes que sólo practican ellos y quedan, por tanto, reducidos a una comunidad que los mima y los guarda como auténticas reliquias. Pero como además esos deportes han sido llevados por ellos a todas sus colonias y, en éstas, todavía se conserva el espíritu del juego por el juego o en este caso del deporte por el deporte, nos encontramos con una afición que en lugar de ir a menos va a más.

Uno de esos deportes es el bowls, una especie de petanca o bolos practicada por muchos británicos y los descendientes de los colonizadores, que tiene gran arraigo, especialmente, entre las personas de edad madura, las cuales se reúnen en clubs y organizan sus propios torneos para después desplazar esas competiciones a niveles locales, regionales e internacionales.

UN POCO DE HISTORIA

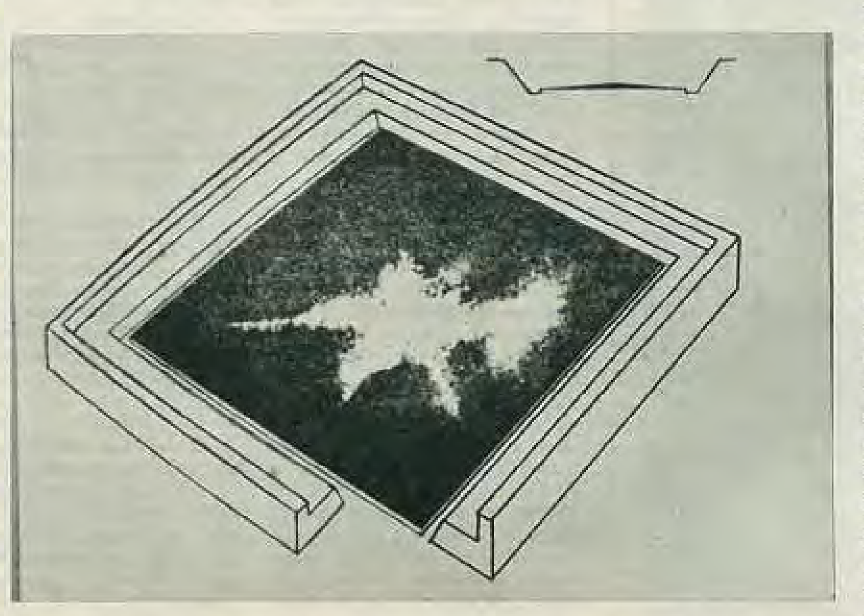
El bowls es un juego que se supone tiene una antigüedad de aproximadamente siete mil años, pues parece ser que ya se practicaba, de forma similar a la que ahora se hace en Inglaterra y otros países, en Egipto. También se han encontrado vestigios de este juego en la Polinesia, en las excavaciones realizadas por los emigrantes en Nueva Zelanda. En Europa se tiene referencias de que el bowls se practicó en una forma muy semejante en Grecia y en Roma.

En la Edad Media este deporte ya hacía furor en Inglaterra, donde se celebraban competiciones regularmente desde 1299 y con ciertas variaciones en Escocia. Como era de esperar, los británicos, que en estas cosas trabajan con interés y perseverancia, decidieron, al ver el auge que tomaba el bowls, regularlo, y entre los años 1848 y 1849 establecieron las reglas del juego. Con el tiempo, el número de clubs fue lo suficientemente importante como para pensar ya en convertirse en una Federación, y así, en 1892, se crea la SBA (Scottish Bowls Association), la cual un año después inició sus competiciones entre los clubs federados a la misma.

Unos años después, en este siglo ya y concretamente en 1901, se funda la London Parks, y cuatro años más tarde, al ser difundido este juego por el Imperio Británico y contándose en todas sus colonias con numerosos clubs, se decide formalizar una asociación que agrupe a todas las federaciones nacionales existentes, para lo cual se funda la International Bowling Board, que en la actualidad cuenta con dieciocho países inscritos, incluidos, claro está, Gales, Irlanda del Norte, Escocia e Inglaterra. El número de clubs existentes en la Gran Bretaña supera, en 1977, el número de ochocientos, distribuidos por todo el territorio nacional. Todo el proceso moderno de la historia de este deporte comenzó en 1945, al fundarse la English Bowling Federation, la cual dio lugar, en 1962, a la creación del British Isles Bowls Council, al formalizar sus respectivas federaciones países como Australia, Nueva Zelanda, Estados Unidos y Africa del Sur entre otros.



Estos son algunos de los escudos de clubs británicos de bowls. Los ingleses se toman muy en serio este deporte y lo demuestran de esta forma.



El plano nos da una idea de cómo es el recinto para el juego del bowls. El rectángulo o cuadrado central —según sea la instalación— es de hierba, pero está rodeado de un hoyo en el cual no debe caer la bola.

UNAS REGLAS SIMPLES. Y MUCHAS COMPETICIONES

El bowls se juega sobre cesped, hierba natural cuando se trata de competiciones al aire libre y hierba artificial cuando se desarrolla bajo techo. El terreno de juego permite que se disputen varios partidos a la vez, ya que se trata de un rectángulo rodeado de un hoyo, con el fin de que los jugadores no envíen la bola fuera de los límites marcados. Desde la zona de lanzamiento la bola debe ir a detenerse en un recuadro negro, por lo que este deporte es de habilidad y de una gran concentración por parte del jugador, quien, por otra parte, debe conocer la técnica para llevar la bola lo más cerca posible del recuadro negro y el cesped donde va a jugar.

El bowls se puede jugar individualmente y por equipos de dos, tres y cuatro jugadores. En un terreno de juego se pueden celebrar, al mismo tiempo, seis partidos diferentes. Además de las Ligas de cada localidad, región o los torneos nacionales o internacionales, las asociaciones suelen celebrar torneos de carácter benéfico, algunos de cuyos beneficios sobrepasan, en ocasiones, los quince millones de pesetas.

Al igual que en otros deportes, existen las categorías masculina y femenina y la indumentaria de los jugadores es de pantalón y jersey blanco. Para mejor comprensión de lo que significa este deporte, diremos que en realidad se trata de un juego que puede ser practicado por personas de todas las edades, tal y como comprobarán por el reportaje gráfico que les ofrecemos.

EL FOLKESTONE BOWLS CLUB

Las imágenes que les presentamos han sido tomadas en el Folkestone Bowls Club, cercano al Sports Ground de esa localidad inglesa situada en la costa sur de la Isla. Allí, en la Cheriton Road, se han construido, sobre el maravilloso césped natural, dos campos al aire libre y otro cubierto, junto al clásico club inglés con su bar, vestuarios, despachos y sala de reunión situados en un edificio acogedor y nada lujoso de una sola planta.

Los fines de semana los aficionados acuden allí para jugar su partido y tomar su taza de té, al tiempo que ejercitan los músculos en un juego nada violento pero atractivo, teniendo como escenario un paisaje de montañas verdes que relaja y acomoda el espíritu para dedicarlo a la práctica del bowls. La mayoría de las personas que disputaban encuentros cuando lo visitamos, eran maduras y algunas de edad respetable, aunque también había jóvenes que se tomaban muy en serio el juego.

Lo que más impresiona de este club es el ambiente juvenil que existe en él, pues la edad no influye para que la competición se tome en serio. En realidad el Folkestone Bowls Club es algo que no estaría de más copiar en nuestro país, para brindar a la tercera edad un lugar de esparcimiento al aire libre, participando en un deporte muy apto para quienes desean tener un esparcimiento saludable y sin brusquedades. Y es que los ingleses han sabido entender que para todas las edades existe un deporte.

ALCOBA

Este es el aspecto que ofrece una instalación de bowls. Los practicantes se colocan unos enfrente de otros y envían sus bolas hasta el recuadro negro más lejano a su posición.



El bowls es practicado, con preferencia, por personas de edad madura, aunque también lo juegan los jóvenes. Tanto unos como otros cuidan con esmero su uniformidad.



En la fotografía vemos cómo uno de los jugadores ha lanzado su bola, mientras su compañero y sus rivales observan la trayectoria de la misma.

En un mismo terreno de juego de bowls, pueden disputarse, simultáneamente, seis encuentros distintos, tal y como se aprecia en esta imagen.



DE CUATRO NOS QUEDAN TRES



Buena jornada europea de los equipos españoles la del miércoles pasado. Sólo un equipo, La Unión Deportiva Las Palmas, fue eliminado del torneo. Aquí vemos cómo los ingleses consiguen su tercer gol. El partido terminó con empate.





El Betis confirmó su categoría europea al vencer al Lokomotive por dos tantos a uno. La fotografía recoge un ataque del equipo alemán.



Los «leones» de San Mamés se desmelenaron y dejaron en la cuneta al Ujpest Dozsa. Los vascos superaron los dos goles encajados en Hungría. Este es el segundo tanto, conseguido por Dani.



Las pasó canutas el Barcelona para continuar en el Torneo de la UEFA. Al fin, en la serie de penalties venció al AZ'67. En el grabado, un disparo de Cruyff.

Eliminó al Nantes, pero antes estuvo a punto de acabar con sus seguidores...

EL ATLETICO SIGUE ENRIQUECIENDO A LOS CARDIOLOGOS...

LOS seguidores del Atlético de Madrid están en cuaresma. Desde que comenzó la Liga, la penitencia de los cientos de hombres, de mujeres y de niños —los rojiblancos tienen muchos niños-hinchas en sus filas, quizá por aquello de fomentar la cantera de forofos— cumplen con resignación la penitencia de ver a su equipo lejos de los puestos de honor en la tabla de clasificación, pero todos tranquilos. Ya dijo Pereira que no pasaba nada. «No queremos quitar emoción al torneo liguero. Sería una faena por nuestra parte. Ya apretaremos cuando llegue el momento.» Cuando Pereira lo dice tendrá sus motivos. Teniendo en cuenta que todo lo que dice y hace el morenito va a misa en el club «colchonero», pues eso: todos tranquilos...

Pero el Atlético también está embarcado en la Copa de Europa, que no sólo de la Liga viven los grandes del balompié. Y ya se sabe que la Copa de Europa es la más importante competición futbolística que vieron los siglos... Importante y «formal», pues en ella cualquier desfallecimiento, cualquier descuido, se paga con el «apeamiento» del torneo.

Pues bien. Para el Atlético esto no cuenta. El Atlético sigue a su aire. El Atlético riza el rizo de lo inverosímil. El Atlético vacila con la parroquia. El Atlético es fiel a sí mismo. Al Atlético le importa un bledo el mercado común europeo de la futbolería. Vamos, que el Atlético es un club con gracia...

El Atlético, digo, que fue «capaz» de perder una Copa de Europa en un minuto sin «despeinarse», ahora está de nuevo en esa competición que inventara el Real Madrid... Y sigue con su estilo, aunque, eso sí: ya en los cuartos de final.

Tras salvar el escollo del Dinamo de Bucarest, le tocó en suerte el Nantes. El Nantes es un equipito francés que va muy allá. Pero el conjunto galo se creció ante un rival que hizo las cosas como siempre: improvisar sobre la marcha. De Francia se trajo un buen resultado (1-1), por lo que en el partido de vuelta había que dar emoción al lance. Pereira —y con él todo el equipo— debió soltar de nuevo la frasecita de marras, con alguna pequeña variante: «El público ha pagado sus buenas pesetas y tiene derecho a sufrir...» Y así fue. El pasado miércoles, en el estadio del Manzanares, los hinchas atléticos estuvieron a punto de sufrir un infarto colectivo.

Y es que había que ver a once muchachos vestidos de rojiblancos empeñados en participar con todos su entusiasmo en un concurso de fallos. Oigan, los hubo de todo tipo: individuales, colectivos y por líneas. Los primeros cuarenta y cinco minutos fueron un auténtico mosaico de despropósitos balompédicos.

Pero no era suficiente. El Atlético sólo necesitaba un gol para seguir adelante. Si lo hubiese marcado, la «fiesta» habría terminado. Por ello, lo mejor era tener necesidad de dos. Era el más difícil todavía, pero lo consiguieron los discípulos de Luis. Así, en el minuto treinta y uno, los chicos del Manzanares cogieron un balón, empezaron a jugar con él en su área y acabaron pasándoselo a un tal Michel, del Nantes. Este, que no debe saber aguantar una broma, le puso en los pies de su compañero Van Strealen, que se lo cedió, con su correspondiente centro y todo, a Lacombe, para que el muchachito acabara depositándolo en la red de la portería defendida por Reina. El más difícil todavía de que antes hablaba se había consumado.

Y llegó el descanso. Los corazones de los «fanáticos» atléticos —que diría un comentarista brasileño— saltaban en los respectivos pechos. Aquello parecía demasiado.

En la caseta, los chicos de Luis debieron pensar que ya estaba bien, que tampoco era cuestión de matar a la gente a disgustos, aunque hubieran pagado la entrada. En esta «toma de conciencia» intervino el propio Luis, al que, según mis referencias, la broma que habían gastado sus pupilos no le había hecho ninguna gracia.

Salieron, pues, a comerse el mundo. Pero los franceses aguantaron lo suyo hasta el minuto setenta y seis. En ese minuto, el portero galo, Desmanes, decidió ponerse a tono con sus rivales y ¡hala!, un espectacular fallo suyo, al no sujetar un buen remate de Leal, permite a Rubén Cano meter la bolita en su marco. Pero faltaba un gol más para seguir con la broma en la próxima eliminatoria. Y fue Pereira, el hombre que dice cosas tan cachondas como las reseñadas, pero que, como es público, juega como los ángeles —si es que los ángeles juegan al fútbol— se fue «palante» y acabó con las ilusiones de los «pardillos» franceses al conseguir el tanto que salvaba la eliminatoria.

Todo terminó felizmente, amigos, para el Atlético. Pero, ¡qué noche dieron a sus seguidores! Todavía deben estar algunos recibiendo masajes en la víscera cardiaca para tenerla a punto de cara a los futuros compromisos de su equipo, que no son mancos...

En fin, ya lo saben ustedes. Si son aficionados al fútbol, en el Manzanares tienen aseguradas las emociones más fuertes que imaginarse puedan. El Atlético nunca falla en este sentido. Pero, repito, es un equipo que tiene gracia. ¡Ah!, se me olvidaba. ¡Enhorabuena a los cardiólogos!...

J. M. F.
(Fotos Gálvez y Macario.)



ASI COMENZO LA BROMA. *Los dos equipos, con el trío arbitral al frente, se dirigen al centro del campo. La «broma» del primer tiempo rojiblanco iba a empezar. El Atlético sólo necesitaba un gol para seguir adelante, pero en el minuto treinta y uno ya precisaba dos. Al final, la cosa terminó bien, pero el susto que llevaron sus seguidores fue de campeonato.*



SIEMPRE PEREIRA. *Pereira marcó el gol que salvaba la eliminatoria. Antes de conseguir el tanto, el brasileño se había ido hacia adelante en muchas ocasiones, tratando de hacer lo que no conseguían sus compañeros de vanguardia: batir al meta galo. En esta jugada ensaya el remate de cabeza, sin consecuencias para el marcador.*



TAMBIEN «MOJO» RUBEN CANO. *Rubén Cano, que en la imagen aparece intentando rematar un balón, fue el autor del primer gol rojiblanco. La diana del argentino abría las puertas de una esperanza que a punto estaba ya de desvanecerse.*

¡A LOS CUARTOS DE FINAL! *Tuvo que sudar —¡y de qué manera!— el Atlético de Madrid para dejar en la cuneta al campeón francés, Nantes. Los rojiblancos, tras un primer tiempo deplorable, enmendaron la plana en la segunda mitad. Y al gol que marcó Rubén Cano en el minuto 76 y que vemos en el grabado superior, siguió el tanto de la victoria, cuatro minutos después, firmado por Pereira con el testarazo que nos ofrece la foto. Y, como final, una clásica escena de alegría. ¡El Atlético de Madrid jugará los cuartos de final!*







APUROS PARA LOS GALOS. *En la ocasión que nos muestra el grabado, el meta del Nantes se ha lanzado en falso, y, para evitar males mayores, un defensa, que aparece parcialmente tapado por el poste, cede saque de esquina.*

EL ATLETICO DE MADRID ELIMINO AL NANTES

DE LA ALEGRIA A LA TRISTEZA, CON UNAS GOTAS DE SUERTE



EN FUERA DE JUEGO. *No había duda. Marcial estaba en fuera de juego cuando lanzó este disparo con la derecha. El árbitro lo había visto y no cabe hablar de gol anulado.*



¡BUEN PUÑETAZO! *No hay que alarmarse, porque no se trata de una acción violenta. La realidad es que la pelota había sido bombeada sobre la puerta francesa, y Demanes ha despejado con su puño derecho.* (Fotos A. Vega.)

ALREDEDOR DEL RING

Por Vicente CARREÑO

El día 26, campeonato de Europa en Bruselas

COOPMAN ESPERA A EVANGELISTA

- **«El español es peligroso, pero puedo ganarle», ha dicho el belga**
- **«Retendré el título», replica Alfredo**



● Jean Pierre Coopman se ha convertido en una amenaza para Alfredo Evangelista. El próximo día 26 el belga intentará recuperar la corona europea de los grandes pesos. El León de Flandes perdió el cetro continental frente al francés Lucien Rodríguez y lo había conquistado al derrotar a Urtain. Ahora, Coopman se ha encaramado otra vez al puesto de aspirante. Para eso ha hecho falta que el italiano Righueti renunciase a su oportunidad y que Billy Aird argumentase que tenía pendiente un combate con Richard Dunn. Alfredo se quedó sin rivales y tuvo que aceptar la importante oferta que le llegó desde Bruselas.

Coopman es un hombre de boxeo tosco. Es fuerte y agresivo. Siempre se prepara a tope, pero sus conocimiento boxísticos son escasos. El León de Flandes cumplió treinta y seis años el pasado mes de julio y en sus declaraciones se muestra optimista ante la pelea del día 26.

«Al español le conozco bastante bien. Le he visto varias veces. Es un gran boxeador y me imagino que estará pletórico de moral tras los últimos éxitos que ha conseguido. Vi por televisión su combate con Lucien Rodríguez y tengo que destacar la potencia y la valentía de Alfredo Evangelista. Pero eso no quiere decir que no me sienta con fuerzas para intentar derrotarle. He aceptado el combate porque estoy convencido de que puedo reconquistar de nuevo el cetro continental. El boxeo del español me va bien. Se lo voy a poner difícil.»

En Bruselas, con el apoyo de sus paisanos, no cabe la menor duda de que Jean Pierre Coopman será un rival peligroso. Alfredo Evangelista lo sabe y se ha concentrado en Torrelodones. El campeón de Europa se había tomado varias semanas de descanso tras su encuentro con Pedro Soto en Nueva York. Pero ahora se ha encerrado de nuevo en el gimnasio y permanecerá concentrado hasta el momento de viajar a Bruselas.

«No quiero que haya sorpresas —nos ha comentado Alfredo Evangelista—. Ahora me sobran bastantes kilos, pero cuando llegue el día del combate estaré en mi peso. Espero retener el título ante Coopman. Es un boxeador que ataca y ese tipo de rivales me vienen bien.»

Alfredo Evangelista: primera defensa de su título europeo ante Coopman en Bruselas. Si gana, deberá enfrentarse al británico Billy Aird.

LOS PROBLEMAS DE PERICO Y EL EL COMBATE DE LUCAS

● Perico Fernández tendrá que esperar para disputar el título mundial de los pesos superligeros. Una inoportuna lesión en la mano derecha le va a impedir viajar a Manila, donde tenía que enfrentarse a Sansak Muangsurin el próximo 5 de diciembre. El WBC, al conocer la lesión del «rebelde», autorizó el combate entre Muangsurin y Kimpuani, que se disputará el 10 de diciembre en Bangkok. El aspirante de Zaire ocupará el puesto que le correspondía al maño. Y en Europa, a otros niveles, va a ocurrir lo mismo. Jerónimo Lucas acudirá a Birmingham para intentar coronarse campeón continental de los pesos ligeros. El aspirante oficial designado por la EBU es, precisamente, Perico Fernández. El británico Jim Watt prefiere realizar una defensa voluntaria ante Lucas y que el encuentro con el maño se retrase un poco. Por otro lado, Perico no parecía tener demasiado interés en el cetro continental, precisamente el mismo cetro que le arrebató la Unión Europea desde un despacho en vísperas de su segundo combate con Sansak Muangsurin.

Para Lucas se trata de la gran oportunidad de su carrera. En Birmingham puede dar ese salto adelante que siempre le ha faltado. Lo malo es que Jim Watt, apoyado por sus paisanos, no va a darle facilidades a nuestro campeón de España de los ligeros.

JUAN RODRIGUEZ Y LASTRA, ASPIRANTES A CAMPEONES MUNDIALES

Carlos Zárate, un enemigo temible para el almeriense

●

Rafael Ortega —rival del santanderino— es un técnico de las doce cuerdas



Cecilio Lastra, ex campeón de España de los pesos plumas. El santanderino disputará el título mundial de los plumas a Rafael Ortega.



Juan Rodríguez tendrá su oportunidad mundial el 2 de diciembre en Madrid ante el mejicano Carlos Zárate.

● Juan Rodríguez y Cecilio Lastra van a tener la oportunidad de proclamarse campeones del mundo. El almeriense se enfrentará a Carlos Zárate el día 2 de diciembre en Madrid, mientras que el santanderino se medirá a Rafael Ortega en Santander el 17 de diciembre. El WBC ya ha dado su visto bueno al combate entre Rodríguez y el mejicano, mientras que la WBA todavía tiene que dar su autorización al Lastra-Ortega. Martín Berrocal ha sido el principal artífice de estos dos combates. Desde hace tiempo estaba empeñado en traer al panameño Rafael Ortega a España. Le contrató para combatir con Nino Jiménez, pero el de Membrilla se quedó sin su título europeo ante Massó y el promotor le ofreció a éste la pelea. Massó, aconsejado por Tejeda, dijo que era mejor esperar un poco, que prefería defender un par de veces el cetro recién conquistado para intentar más tarde la aventura del mundial. Al final Berrocal llamó a Santander, habló con los representantes de Lastra y hubo acuerdo total. Habrá combate si lo autoriza la WBA. De momento el santanderino ya se ha venido a Madrid y se ha concentrado en Torrelodones junto a Alfredo Evangelista y a Juan Rodríguez. Lastra está dispuesto a aprovechar esta oportunidad que se le presenta.

«Puede que sea precipitado este combate, pero una ocasión como ésta sólo se presenta una vez en la vida. No la podía dejar pasar de largo. Sé que es difícil vencer a un campeón mundial. Yo estoy muy ilusionado y voy a intentar ganar. Además me han dicho que Ortega no es un pegador.»

Según nuestras referencias, Rafael Ortega, que nació en Panamá, es un técnico de las doce cuerdas, que nunca se ha distinguido por la potencia de su pegada. Tiene un brillante historial, aunque sus victorias por la vía rápida pueden contarse con los dedos de una mano. Ortega se proclamó titular mundial de los plumas el 16 de enero del presente año al derrotar por puntos a «Toro» Coronado. La corona se encontraba vacante tras haberse retirado Alexis Argüello, al que nadie había podido arrebatar el cetro.

«Lastra puede dar una sorpresa ante Ortega» —nos ha explicado Martín Berrocal.

A Juan Rodríguez, en cambio, le ha caído en suerte lo más difícil. Carlos Zárate, el mejicanito de «hierro», se presenta como un enemigo temible. Sólo hay que dar un repaso a su historial para echarse a temblar. Zárate nació en Tepito (Méjico). Tiene veinte y seis años. Mide 1'72 de estatura —¡y es peso gallo!—. Lleva disputados 48 combates. No ha conocido la derrota y ha conseguido 47 triunfos por la vía rápida. Sólo un adversario le ha llegado en pie al final de los asaltos.

No cabe duda de que Juan Rodríguez tendrá una difícil papeleta el próximo día 2 sobre el ring del Palacio de Deportes madrileño.

«Sé que es un pegador y un gran campeón, pero voy a intentar derrotarle.»

Juan Rodríguez también quiere ganar.



Tony y Dum Dum, pelea salvaje

«DUM Dum» Pacheco y Tony Ortiz fueron los protagonistas de la batalla campal del pasado viernes en el Palacio de Deportes. Durante ocho asaltos se aporrearon sin piedad sobre el cuadrilátero. No hubo treguas ni respiros. Se olvidaron de esquivar los golpes y de la técnica del boxeo. Salieron a arrasar y un escalofrío nos recorrió a todos durante el desarrollo de la pelea más dramática de los últimos tiempos. El legionario acabó con los pómulos hinchados y el ojo izquierdo cerrado. Tony tiene una fisura en la parte superior del maxilar. Los dos fueron unos bravos y el triunfo por puntos se lo apuntó Tony Ortiz. (Foto Macario Muño)

Los resultados del fin de semana

Campeonato de España: Rallye 2.000 Virajes

SE IMPUSO ZANINI (SEAT)

MIENTRAS que su rival en la lucha por el título, el vigués Beny Fernández, se veía obligado a abandonar apenas iniciada la prueba al romper el cárter del motor de su Ford Escort contra una piedra, Antonio Zanini ha conseguido vencer en esta famosa prueba catalana, organizada por el Biela Club Manresa.

El segundo puesto lo mantuvo durante la mayor parte de la prueba Salvador Cañellas, que debió abandonar. Su sucesor, Jorge Cid, con el Chysler 2 Litros Prototipo, no tuvo mayor suerte, siendo, finalmente, Serviá quien conquistó ese puesto.

CLASIFICACION

1. Zanini (Seat 124 D Prototipo).
2. Serviá (Seat FU 1800).
3. Echave (Simca Rallye).
4. Arpa (Seat 124 D 1800).
5. Sallent (Opel Kadet GTE), etcétera.

CAMPEONATO DEL MUNDO: TOUR DE CORCEGA

VICTORIA Y TITULO PARA EL EQUIPO FIAT

Penúltima prueba del Campeonato del Mundo, cuyo título se disputan los equipos Fiat y Ford, ha sido ganada por Bernard Darniche, que en esta ocasión había sido cedido por Lancia-Francia a la escudería italiana. Los abandonos fueron numerosos, destacándose los de Munari, Serpaggi, Andruet, Vincent, Pond y todo el equipo Ford. Por otro lado, hay que destacar el excelente séptimo puesto de Michele Mouton.

CLASIFICACION

1. Darniche (Fiat 131 Abarth).
2. Pinto (Lancia Stratos).
3. Carello (Lancia Stratos).
4. Bacchelli (Fiat 131 Abarth).
5. Almerás (Porsche Carrera).

PATRESE GANO EL GRAN PREMIO SUZUKA

Ricardo Patrese, al volante de su Chevron, ha ganado el Gran Premio Suzuka, después de una emocionante lucha con Didier Pironi, que debería abandonar. Tras él se clasificaron los japoneses Hoshino y Takahasi.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: Tanco (E). 2: Muñoz (B). 3: Badajoz (D). 4: Alfonso Segovia (D). 5: Kas (A). 6: Valen las respuestas C y D (apellidos de soltera y casada). 7: José Luis (B). 8: Saccardi (B). 9: Rayo (B). 10: Conceder el punto (A).

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1: Corbata del señor que habla. 2: Un agujero en uno de los carteles de la pared. 3: Una «colilla» en el suelo. 4: Cordón del zapato izquierdo del señor enfadado. 5: Una ventana en uno de los edificios del fondo. 6: Valla situada al fondo (una tabla de más). 7: Manga derecha del señor situado a la izquierda. 8: Una caries en uno de los dientes del señor «sonriente». 9: Agujero en la pared. 10: Bicho en el ángulo inferior derecho.

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTALES. Salientes de la «reja»: CAPO. 1: Maltratábala. 2: Difusor. Reír. Restaurar. 3: Son. Reus. Calado. 4: Caribú. Iza. Aixa. 5: Bristol. Lombardero. Ola. 6: Camión. Niágara. Arcabuz.

VERTICALES. 1: Discos. Scala. Arenal. 2: Canasta. Autobastidor. 3: Arar. Res. Compás. 4: Paller. Salero. 5: Olivar. Realizar. Rebeco. 6: Bajo. Odre. Excalibur.

CARLA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



«ZAMPAMERENGUES» NUÑEZ

¡El capitán Rayo!

—¡A ellos, mis bravos! ¡Que no quede uno entero!

—(¡Mi madre, un pirata!)

—¡A los merengues! ¡A zamparnos todos!

—¡Eh, oiga, señor pirata...!

—¡Uno! ¡Dos! ¡Tres! ¡Huy, qué riquísimos están los merengues! ¡Nos vamos a estar relamiendo de gustirrinín siete años!

—A juzgar por su piratesca indumentaria usted es Sandokán... Pues le advierto que mi clientela es exclusivamente deportiva, así que váyase con la piratería a otra parte.

—¡Qué Sandokán ni qué pirata muerto! ¡Yo soy el «capitán Rayo»! Para servir a Dios, a Vallecas y a usted.

—¡Ya caigo; el afamado zampamerengues Héctor «Fiera» Núñez!

—El mismo que viste y merenguea.

—No sabía que le habían ascendido a «capi»...

—Es un gran honor que debo a mi amado y vallecano jefe, el venerable Marcelino Pan y Rayo. La ceremonia, sencilla y cordial, se celebró en la tasca de enfrente. Tras la investidura, brindamos con unos tintos. Luego las niñas de Vallecas me pasearon a hombros por la avenida de la Albufera, mientras la multitud gritaba: «¡Se siente, se siente, el capitán Rayo está presente!»

—Le noto muy emocionado, capitán...

—Uno es tan sensible... Además ¡ocurrió todo tan de sopetón! Me refiero al sopapón.

—Eso del sopapón no me lo diga tan de sopetón...

—Perdón. Refiérome al sopapón que atizamos al Real Pirri. Como todos saben, sobre todo mi colega el platanesco Molowny, fue un sopapón propinado de sopetón. Y, claro está, entre el sopapón y el sopetón... ¡a Molowny le dio el sofocón!

—Pues no hacía mucho calor...

—Eso digo yo. Y, más aún, con el ro...ro...ro...rocío de la mañana. ¡Ay, madre, que me da! ¡En cuanto me acuerdo del ro-ro-rocío de la mañana, me da la risa! ¡Ajjj, ajjj, ajjj!

—Ayer, precisamente, vino a la consulta Molowny. Dice que el campo tenía mojaduras, pero que no había llovido la noche anterior... Teme sufrir alucinaciones...

—Puede tranquilizarle de mi parte. Como no ceso de repetir desde el domingo del merengazo, las mojaduras del campo se debían al... ro-ro-rocío... ¡ajjj, ajjj!... matutino de la mañana. Sin olvidar otros rocíos, también matutinos de la mañana, tales como «rocío» Fermín, «rocío» Tanco», «rocío» Rial... y otros «rocíos» con botas. De ahí la «rociada» de goles.

—Rocío Jurado no intervino, ¿verdad?

—No. Ni Rocío Dúrcal. También me falló «rocío» Carrillo.

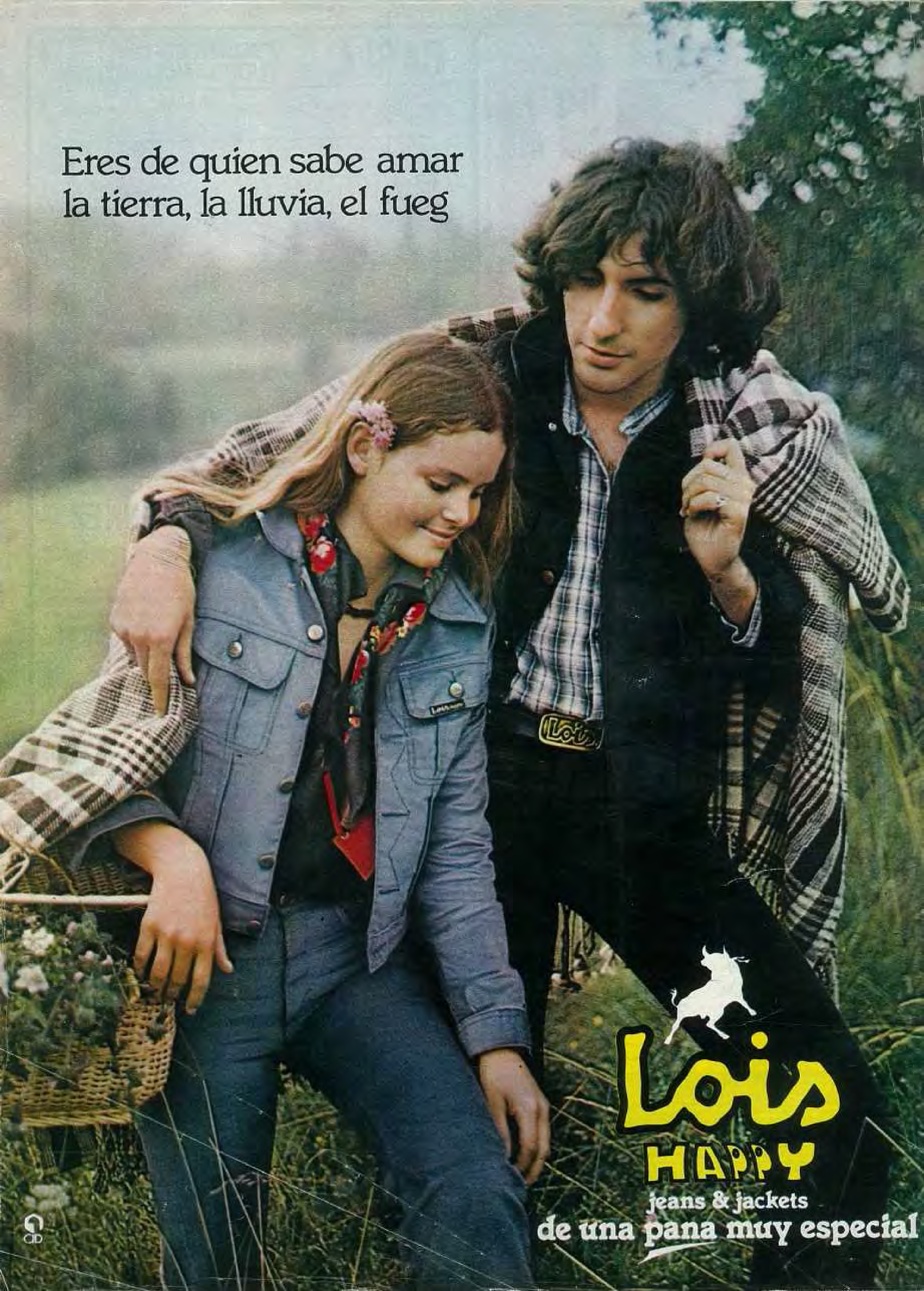
—No caigo...

—¡Santiago Carrillo, mujer! Es convecino nuestro, ¿sabe usted? ¡Y «eurofan» del Rayo! Le invité a presenciar el partido en el banquillo para que, en los momentos clave, arengara a los muchachos con su verbo fácil y emotivo. Pero catorce mítines que tenía firmados le impidieron estar con el Rayo de sus euro-amores.

—¿Proyectos, capitán?

—Hay uno muy gordo. La Televisión quiere grabar una serie titulada «Capitán Rayo». Yo, naturalmente, sería el bueno. Molowny sería el malo.

—¡Rayos!



Eres de quien sabe amar
la tierra, la lluvia, el fueg
Lois
HAPPY
jeans & jackets
de una pana muy especial